



# la gazzetta del

# VRSLOT



anno XIX numero 785 - 17 dicembre 2018 - www.vrslot.it

> 3<sup>a</sup> gara GT3

> 2<sup>a</sup> gara Veteran Prototipi

> infoclub

3<sup>a</sup> GT3

## Imbattibile Mario

Ancora poche le Open in pista

Si ritorna sulla pista Ninco, dove si sperava di vedere qualche GT3 Open in più, ma le ormai datate NSR sembrano avere la prevalenza di scelta, nonostante che tutti in cassetta si abbia almeno una Open.

Detto questo bisognerà decidere come operare nella prossima stagione, quando la GT3 NSR così come la conosciamo verrà mandata in pensione dal produttore, per dare spazio alla neonata GT3 NSR EVO,

che prevede nuovi motori e nuove gomme, quindi è molto probabile che a breve vengano tolti di produzione l'attuale motore Baby King e le gomme grigie; staremo a vedere.

Ma guardiamo al presente, e la GT3 è ancora una categoria che piace, forse quella con il parco macchine più moderno.

Tra i 13 presenti nella serata di lunedì scorso erano schierate al via nove NSR, tre Open e una ibrida con vecchio regolamento GT3.

Nelle qualifiche spicca subito il nome di Mario, in cima alla lista dei tempi, ma ci penserà subito dopo Federico a far suonare due volte il cronometro con la sua Open, mentre Bianco si inserirà tra i due.

Daniele a sorpresa con una macchina velocissima sigla il sesto tempo, mentre Gigi

è costretto a partire dal fondo con una macchina appena estratta dalla scatola.

### PROVE CRONOMETRATE

PILOTA		tempo
1 FEDERICO	OPEN-FERRARI 458	10.700
2 BIANCO	CORVETTE C7R	10.927
3 MARIO Z.	CORVETTE C7R	11.045
4 ALBERTO M.	CORVETTE C7R	11.113
5 LORENZO C.	CORVETTE C6R	11.135
6 ANDREA C.	AUDI R8	11.551
7 ENRICO F.	ASTON MARTIN VAN	11.561
8 BUSA	OPEN-ASTON MARTI	11.582
9 MARCO Z.	CORVETTE C6R	11.608
10 DAVIDE	CORVETTE C6R	11.828
11 BOGO	CORVETTE C6R	11.926
12 GIGI	OPEN-LAMBORGHINI	12.325
13 DANIELE C.	BMW Z4	



Già in prima batteria si registrano buoni tempi, con Davide e Busa che battagliano per la testa della corsa, almeno fino a quando inizia una serie di uscite per il secondo, e allora ne trae vantaggio Enrico F., che passa in seconda posizione.

Busa anche se doppiato prova a tenere il ritmo di Davide quando lo affianca, recitando la frase "Il mio scopo della vita è superare Davide!". Dal canto suo Davide replica a botta calda, suscitando l'ilarità generale: "Una vita spesa inutilmente..."

In seconda batteria partono tutti bene tranne Bianco, che dopo pochi giri decide che forse è meglio fermarsi a sistemare la macchina e provare a recuperare successivamente.

Anche Daniele non regge il ritmo, perdendo ben presto posizioni importanti nella classifica provvisoria.



I restanti quattro, escluso Mario che una volta passato in testa diventa imprevedibile, lottano per la seconda posizione con continui cambi di posizione.

Fra i tre prevarrà Federico, davanti ad Alberto M., che dopo una bella gara mette le sue ruote davanti a quelle di Lorenzo C., che in questa corsa sbaglia più del solito.

**lunedì 17/12**  
**Silhouette**

**giovedì 20/12**  
**Mille Miglia**  
**Classic**



CLASSIFICA				
PILOTA			giri set	
1	(+1)	MARIO Z.	CORVETTE C7R	132 24
2	(+1)	ALBERTO M.	CORVETTE C7R	128 10
3	(+2)	LORENZO C.	CORVETTE C6R	127 67
4	(+3)	DAVIDE	CORVETTE C6R	125 25
5	(+1)	ENRICO F.	ASTON MARTIN	121 77
6	(+3)	BOGO	CORVETTE C6R	120 05
7	(=)	MARCO Z.	CORVETTE C6R	118 68
8	(+2)	DANIELE C.	BMW Z4	118 52
9	(-8)	BIANCO	CORVETTE C7R	115 00
10	(-5)	ANDREA C.	AUDI R8	N.C.

CLASSIFICA GT3 NSR								TOTALI		
2018/2019	2018/2019							SCARTO	1	
	27/09/2018	05/11/2018	10/12/2018	1	2	3	4			5
1	MARIO Z.	26	15	25					66	66
2	ALBERTO M.	14	17	20					51	51
3	DAVIDE	13	20	15					48	48
4	BIANCO	17	14	11					42	42
5	GIUSEPPE C.	15	25						40	40
6	DANIELE C.	11	13	11					35	35
7	MARCO Z.	8	12	12					32	32
8	ANDREA C.	12	10	0					22	22
9	VALTER	20							20	20
10	ULISSE	10	8						18	18
11	LORENZO C.			17					17	17
12	MAURIZIO M.	7	9						16	16
13	ENRICO F.			14					14	14
14	BOGO			13					13	13
15	ERIC		12						12	12
16	ENZO	9							9	9
17	STEFANO P.	7							7	7
18	FRANCI	6							6	6

Ma guardando le classifiche separate Mario Z. conquista anche la classifica NSR, davanti ad Alberto M. e Lorenzo C., mentre tra le Open Federico pareggia i conti della scorsa gara con Busa, con Gigi terzo.

Appuntamento alla prossima gara, dove speriamo di avere qualche Open in più!

Federico

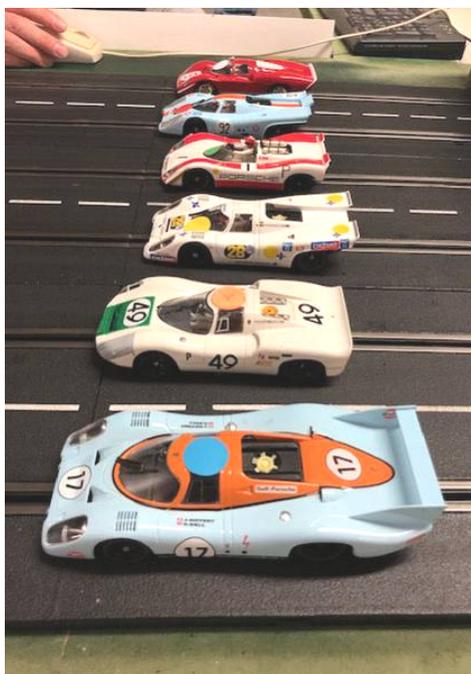
CLASSIFICA				
PILOTA			giri set	
1	(=)	FEDERICO	FERRARI 458	129 34
2	(=)	BUSA	ASTON MARTIN	115 36
3	(=)	GIGI	LAMBORGHINI H	113 86

CLASSIFICA GT3 OPEN								TOTALI		
2018/2019	2018/2019							SCARTO	1	
	27/09/2018	05/11/2018	10/12/2018	1	2	3	4			5
1	FEDERICO	20	26						46	46
2	BUSA	25	20						45	45
3	GIGI			17					17	17

## 2ª Veteran Prototipi Mantovano volante

Alberto mette tutti in riga

In quattordici si sono presentati per il secondo appuntamento delle Veteran Prototipi, il primo che si è svolto completamente su pista multicorsia (dopo la Targa Florio NdR), in questo caso la Carrera.



Le qualifiche iniziano con Busa e Bruko che staccano tempi non propriamente esaltanti dovuti a veicoli poco performanti o mal preparati. Ha vita facile Davide che per terzo sale in pedana e stacca gli altri di circa un secondo. Tuttavia la felicità di Davide dura poco, perché Alberto M. abbassa ulteriormente il tempo subito dopo, e così anche altri.

A conquistare la vetta è Bumpus, seguito da vicino da Bogo, che staccano di larga misura la concorrenza. Ulisse, terzo, accusa un ritardo di sei decimi da Andrea!

### PROVE CRONOMETRATE

PILOTA			tempo
1	BUMPUS	FORD GT 40 FLY	13.384
2	BOGO	FORD MKII FLY	13.395
3	ULISSE	FERRARI 512LM FLY	13.997
4	ALBERTO M.	FERRARI 512LM FLY	14.047
5	STEFANO P.	PORSCHE 917 FLY	14.132
6	DAVIDE	FERRARI 512S BERLI	14.137
7	GIGI	LOLA T70 FLY	14.622
8	RICCARDO Z.	FERRARI 512S BERLI	14.839
9	FEDERICO	PORSCHE 917 FLY	14.866
10	GIORGIOVER	PORSCHE 908 FLY	14.909
11	MAURIZIO M.	PORSCHE 917 FLY	14.943
12	BUSA	PORSCHE 907 SRC	15.023
13	BEGGIA	PORSCHE 917LH FLY	15.063
14	BRUKO	PORSCHE 908 FLY	15.290



La gara, come sempre quando i partecipanti sono multipli di sette, è impossibile da interpretare fino alla fine, a causa del turno di sosta che affligge ogni batteria.

Alla partenza della seconda batteria Bruko perde contatto da subito col resto del gruppo, visto che la sua Porsche 908 non è in grado di tenere il posteriore in linea con l'anteriore.

In realtà Francesco parte già da casa sapendo di dover far le sue per tenere in pista la Porsche e tenterà con qualche sosta durante la gara di migliorare la situazione, ma invano. Anche Busa è ben conscio della sua situazione, ma entrambi appaiono compiaciuti della propria gara e tra di loro commentano "Dove li trovi due come noi!" (Nel Tide, si diceva negli anni sessanta... NdR).



La leadership della seconda batteria è ben combattuta tra Maurizio M. e Federico, che in più occasioni si avvicinano e poi si allontanano. La spunta il mantovano per pochi settori proprio sul finale, in cui Fede con un paio di errori in extremis deve rinunciare all'ennesimo tentativo di rimonta.

Ottima gara per Giorgiover, arrivato al club all'ultimo secondo. Prima delle qualifiche testa almeno quattro vetture per decidere quale sia la migliore e in effetti la sua scelta si è rivelata azzeccata.

Riccardo Z. conquista la quarta posizione della seconda batteria. E dire che non era nemmeno intenzionato a unirsi alla comitiva, e ha gareggiato grazie a un noleggino.

Dietro di lui troviamo Beggia, alla prima gara di velocità dallo scorso anno.

Nella prima batteria la cosa più chiara e lampante è lo strapotere di Alberto M., che fin da subito tiene distanti gli avversari racimolando a ogni giro qualche decimo di vantaggio. Dietro di lui Bogo e Bumpus tentano l'inseguimento ma finiscono in realtà per lottare solo tra di loro per la seconda piazza. Nelle ultime sessioni è

Enrico a prevalere sul contendente conquistando la piazza d'onore.



Un po' più staccato Davide, che lamenta un progressivo calo del motore della sua 512S, cosa già accaduta nelle ultime gare (tirarne fuori un'altra di Veteran, fra le oltre settanta... NdR). La lotta è quella a distanza con Maurizio M. della batteria precedente.

Ulisse fa una buona gara ma non riesce a tenere il passo dei piloti di testa e si piazza quindi a metà classifica.

Lotta aperta invece tra Gigi e Stefano P. che si risolve nelle battute finali con un vantaggio dello "Zio" di circa mezzo giro, tanto basta per frapporre tra lui e il diretto avversario anche il buon Giorgione della batteria precedente.

Bella gara, quindi, che ha visto il dominio di Alberto M. e un buon comportamento generale di quasi tutte le vetture (eccezion fatta per le già citate Porsche del duo B-B di coda).

*Bruko*



CLASSIFICA			
	PILOTA		giri set
1 (+3)	ALBERTO M.	FERRARI 512LM	78 68
2 (-1)	BUMPUS	FORD GT40	77 55
3 (-1)	BOGO	FORD MKII	76 48
4 (+2)	DAVIDE	FERRARI 512 S	74 79
5 (+6)	MAURIZIO M.	PORSCHE 917	74 27
6 (+3)	FEDERICO	PORSCHE 917	74 08
7 (-4)	ULISSE	FERRARI 512LM	73 72
8 (-1)	GIGI	LOLA T70	72 09
9 (+1)	GIORGIOTOVER	PORSCHE 908	71 67
10 (-5)	STEFANO P.	PORSCHE 917	71 49
11 (-3)	RICCARDO Z.	FERRARI 512S	71 15
12 (+1)	BEGGIA	PORSCHE 917LH	69 82
13 (-1)	BUSA	PORSCHE 907	66 18
14 (=)	BRUKO	PORSCHE 908	62 10

CLASSIFICA VETERAN P.					TOT.
2018/2019					
		19/11/2018	13/12/2018		
		1	2	2	4
1	DAVIDE	17	15		32
1	BOGO	15	17		32
3	BUMPUS	5	21		26
4	DIEGO	25			25
4	ALBERTO M.		25		25
6	ULISSE	10	12		22
7	FEDERICO	8	13		21
8	AGO	20			20
9	RICCARDO Z.	9	8		17
10	STEFANO P.	7	9		16
11	ENRICO F.	14			14
11	MAURIZIO M.		14		14
13	ALESSANDRO	13			13
14	GIUSEPPE C.	12			12
14	BUSA	6	6		12
16	GIGI		11		11
17	GIORGIOTOVER		10		10
18	BEGGIA	1	7		8
19	BRUKO	1	5		6
20	ALESSANDRO Z.	4			4
21	ANDREA C.	3			3
21	GIORGIO P.	2			2
23	BIANCO	1			1
23	MARCO Z.	1			1

Si è replicata anche la bella esperienza della lotteria, che quest'anno ha premiato tutti i possessori dei 100 biglietti venduti.



Il primo premio, una Toyota Slot.it di ultima creazione, se lo è aggiudicato Denis, Fede ha portato a casa una Ford Falcon (Muscle Car), mentre la Corvette C7R ha preso la strada del Bumpus; la BMW Z4 è andata al Busa e la Spyker C8 se l'è aggiudicata il Bogo. Molti anche i premi minori.



Tanti anche gli scambi e gli acquisti fra soci e non, con buona partecipazione anche di coloro che restano ai margini del club.

È stata anche l'occasione per rientrare nel "giro", e così abbiamo nuovamente raccolto le iscrizioni di Carlo G. da Trento, di Gerry e del Body, che era già venuto a trovarci in settimana. Ora li aspettiamo in pista!

## ..... Infoclub



Sabato scorso è stata la volta del **Mercatino di Natale**, giunto alla sesta edizione, sicuramente la più ricca almeno in termini di merce esposta.



La prima occasione, già da questa settimana, magari con la **Mille Miglia**, che si terrà giovedì con la consueta formula di gara a tempo, tipo rally, ma anche sulle piste da velocità. Non mancate!

**Sabato scorso è venuto a trovarci il Presidente del gruppo di Vicenza, Lorenzo, con il quale si è deciso di mettere in calendario un doppio scambio di date nel campionato Gruppo C a cominviare già da gennaio. Scenderemo nel dettaglio nei prossimi numeri.**



Tanti anche gli ospiti, prima di tutto vicentini, che ci hanno fatto visita magari anche per fare due giri su piste diverse dal solito.

*gazdav@libero.it*