



la gazzetta del **VRSLOT**



anno XIX numero 782 - 26 novembre 2018 - www.vrslot.it

> **Targa Florio**

> **2ª Rally Legend/Classic**

> **infoclub**

Targa Florio **La carica dei 74**

tanti i modelli in gara

È forse l'evento degli eventi, la Targa Florio.

Non tanto per la gara in sé, anzi forse questo è il solo tasto dolente della serata, perché in definitiva, ben che vada, con il pulsante si sta solo per meno di dieci minuti.

Casomai, sempre sotto l'aspetto puramente slottistico è il tracciato a fare la differenza; quest'anno in particolare il percorso era piuttosto lungo, oltre 160 metri. Avevamo unito infatti, come ben sanno coloro che hanno partecipato, la corsia bianca (esterna) della Carrera con la Salita del Ponte Grande, raccordate per mezzo di due piste tipo rally (un po' più scorrevoli però), l'una nel classico spazio dedicato alla "kit" e l'altra ricavata all'interno della "penisola" della Carrera.

Critiche non ne abbiano sentite, e già questo è un successo...

Ma a noi piace sottolineare ancor più

l'aspetto conviviale, che in questa edizione è stato rimarcato da un rinfresco "tematico", a base di pasticcini siciliani abbondantemente lubrificati da vino e

Antonio, cimentarsi in questa singolarissima

più che entusiasti di

lunedì 26/11
Gruppo C
giovedì 29/11
Muscle Car



spumante. E poi tanta gente (28 i partecipanti), anche se purtroppo non sono mancate le defezioni, alcune giustificate (primi malanni di stagione) altre inaspettate. In compenso abbiamo salutato con grande piacere i rientri di Max, Giulio ed Ezio, oltre ai graditissimi ospiti bergamaschi Alberto ed

sfida. La serata è iniziata con un'oretta di prove libere sul Toboga, tutto il resto era bloccato per ovvie ragioni logistiche. Alle 21, dopo la raccolta dei modelli (ben 74 nelle tre categorie!) e dopo un breve briefing, è partito il primo concorrente, Federico, con la specialità più attesa, la Classic Open, che



l'anno scorso era stata estromessa. Fede mostra subito un ritmo da rallysta, e proprio nel guidato stupisce per velocità e sicurezza, fermando il cronometro su un tempo che non sarà nemmeno avvicinato da nessuno. Solo Mario, forte anch'egli di un'Alfa veramente a punto, si porterà, con il vantaggio di partire per ultimo, ad un secondo e mezzo dal leader; per uno che i rally non li fa, scusate se è poco!



Dopo poco più di un'ora si passa alla Veteran Prototipi, e qui si notano subito coloro che dispongono di vetture un po' più rodiate, una qualità che paga su tracciati così guidati.

Spuntano le 512S di Ago e Davide, di poco davanti alla sorprendente Ford GT40 del Bogo, seguiti ancora una volta a sorpresa da due "guest star", Max e Giulio, il primo in prestito di una velocissima 908/3 (by AleN), il secondo con una improbabile 917 coda lunga. Enrico F. precede Alessandro, che paga la famigerata "Legge del Nolo".

Qui si sa già che non si farà in tempo a disputare il secondo passaggio, e quando Ago crede di aver messo in saccoccia la prima vittoria stagionale, ecco che arriva Diego a rovinargli la festa: 1'33"3, di quasi due secondi migliore! Vittoria strameritata, e conferma che le vetture a coda lunga funzionano bene.

Una nota a margine per Alberto di Bergamo, che si piazza al dodicesimo posto lasciandosi alle spalle ben 13 piloti locali! Troppo ruvida invece la Porsche 907

dell'amico Antonio, che aveva aperto la scatola della vettura pochi minuti prima del via...

Da segnalare anche Zanellato junior, l'unico under 18 in gara, che precede ben otto senior!

	Pilota	Vettura	min	sec	mill
1	DIEGO	FERRARI 512S LM FLY	1	33	300
2	AGO	FERRARI 512S FLY	1	35	200
3	DAVIDE	FERRARI 512S FLY	1	36	900
4	BOGO	FORD GT40 FLY	1	37	200
5	*MAX	PORSCHE 908 FLY	1	38	700
6	*GIULIO	PORSCHE 917 LH FLY	1	39	200
7	ENRICO F.	PORSCHE 917 FLY	1	39	500
8	ALESSANDRO	MATRA 670 SRC	1	40	400
9	GIUSEPPE C.	CHEVRON B19 FLY	1	40	900
10	ULISSE	FERRARI 512S FLY	1	41	600
11	RICCARDO Z.	LOLA T70 FLY	1	42	300
12	*ALBERTO (BG)	FERRARI 312PB SRC	1	43	300
13	FEDERICO	PORSCHE 917 FLY	1	43	900
14	STEFANO P.	FERRARI 512S LM FLY	1	44	900
15	BUSA	PORSCHE 908 FLY	1	48	300
16	BUMPUS	FORD GT40 FLY	1	49	600
17	ALESSANDRO Z.	PORSCHE 908 FLY	1	53	100
18	ANDREA C.	ALFA ROMEO 33TT12 SRC	1	53	600
19	GIORGIO P.	PORSCHE 908/3 FLY	1	54	108
20	*EZIO	PORSCHE CARRERA 6 FLY	1	59	300
21	BIANCO	MATRA 670 SRC	1	59	600
22	MARCO Z.	FERRARI 512S LM FLY	2	06	900
23	*ANTONIO (BG)	PORSCHE 907 SRC	2	12	600
24	BEGGIA	FERRARI 512S LM FLY	2	17	300
25	BRUKO	PORSCHE 908 FLY	2	18	800

Mancano pochi minuti alle 23 quando la il DS200 suona il primo beep della Classic, ancora con Federico in testa al serpentine dei partecipanti. La sua R8 Gordini però non è sicuramente la migliore del lotto, mentre le Ninco sembrano ben più adatte a questo tipo di percorso. La conferma di lì a poco, con Giuseppe C. (che gioca in casa...) che si porta in testa con un tempo che sembra già portare l'asticella ad un limite inarrivabile. E invece ecco che di lì a poco Davide ritocca il crono del leader limando pochi decimi, quanto basta per mortificare il siculo. Occhi incollati al monitor anche poco dopo, quando il Busa segna anch'egli un



Seguono Bianco, Davide e Bogo, che sperano magari si riesca a disputare la seconda manche per migliorarsi.

Sorprendente il crono di Giulio, che non vedevamo col tasto in mano da anni, che piazza un sesto tempo che odora di classe cristallina. Dopo il solito Lorenzo brilla anche la stella di Stefano P., una conferma che il tracciato era comunque favorevole ai rallysti (come a vero!).



minuto e quarantadue secondi; una veloce scorsa allora alle frazioni di secondo per dirimere la questione vittoria, che premia il Presidente, perché anche Marco si ferma sul 42 alto, alle spalle anche di Giuseppe; raramente lo abbiamo sentito imprecare così "sentitamente", ma sempre col sorriso sulle labbra!

Poker Ninco con la Cobra di Enrico, che agguanta, si fa per dire, la medaglia di cartone.

Alle sue spalle Ulisse con la Capri SRC, e ancora Giulio, forte della MG A che qualche anno fa gli aveva regalato soddisfazioni anche fra le Rally Classic.



Bella e veloce anche la Porsche 356 "rusena" di Alessandro, settima al traguardo. Solo ottava e nona le temute Porsche 914 SRC, anche se mancava la più accreditata, quella di Eric, che aveva dato forfait nel tardo pomeriggio.



Da menzionare anche il buon risultato di Giorgio P., uno dei pochi a sfruttare (giustamente) l'apertura serale anticipata.

	Pilota	Vettura	min	sec	mill
1	DAVIDE	FERRARI 166MM NINCO	1	42	200
2	GIUSEPPE C.	JAGUAR XK120 NINCO	1	42	700
3	BUSA	CORVETTE C1 NINCO	1	42	900
4	ENRICO F.	AC COBRA NINCO	1	44	700
5	ULISSE	FORD CAPRI 2600RS SRC	1	48	400
6	*GIULIO	MG A SCX	1	49	900
7	ALESSANDRO	PORSCHE 356 NINCO	1	51	100
8	BOGO	PORSCHE 914 SRC	1	52	500
9	BIANCO	PORSCHE 914 SRC	1	53	500
10	GIORGIO P.	FERRARI 250GTO FLY	1	54	600
11	*MAX	FORD ESCORT MKII SCX	1	54	600
12	RICCARDO Z.	MG B SCALETRIC	1	54	900
13	FEDERICO	RENAULT 8 GORDINI SCX	2	01	900
14	AGO	FERRARI 250GTO FLY	2	02	300
15	DIEGO	ALFA ROMEO GTAM FLY	2	02	300
16	BUMPUS	FERRARI 250GTO PINK CAR	2	03	500
17	*ANTONIO (BG)	MG A SCX	2	03	800
18	ALESSANDRO Z	SEAT 1430 SCX	2	04	700
19	BRUKO	ALFA ROMEO GIULIA GTV FLY	2	05	000
20	BEGGIA	FORD CAPRI SRC	2	12	200
21	*EZIO	ALPINE A110 SCX	2	19	300
22	*ALBERTO (BG)	ALFA ROMEO GTAM AUTOAR	2	29	300
23	ANDREA C.	CORVETTE GRAND SPORT RE	2	34	900

Anche fra le Classic, come per le Veteran, pagano pegno le vetture che riposano in valigetta o negli armadi inutilizzate da anni, con prestazioni che hanno il pregio di contrastare i primi sintomi di calo della palpebra. La Corvette di Andrea infatti fatica a stare dritta perfino sul rettilineo della Carrera, senza però accarezzare il pavimento come capitato a qualche collega...



Nonostante i tempi ben oltre i due minuti delle Classic più lente, la prima manche delle tre categorie si chiude prima della mezzanotte, e come da programma ci si accinge a ricominciare con le Classic Open, anche se alcuni hanno già preso la strada di casa. Vale il tempo migliore fra i due, quindi chi ci riprova gode di un certo vantaggio. Federico tuttavia mette subito le cose in chiaro, limando più di un secondo al più che considerevole tempo del primo passaggio.

Sorprende ancora di più Bruko, che supera in un solo colpo una decina di avversari, fermando il cronometro a poco più di un secondo da Mario, che è già sotto le coperte.



Davide, pur migliorandosi, perde così una posizione, mentre Bianco incappa in una prova più fallosa, così come il Bogo.

Si migliora invece Ulisse, anche se non come Alberto "BG", che toglie ben 22" al

tempo del primo giro, salendo al 12° posto! Bravo!



Migliora notevolmente anche Bumpus con la P68, sicuramente un po' arrugginita, e migliora anche la "verdone" del Beggia, che non ha per nulla demeritato, pur essendo lontano dai solchi da mesi.

Manca poco alla mezzanotte e mezza quando l'edizione 2018 della Targa va in archivio, ufficialmente quando Davide, tornato al ruolo di Direttore di Gara, preme il tasto "classifica" sul foglio di excel che ordina i tempi della graduatoria assoluta, capeggiata da Federico.

Classifica puramente platonica, che ha però il pregio di confrontare le prestazioni fra le categorie, e così si nota come Diego, primo fra le Veteran, salga fin al 13° posto assoluto, così come Davide, che con la Ferrari 166MM si classifica 26° su 74, davanti a molte Open.

Lo speciale Trofeo dedicato alle vetture realmente partecipanti alla Targa se lo aggiudica Ago, dopo un breve conciliabolo fra i due componenti il Direttivo presenti alla gara.



Chiudiamo coi consueti, ma non per questo meno sinceri, ringraziamenti a coloro che si sono adoperati per la buona riuscita della serata.

gazdav@libero.it



Pilota	Vettura	min	sec	mill	min	sec	mill	min	sec	mill
1 FEDERICO	ALFA ROMEO 33/3 SLOT.IT	1	24	700	1	23	300	1	23	300
2 MARIO Z.	MCLAREN M8F SLOT.IT	1	26	200				1	26	200
3 BRUKO	ALFA ROMEO 33/3 SLOT.IT	1	27	400	1	27	400	1	27	400
4 DAVIDE	FERRARI 312PB POLICAR	1	30	800	1	28	000	1	28	000
5 BIANCO	MCLAREN M8F SLOT.IT	1	30	300	1	36	600	1	30	300
6 BOGO	MCLAREN M6A THUNDERSLOT	1	31	000	1	34	700	1	31	000
7 ULISSE	MCLAREN M8F SLOT.IT	1	31	000	1	31	000	1	31	000
8 *GIULIO	ALFA ROMEO 33/3 SLOT.IT	1	31	100				1	31	100
9 BUSA	FORD GT40 NSR	1	36	000	1	31	300	1	31	300
10 STEFANO P.	FERRARI 312PB POLICAR	1	34	600	1	32	000	1	32	000
11 LORENZO C.	MCLAREN M8F SLOT.IT	1	32	900				1	32	900
12 *ALBERTO (BG)	LOLA T70 THUNDERSLOT	1	33	001	1	33	001	1	33	001
13 BUMPUS	FORD P88 NSR	1	34	400	1	34	200	1	34	200
14 ALESSANDRO	FERRARI 312PB POLICAR	1	35	800				1	35	800
15 RICCARDO Z.	FORD GT40 SLOT.IT	1	36	800				1	36	800
16 BEGGIA	FORD GT40 NSR	1	39	500	1	39	500	1	39	500
17 GIORGIO P.	FORD GT40 SLOT.IT	1	42	500	1	58	500	1	42	500
18 *MAX	FERRARI 312PB POLICAR	1	44	200				1	44	200
19 MARCO Z.	FORD GT40 SLOT.IT	1	44	600	1	44	500	1	44	500
20 ANDREA C.	FORD GT40 NSR	1	44	900	2	01	800	1	44	900
21 AGO	MCLAREN M8F SLOT.IT	1	46	400				1	46	400
22 DANIELE C.	MCLAREN M8F SLOT.IT	1	47	300				1	47	300
23 ALESSANDRO Z.	ALFA ROMEO 33/3 SLOT.IT	1	47	900				1	47	900
24 *EZIO	CHAPARRAL 2E SLOT.IT	1	49	400				1	49	400
25 *ANTONIO (BG)	LOLA T70 SPYDER THUNDERSLOT	1	56	000				1	56	000
26 GIUSEPPE C.	FERRARI 312PB POLICAR	2	06	700				2	06	700

CLASSIFICA CLASSIC OPEN								TOTALI	
2018/2019	10/09/2018	11/10/2018	19/11/2018					SCARTO	PUNTI
	1	2	3	4	5	6	7		
1 MARIO Z.	20	20	20					60	60
2 LORENZO C.	17	26	9					52	52
3 FEDERICO	0	17	25					42	42
4 BIANCO	14	13	14					41	41
4 DAVIDE	26		15					41	41
6 BOGO	6	12	13					31	31
7 ERIC	15	14						29	29
8 GIUSEPPE C.	12	15	1					28	28
9 ULISSE	8	7	12					27	27
9 BRUKO	5	5	17					27	27
11 VALTER	13	10						23	23
12 DANIELE C.	11	9	1					21	21
13 ALBERTO M.	9	11						20	20
14 MAURIZIO M.	10	8						18	18
15 BUSA		6	11					17	17
16 STEFANO P.	1	10						11	11
17 ANDREA C.	7	2						9	9
17 GIORGIO P.	2	3	4					9	9
19 RICCARDO Z.	1	1	6					8	8
19 BUMPUS			8					8	8
21 GIGI	3	4						7	7
21 MARCO Z.	4	3						7	7
21 ALESSANDRO			7					7	7
24 BEGGIA			5					5	5
25 CICO	1	2						3	3
26 AGO			1					1	1
26 ALESSANDRO Z.			1					1	1

Pilota	Vettura	min	sec	mill
1 FEDERICO	ALFA ROMEO 33/3 SLOT.IT	1	23	300
2 MARIO Z.	MCLAREN M8F SLOT.IT	1	26	200
3 BRUKO	ALFA ROMEO 33/3 SLOT.IT	1	27	400
4 DAVIDE	FERRARI 312PB POLICAR	1	28	000
5 BIANCO	MCLAREN M8F SLOT.IT	1	30	300
6 BOGO	MCLAREN M6A THUNDERSLOT	1	31	000
7 ULISSE	MCLAREN M8F SLOT.IT	1	31	000
8 *GIULIO	ALFA ROMEO 33/3 SLOT.IT	1	31	100
9 BUSA	FORD GT40 NSR	1	31	300
10 STEFANO P.	FERRARI 312PB POLICAR	1	32	000
11 LORENZO C.	MCLAREN M8F SLOT.IT	1	32	900
12 *ALBERTO (BG)	LOLA T70 THUNDERSLOT	1	33	001
13 DIEGO	FERRARI 512S LM FLY	1	33	300
14 BUMPUS	FORD P88 NSR	1	34	200
15 AGO	FERRARI 512S FLY	1	35	200
16 ALESSANDRO	FERRARI 312PB POLICAR	1	35	800
17 RICCARDO Z.	FORD GT40 SLOT.IT	1	36	800
18 DAVIDE	FERRARI 512S FLY	1	36	900
19 BOGO	FORD GT40 FLY	1	37	200
20 *MAX	PORSCHE 908 FLY	1	38	700
21 *GIULIO	PORSCHE 917 LH FLY	1	39	200
22 ENRICO F.	PORSCHE 917 FLY	1	39	500
23 BEGGIA	FORD GT40 NSR	1	39	500
24 ALESSANDRO	MATRA 670 SRC	1	40	400
25 GIUSEPPE C.	CHEVRON B19 FLY	1	40	900
26 ULISSE	FERRARI 512S FLY	1	41	600
27 DAVIDE	FERRARI 166MM NINCO	1	42	200
28 RICCARDO Z.	LOLA T70 FLY	1	42	300
29 GIORGIO P.	FORD GT40 SLOT.IT	1	42	500
30 GIUSEPPE C.	JAGUAR XK120 NINCO	1	42	700
31 BUSA	CORVETTE C1 NINCO	1	42	900
32 *ALBERTO (BG)	FERRARI 312PB SRC	1	43	300
33 FEDERICO	PORSCHE 917 FLY	1	43	900
34 *MAX	FERRARI 312PB POLICAR	1	44	200
35 MARCO Z.	FORD GT40 SLOT.IT	1	44	500
36 ENRICO F.	AC COBRA NINCO	1	44	700
37 STEFANO P.	FERRARI 512S LM FLY	1	44	900
38 ANDREA C.	FORD GT40 NSR	1	44	900
39 AGO	MCLAREN M8F SLOT.IT	1	46	400
40 DANIELE C.	MCLAREN M8F SLOT.IT	1	47	300
41 ALESSANDRO Z.	ALFA ROMEO 33/3 SLOT.IT	1	47	900
42 BUSA	PORSCHE 908 FLY	1	48	300
43 ULISSE	FORD CAPRI 2600RS SRC	1	48	400
44 *EZIO	CHAPARRAL 2E SLOT.IT	1	49	400
45 BUMPUS	FORD GT40 FLY	1	49	600
46 *GIULIO	MG A SCX	1	49	900
47 ALESSANDRO	PORSCHE 356 NINCO	1	51	100
48 BOGO	PORSCHE 914 SRC	1	52	500
49 ALESSANDRO Z.	PORSCHE 908 FLY	1	53	100
50 BIANCO	PORSCHE 914 SRC	1	53	500
51 ANDREA C.	ALFA ROMEO 33TT12 SRC	1	53	600
52 GIORGIO P.	PORSCHE 908/3 FLY	1	54	108
53 GIORGIO P.	FERRARI 250GTO FLY	1	54	600
54 *MAX	FORD ESCORT MKII SCX	1	54	600
55 RICCARDO Z.	MG B SCALEXTRIC	1	54	900
56 *ANTONIO (BG)	LOLA T70 SPYDER THUNDERSLOT	1	56	000
57 *EZIO	PORSCHE CARRERA 6 FLY	1	59	300
58 BIANCO	MATRA 670 SRC	1	59	600
59 FEDERICO	RENAULT 8 GORDINI SCX	2	01	900
60 AGO	FERRARI 250GTO FLY	2	02	300
61 DIEGO	ALFA ROMEO GTAM FLY	2	02	300
62 BUMPUS	FERRARI 250GTO PINK CAR	2	03	500
63 *ANTONIO (BG)	MG A SCX	2	03	800
64 ALESSANDRO Z.	SEAT 1430 SCX	2	04	700
65 BRUKO	ALFA ROMEO GIULIA GTV FLY	2	05	000
66 GIUSEPPE C.	FERRARI 312PB POLICAR	2	06	700
67 MARCO Z.	FERRARI 512S LM FLY	2	06	900
68 BEGGIA	FORD CAPRI SRC	2	12	200
69 *ANTONIO (BG)	FERRARI 907 SRC	2	12	600
70 BEGGIA	FERRARI 512S LM FLY	2	17	300
71 BRUKO	PORSCHE 908 FLY	2	18	800
72 *EZIO	ALPINE A110 SCX	2	19	300
73 *ALBERTO (BG)	ALFA ROMEO GTAM AUTOART	2	29	300
74 ANDREA C.	CORVETTE GRAND SPORT REVEL	2	34	900

2ª Rally Legend/Classic Porsche mania

E la rinascita delle Classic

Continua la ripresa del movimento rally, che in queste prime gare stagionali sta registrando una media di presenze superiore ad alcune categorie pistairole, grazie soprattutto a chi si adopera per preparare piste sempre più maestose, accostandole ad appuntamenti di tutto rilievo.

Il recente Revival Valpantena (quello vero!), che tra gli altri ha visto conquistare il terzo posto assoluto la nostra Lorena, ha ispirato Ago per ricreare il Tributo Porsche, con tanto di quadretto premio, come è stato nella gara in scala 1/1.



È così che ben 7 temerari hanno ripescato dalle valigette le loro Porsche per questo particolare trofeo, monopolizzando praticamente il parco partenza.

Ma se da un lato il Rally Classic sta vivendo un momento roseo, dall'altro il Rally Legend attraversa una fase di crisi, con solamente due vetture al via.

Presente come per la Targa Florio il neo socio Alberto "AL" da Bergamo, e Max, che visto il risultato finale potrebbe seriamente pensare di ritornare in forma ufficiale.

PS1 - Valpantena 1 (1 giro)

Le vetture si presentano allo start della prima prova speciale, la stessa utilizzata per la Targa Florio, ma trasformata con i cartelli dei paesi attraversati dal Rally Valpantena,

PILOTA	pista MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	TOTALE	
		kit 1 giro	Momi 8 giri DX	Chiesanuova 6 giri DX	Kit 1 giro	Momi 8 giri SX	Chiesanuova 6 giri SX		
	TEMPO IMPOSTO	134,307	76,067	77,635	129,877	71,979	78,727		
1'	FEDERICO	PORSCHE 911 NINCO	94,600	54,205	56,160	88,700	50,333	55,220	6' 39" 218
2'	ALESSANDRO	PORSCHE 911 FLY	105,400	56,505	59,410	97,600	55,449	59,760	7' 14" 124
3'	ENRICO F	PORSCHE 911 FLY	98,300	58,233	60,200	98,005	56,759	62,870	7' 14" 367
4'	DIEGO	PORSCHE 911 FLY	98,900	59,237	60,420	102,200	61,863	59,090	7' 21" 710
5'	STEFANO P	PORSCHE 911 NINCO	108,700	61,693	59,140	103,100	54,382	63,160	7' 30" 175
6'	AGO	PORSCHE 911 FLY	110,500	63,679	56,710	98,900	60,699	63,990	7' 34" 478
7'	BUSA	RENAULT ALPINE A110	106,900	62,619	61,810	105,000	60,037	64,860	7' 41" 226
8'	*MAX	LANCIA 037 NINCO	104,800	61,899	73,040	110,004	59,518	61,530	7' 50" 791
9'	DAVIDE	LANCIA 037 NINCO	104,300	59,969	60,830	130,900	57,664	58,160	7' 51" 823
10'	BUMPUS	PORSCHE 911 FLY	117,200	63,098	60,980	110,900	56,880	64,340	7' 53" 398
11'	BEGGIA	LANCIA 037 NINCO	109,710	67,985	68,920	110,005	57,894	69,440	8' 03" 954
12'	THOMAS	ABARTH 131 SCX	112,300	62,672	66,320	120,200	60,377	65,010	8' 06" 879
13'	FRANCI	LANCIA 037 NINCO	120,200	64,674	71,730	123,100	60,077	71,710	8' 31" 491
14'	AL	LANCIA STRATOS TEAM SLOT	114,300	71,272	71,280	119,003	70,231	81,650	8' 47" 736

con tanto di passaggio sulla Carrera a simulare la tangenziale est di Verona, da Poiano a San Martino B.A., andata e ritorno.

Brilla la Porsche di Federico, messa in pista per l'occasione, che rifila già un bel distacco ad Enrico F. e Diego, gli unici a rimanere sotto il minuto e quaranta secondi, tutti su Porsche.

Gli inseguitori pagano la lunghezza della pista, che causa distacchi importanti ma non incolmabili.



Tra le Legend Riccardo Z. fa segnare il miglior tempo, davanti al figlioletto Alessandro Z.

PS1: 1° Federico 2° Enrico F. 3° Diego
PS1: 1° Riccardo Z. 2° Alessandro Z.

PS2 – Trattoria da Momi (8 giri dx)

Ci si sposta per passare davanti al ristorante da Momi, e tra le Classic è sempre Federico a scrivere il suo nome in cima alla lista dei tempi, davanti questa volta all'altra Porsche di Alessandro, che precede a sua volta Enrico F..

Distacchi abbastanza ristretti su questa speciale, dove spicca il nome di Franci, che quando vuole sa mettersi in mostra.

Riccardo Z. comanda ancora tra le Legend, segnando questa volta il miglior tempo assoluto della speciale.

PS2: 1° Federico 2° Alessandro 3° Enrico F.
PS2: 1° Riccardo Z. 2° Alessandro Z.

PS3 – Chiesanuova (6 giri dx)

I tornanti in salita premiano sempre Federico, oramai con un buon margine di vantaggio su Ale.

Ago si avvicina al tempo di Fede, ma senza superarlo, mentre Stefano P. sigla il terzo tempo della prova, con l'ennesima Porsche in gara.

Riccardo stacca ancora il miglior tempo della PS, davanti sempre ad Alessandro Z. con la seconda legend in gara.

PS3: 1° Federico 2° Ago 3° Stefano P.
PS3: 1° Riccardo Z. 2° Alessandro Z.

PS4 – Valpantena 2 (1 giro)

Si ritorna sulla grande prova di apertura, dove Federico scende sotto il minuto e trenta secondi, avvicinandosi ai tempi delle migliori Classic Open che hanno calcato la pista il lunedì sera.

Becca quasi 10 secondi di distacco Alessandro, che si trova in lotta aperta con Enrico F. per la seconda posizione.

In questa prova, disastro di Davide, con la 037 che tira dritto in tutte le curve. Assistenza veloce in prova per scoprire che mancava la molla del pick up, che così spesso restava bloccato in alto.

Riccardo mantiene la leadership nella categoria Legend, con Alessandro che fa segnare tempi di tutto rispetto, considerata la giovane età.

PS4: 1° Federico 2° Alessandro 3° Enrico F.
PS4: 1° Riccardo Z. 2° Alessandro Z.



PS5 – Trattoria da Momi (8 giri sx)

Federico rafforza la sua leadership, con Stefano P. che si piazza subito dietro, precedendo ancora una volta Alessandro.

Questa prova deve proprio piacere a Franci, che fa segnare anche in questo verso un tempo di tutto rilievo.

Riccardo fa registrare il miglior tempo globale della prova, mentre Alessandro comincia a capire la sua BMW.

PS5: 1° Federico 2° Stefano P. 3° Alessandro
PS5: 1° Riccardo Z. 2° Alessandro Z.

PS6 – Chiesanuova (6 giri sx)

Siamo giunti all'epilogo della gara, dove la storia non cambia e Federico riesce a fare l'en-plain, vincendo la sesta prova sulle sei previste.

Enrico F. commette un errore mentre occupava la seconda posizione in graduatoria, regalando ad Alessandro la seconda posizione finale.

PILOTA	pista MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	TOTALE	
		kit 1 giro	Momi 8 giri DX	iesanuova 6 giri DX	Kit 1 giro	Momi 8 giri SX	iesanuova 6 giri SX		
	TEMPO IMPOSTO	134,307	76,067	77,635	129,877	71,979	78,727		
1'	RICCARDO Z	LANCIA 037 3D NINCO	94,900	52,290	53,490	92,008	49,526	55,320	6' 37" 534
2'	ALESSANDRO	BM1 M1 3D FLY	110,800	67,512	66,820	106,009	64,153	63,730	7' 59" 024

Davide conquista il secondo tempo di prova con la 037, l'unica vettura non Porsche a finire una speciale nei primi 3 posti, precedendo ancora Diego, che dopo un'ottima partenza si è un po' perso per strada.

Riccardo Z. vince invece la Legend davanti ad Alessandro che conquista il secondo posto, oltre che il suo primo podio!

PS6: 1° Federico 2° Davide 3° Diego

PS5: 1° Riccardo Z. 2° Alessandro Z.

La classifica finale Classic premia Federico sia per la gara che per il Trofeo Porsche, davanti ad Alessandro ed Enrico F, staccati di appena 2 decimi.



CLASSIFICA RALLY CLASSIC						TOT.		
2018/2019	01/10/2018		22/11/2018			SCARTO	1	
	1	2	3	4	5			
1	DAVIDE	25	11				36	36
2	ALESSANDRO	15	20				35	35
3	STEFANO P.	20	14				34	34
4	FEDERICO	25					25	25
5	THOMAS	13	8				21	21
6	ENRICO F.		17				17	17
6	BIANCO	17					17	17
8	DIEGO		15				15	15
9	ULISSE	14					14	14
10	AGO		13				13	13
11	ANDREA C.	12					12	12
11	BUSA		12				12	12
13	BOGO	11					11	11
14	BRUKO	10					10	10
14	BUMPUS		10				10	10
16	BEGGIA		9				9	9
16	DENIS	9					9	9
18	GIGI	8					8	8
19	FRANCY		7				7	7
19	MARCO	7					7	7
21	RICCARDO Z.	6					6	6
21	AL		6				6	6



La gara nel suo complesso è stata un dominio Porsche, con sei vetture della casa di Stoccarda (fra Ninco e Fly) nei primi sei posti.

La classifica Legend, con solo due partenti, premia invece Riccardo Z. davanti ad Alessandro.

Prossimo appuntamento far un paio di mesi con il nuovo anno, quando le vetture attraverseranno i confini nazionali per calcare le strade del Principato di Monaco, con una PS dedicata al famoso Col de Turini.

Federico

CLASSIFICA RALLY LEGEND						TOT.		
2018/2019	01/10/2018		22/11/2018			SCARTO	1	
	1	2	3	4	5			
1	RICCARDO Z.	20	25				45	45
2	ERIC	25					25	25
3	ALESSANDRO Z.		20				20	20
4	FEDERICO	17					17	17

Infoclub



Ci ha messo poco il bergamasco **Alberto**, dopo aver disputato due gare da noi in una settimana, a decidere che tanto valeva tesserarsi anche in terra scaligera. Per noi è un grande piacere, perché **Al**, questo il suo pseudonimo di "battaglia", si è mostrato subito entusiasta del nostro modo di interpretare lo slot, aggiungendovi una buona dose di simpatia e disponibilità. Speriamo di vederlo spesso, compatibilmente con la trasferta che non è certamente trascurabile... Buon divertimento Al!

Cogliamo l'occasione per il consueto invito ad un rinnovo tempestivo della quota associativa (che scade come sempre il 31 dicembre), facilitando al Consiglio Direttivo la programmazione delle spese del 2019.

Nell'anno 2018 il numero dei soci è sceso al minimo storico, 40, meno della metà rispetto agli anni migliori della nostra associazione. È superfluo ricordare a tutti quanto sia importante che ognuno di noi si adoperi per cercare di coinvolgere ogni potenziale interessato alla nostra attività, anche solo per una serata di prova.

gazdav@libero.it