



la gazzetta del **VRSLOT**



anno XIX numero 784 - 10 dicembre 2018 - www.vrslot.it

> **3ª gara GT LMS**

> **1ª gara Produzione 1:32**

> **infoclub**

3ª GT LMS

Al cardiopalmo

Gomme sì, gomme no

Doveva essere la serata del debutto delle gomme Slot.it PT24, la miscela più adatta alla Carrera, ma un ritardo del corriere, tipico di questa stagione pre-natalizia, ci ha impedito di rispettare quanto annunciato.

E così si è optato per una formula "tollerante", dando comunque la possibilità a chi voleva comunque adottare questo tipo di dotazione.

Gli altri hanno corso un rischio calcolato, sapendo che nelle ultime serate le più tradizionali F22 avevano accusato problemi minori rispetto alla stagione più calda.

Leggendo la griglia di partenza, assente il mattatore Mario, la notizia più eclatante è forse la seconda posizione di Ulisse, che comunque va considerato ormai come una forza di prima grandezza.

Alle sue spalle, attardato di meno di un decimo, Enrico F. sorprende tutti con una Ferrari F40 al top, un mezzo di cui oggi ha l'esclusiva.

E già che ci siamo onoriamo anche le prestazioni di Busa e Stefano P., mentre per Davide e Bianco non si può parlare che di normale amministrazione, considerate anche le assenze pesanti di chi, magari, alla Carrera rinuncia a priori, quasi fosse una brutta malattia...

PROVE CRONOMETRATE

PILOTA		tempo
1	DAVIDE ASTON MARTIN SLO	11.792
2	ULISSE PORSCHE 911GT EV	11.907
3	ENRICO F. FERRARI F40 SLOT.I	11.995
4	BUSA ASTON MARTIN SLO	12.127
5	BIANCO MOSLER MT900 NSR	12.328
6	STEFANO P. LOLA B09 SLOT.IT	12.430
7	ALBERTO M. MOSLER MT900 NSR	12.511
8	GIGI LOLA B09 SLOT.IT	12.603
9	MARCO Z. PEUGEOT 908 AVAN	12.709
10	DANIELE C. PORSCHE 911 GT EV	12.742
11	BOGO MOSLER MT900 NSR	12.936
12	ANDREA C. NISSAN R390 SLOT.I	13.213
13	MAURIZIO M. MOSLER MT900 NSR	15.734

Partono i primi sette, che diventano quasi subito sei perché il Bogo è costretto ai box per un guasto non riparabile in tempi brevi.

È invece Maurizio M. a prendersi una rivincita rispetto alle prove, forse perché strada facendo riesce a prendere le misure alla nuova Mosler, che si dimostra piuttosto efficace.

Non gli è da meno Gigi, che infatti alla fine paga un solo giro dal leader provvisorio, segno evidente che la sua gara porta il segno più.

Meno contento Daniele, che in altre occasioni aveva raccolto di più dalla sua Porsche; manca un po' di

messa a punto, mentre il dito è ormai acquisito.

Andrea C. accarezza a lungo l'idea di fargli un dispetto nel finale, ma al conto mancano ancora una manciata di settori.

Buio pesto per Alberto M., con la vettura gemella del compaesano, ma evidentemente... un po' meno gemella. Va peggio però a Marco Z., che proprio non riconosce più la Peugeot Avant Slot in altre occasioni piuttosto competitiva; un penultimo posto che sa di ultimo, se togliamo lo sfortunato Bogo.

La manche dei primi sei evidenzia già dai primi metri tutt'altro ritmo.

Parte fortissimo Enrico, subito a livello da record, ma col passare dei minuti la F40

perde un po' di verve, forse in relazione alle gomme usurate.



Davide, rimasto prudentemente in scia, ne rileva la leadership, senza che nessuno riesca più ad avvicinarsi.

A metà gara il Presidente doppia tutti, anche perché non accusa nessuna uscita.

Anche Bianco nel frattempo supera Enrico, che forse commette l'errore di demoralizzarsi, invece di attendere le corsie migliori.

Della partita fa parte anche il Busa, che però mastica amaro per qualche errore di troppo, e forse anche per un motore non alla pari dei rivali diretti, nonostante un prolungato rodaggio preventivo.

Sorprendente anche la prestazione di Stefano P., che sfrutta a dovere le future gomme standard, ottenendo un risultato eclatante, mentre Ulisse per contro non riesce a confermare le doti velocistiche ottenute in prova.

Ma quando i giochi sembrano fatti, ecco che in occasione della prima e unica uscita Davide inizia ad accusare i primi segnali di degrado delle F22, che "frenano" anche in rettilineo. Matteo come un avvoltoio si avventa sul leader, a suon di mezzo secondo al giro.

A mezzo minuto dalla fine, quando il distacco è inferiore ai due secondi e il sorpasso sembra imminente, il Bianco accusa un dritto al tornante delle Acque Torbide (il cesso insomma), vanificando la rincorsa.

La gara non subisce altri scossoni, con Davide che vince la sua prima gara GT LMS

lunedì 10/12
GT3

giovedì 13/12
Veteran P.

sabato 15/12
Mercatino

con mezzo giro su Bianco, che a sua volta conserva quasi un giro su un ottimo Busa, grande conoscitore della Carrera.

gazdav@libero.it

CLASSIFICA			
PILOTA		giri set	
1 (=)	DAVIDE	ASTON MARTIN	119 11
2 (+3)	BIANCO	MOSLER MT900	118 65
3 (+1)	BUSA	ASTON MARTIN	117 83
4 (+2)	STEFANO P.	LOLA B09 SLOT	116 49
5 (-3)	ULISSE	PORSCHE 911	115 27
6 (-3)	ENRICO F.	FERRARI F40 S	115 24
7 (+6)	MAURIZIO M.	MOSLER MT900	114 16
8 (=)	GIGI	LOLA B09 SLOT	113 01
9 (+1)	DANIELE C.	PORSCHE 911	110 83
10 (+2)	ANDREA C.	NISSAN R390 S	110 58
11 (-4)	ALBERTO M.	MOSLER MT900	109 82
12 (-3)	MARCO Z.	PEUGEOT 908	109 43
13 (-2)	BOGO	MOSLER MT900	26 00

CLASSIFICA GT LMS							TOTALI		
2018/2019	04/10/2018	25/10/2018	03/12/2018				SCARTO	1	
	1	2	3	4	5	6			7
1	DAVIDE	17	15	26				58	58
2	MARIO Z.	25	25					50	50
3	BIANCO	15	12	20				47	47
4	LORENZO C.	21	18					39	39
5	DANIELE C.	13	14	10				37	37
6	MAURIZIO M.	11	9	12				32	32
7	ALBERTO M.	13	10	8				31	31
8	FEDERICO	10	20					30	30
9	BUSA		11	17				28	28
10	BOGO	8	13	6				27	27
11	GIGI	9	6	11				26	26
12	ULISSE	5	5	14				24	24
13	ENRICO F.		8	13				21	21
14	STEFANO P.			15				15	15
15	VALTER	14						14	14
16	ANDREA C.			9				9	9
17	BUMPUS		7					7	7
18	CICO	7						7	7
19	MARCO Z.			7				7	7
20	GIORGIO P.	6						6	6

1ª Produzione 1:32 Febbre da metallo

Il successo inaspettato

Che il metallo fosse una parte dello slot di nicchia lo si sapeva ancora prima di reintrodurlo al VRslot, e dopo due anni di alti e bassi, quest'anno sembrava l'epilogo di questa categoria, invece il successo è stato ben oltre le aspettative.

Si sono rivisti volti che non si vedevano da un po' di tempo in sede, che speriamo siano dei nostri anche in altre occasioni; per citarne alcuni hanno presenziato alla gara i Vender, Enzo e Giorgione.

Fin dalle prove libere si è visto che la scelta di quest'anno di non pappare la pista non è stata la scelta migliore per questa categoria, che se dovesse continuare con questo successo potrebbe portare a valutare delle soluzioni ad hoc per questa disciplina.

Come di consueto non vengono disputate le qualifiche, impostando nel limite del possibile le batterie in ordine di ranking.

Con 13 iscritti risultano due batterie, una da 7 e una da 6. La prima manche vede alla via Federico, Giorgione, Maurizio M., Ulisse, Giancarlo, Franci e Stefano P..



Fin dal semaforo verde Ulisse appare subito il più veloce, l'unico a scendere sotto i 10 secondi, ma i numerosi errori permettono a Fede di prendere il comando della corsa.

Giancarlo è costretto al ritiro dopo pochi giri per un filo staccato, mentre il giovane Franci continua il suo apprendistato anche nello slot più tecnico, riuscendo a migliorare i suoi tempi e ridurre le uscite nelle fasi finali della gara.



Il mantovano Maurizio tiene costantemente la terza piazza, davanti a Stefano P. e Giorgiotover, anche lui costretto a correre con un pulsante a noleggio.

Quando Ulisse prende il ritmo nella seconda metà di gara, come Lorenzo in MotoGP comincia il suo recupero a suon di giri veloci, superando Fede e conquistando la prima posizione in classifica.



È il momento della seconda batteria, e anche in questa categoria Mario Z. sembra di un altro pianeta, vanamente inseguito da Enzo, anche lui al rientro.

Davide lotta con Bianco e con Ulisse nella classifica provvisoria, mentre Alberto M. li osserva da dietro.

Rimane attardato Ambrogio, che lotta virtualmente con gli altri già in assistenza.

Una gara perfetta premia Mario Z., che conquista la vittoria, con Enzo staccato di quasi quattro giri...



Qualche uscita di troppo da parte dei suoi avversari, premia invece Davide che conquista il terzo gradino del podio, davanti a Bianco e ad Ulisse.

CLASSIFICA		
PILOTA		giri set
1	MARIO Z.	113 12
2	ENZO	109 56
3	DAVIDE	106 41
4	ULISSE	106 22
5	BIANCO	104 50
6	FEDERICO	103 44
7	ALBERTO M.	103 34
8	STEFANO P.	100 79
9	AMBROGIO	100 11
10	MAURIZIO M.	91 74
11	GIORGIOTOVER	89 41
12	FRANCI	85 68
13	GIANCARLO	9 00

Appuntamento a gara 2 tra un paio di mesi, il tempo necessario per far salire la febbre da metallo ad altri soci e ridare nuovamente vita a questo campionato.

Federico

..... Infoclub

Nella serata "metallica" si è pensato di estendere l'invito ad alcuni personaggi più o meno storici del panorama slottistico veronese. Innanzitutto segnaliamo il rientro stagionale di **Giorgio** (Benetazzo), che ne approfitta anche per consegnare alcuni mezzi per l'imminente mercatino. Il resto della serata la passa sul Toboga, senza mostrare il minimo disagio per la prolungata astinenza. Accanto a lui in pedana il graditissimo rientro del trentino **Carlo G.**, armato di pezzi da antologia, fra i quali Mini Dream, Tover e Cuca 1:32; ovviamente le gomme sono ormai di pietra, e non c'erano da aspettarsi grandi prestazioni! Altra grande apparizione quella di **Andrea Begali**, indimenticato protagonista della prima stagione dello slot veronese, quando l'attività del dopo Florida riprese nei garage o nelle soffitte di alcuni gruppi disseminati in molti quartieri della città e anche della provincia.