



# la gazzetta del **VRSlot**



anno XIX numero 786 - 24 dicembre 2018 - [www.vrslot.it](http://www.vrslot.it)

> **3ª gara Silhouette**

> **Mille Miglia**

> **infoclub**

## 3ª Silhouette **Il ritorno di Eric**

*Vince e convince*

Con la terza prova del campionato riservato alle Gruppo 5 la sfida si sposta sulla Carrera, e come previsto alcuni protagonisti rinunciano a priori; non così Giuseppe C., che ha il merito di testare le gomme in spugna, per vedere a che livello potrebbero collocarsi in un'eventuale convivenza delle due tipologie di copertura.

Che poi in realtà sono tre, perché alcuni piloti già adottano la gomma Slot.it specifica per questa pista, che, appena disponibile per tutti diventerà obbligatoria.

La temperatura in netto calo porta però molti a proseguire con le vecchie F22,



nonostante il rischio di "scioglimento" già manifestatosi in precedenti occasioni.

Intanto le prove cronometrate sono appannaggio di Davide, che mette in pista, senza nemmeno guardarla, la Ford Capri appena acquistata dal Bruko al Mercatino di Natale...

A poco più di un decimo si inserisce Ulisse, che invece adotta già da tempo la Mustang, sorella anche al vero della Ford europea.

Terzo tempo per la prima delle famigerate M1, quella del Bianco, uno che ormai frequenta immancabilmente le zone alte delle classifiche.

Più sorprendente il quarto crono di Stefano P., che impiega una 320 in livrea Rodenstock, forse la più bella del lotto.

### PROVE CRONOMETRATE

| PILOTA |              | tempo                     |
|--------|--------------|---------------------------|
| 1      | DAVIDE       | FORD CAPRI SIDEWA 12.278  |
| 2      | ULISSE       | FORD MUSTANG SID 12.381   |
| 3      | BIANCO       | BMW M1 SIDEWAYS 12.427    |
| 4      | STEFANO P.   | BMW 320I SIDEWAYS 12.522  |
| 5      | ERIC         | BMW M1 SIDEWAYS 12.747    |
| 6      | GIGI         | FORD MUSTANG SID 12.481   |
| 7      | ANDREA C.    | FERRARI 512BB SIDE 13.319 |
| 8      | GIUSEPPE C.  | BMW 320I SIDEWAYS 13.555  |
| 9      | GIORGIOTOVER | PORSCHE MOBY DICK 13.599  |

|    |             |                    |        |
|----|-------------|--------------------|--------|
| 10 | GERRY       | FERRARI 512BB SIDE | 14.543 |
| 11 | RICCARDO Z. | BMW 320I SIDEWAYS  | 14.865 |
| 12 | BODY        | FORD CAPRI SIDEWA  | 15.403 |
| 13 | BUMPUS      | LANCIA STRATOS SID | 16.981 |
| 14 | *MAX        | BMW M1 SIDEWAYS    | 17.653 |

Sono per la prima volta della partita anche Gerry e Body, freschi di iscrizione, anzi di re-iscrizione, ambedue con mezzi provenienti dal mercatino.

Scontata la partenza dalla seconda delle due batterie da sette, e scontato anche lo scotto da pagare ad un nuovo apprendistato, considerato il tempo passato lontano dai solchi, e la difficoltà di adeguarsi a mezzi e pulsanti tanto diversi (soprattutto per Andrea "Body", quindici anni dopo...).

**lunedì 24/12**  
**chiuso**

**giovedì 27/12**  
**Classic Open**



Fanno loro compagnia nella prima sfida coloro che hanno "ciccato" il giro secco, a cominciare da Bumpus, che prima di sentir dire a Davide che stava facendo un bel giro... stava effettivamente facendo un bel giro!

In pedana ancora una volta anche Max, che speriamo di veder presto rientrare fra i soci "sostenitori".

Riccardo e Giorgiotover completano la batteria, oltre al già citato Giuseppe, in versione "sperimentale".

Un esperimento che, almeno a livello prestazionale, non sembra particolarmente riuscito, dato che Bumpus, anche lui fresco di acquisto della Stratos ex Diego, riesce a stargli davanti nonostante una gara per



nulla esente da sbavature. Bisogna dire d'altronde che Bumpus è pilota di prim'ordine, e anche particolarmente votato alla performance, quindi poco incline a gestire la posizione.

Più conservativo Giuseppe, che non deve dimostrare nulla, e che quindi si accontenta della seconda posizione platonica (sarà retrocesso in relazione alla gommatura).

Fra gli altri ci fa particolarmente piacere sottolineare la bella gara di Giorgione, che ha rilevato la Moby Dick di Ulisse, rinfrancandone la dotazione motoristica.

Sfida fra BMW quella fra Max (ci mancherebbe!) e Riccardo, con il primo che fa tesoro del noleggio di qualità per sopravanzare il rivale occasionale. Beh Max, ora ti aspettiamo ad una conferma!

Particolarmente a proprio agio anche Gerry, nonostante il pulsante a resistenza avvolta, ormai un cimelio. Il resto lo fa la Ferrari ex Fede, vettura che aveva già premiato Eric in precedenza.

Più in difficoltà Body, che come non bastassero i problemi di adattamento alla vettura particolarmente scivolosa, pensa bene di scambiare il pulsante prestatogli da Davide con quello NON prestatogli da Andrea C..

La cosa si scopre all'inizio della manche successiva, quando Andrea, salendo in pedana, esclama "Ma che unto 'sto pulsante!", segno evidente della fatica profusa dal Body in precedenza...

La batteria dei primi sette parte subito all'insegna di Eric, che si giova

immediatamente del cambio di gomme dell'ultimo momento. Una vittoria mai in discussione, nonostante l'impegno profuso prima da Davide e poi da Bianco, che si scambiano la posizione di inseguitore in relazione al rendimento inverso dei due tipi di gommatura di cui sono dotati. O forse sono le corsie a ritmare diversamente la gara dei due, con Bianco che chiude alla grande mentre Davide paga un calo di rendimento di quasi un secondo al giro.

Dalla seconda batteria intanto IST ricorda a tutti che Bumpus si prenota la medaglia di cartone, sottraendola ad un ottimo Gigi, in una delle sue migliori performance degli ultimi tempi, al quale tocca, manco a dirlo, fare coppia con solito Andrea, come nel più classico dei Cinepanettoni di qualche anno fa!

Molto ravvicinato anche il confronto con Stefano, che si conferma in netta crescita in tutte le specialità.

| CLASSIFICA         |                |     |          |
|--------------------|----------------|-----|----------|
| PILOTA             |                |     | giri set |
| 1 (+4) ERIC        | BMW M1 SIDEW   | 117 | 68       |
| 2 (+1) BIANCO      | BMW M1 SIDEW   | 116 | 11       |
| 3 (-2) DAVIDE      | FORD CAPRI SID | 115 | 56       |
| 4 (+9) BUMPUS      | LANCIA STRATO  | 113 | 23       |
| 5 (+1) GIGI        | FORD MUSTANG   | 111 | 75       |
| 6 (+1) ANDREA C.   | FERRARI 512BB  | 111 | 34       |
| 7 (-3) STEFANO P.  | BMW 320I SIDEW | 110 | 34       |
| 8 (-8) ULISSE      | FORD MUSTANG   | 105 | 14       |
| 9 (=) GIORGIOTOVER | PORSCHE MOBY   | 102 | 75       |
| 10 (+5) *MAX       | BMW 320I SIDEW | 99  | 63       |
| 11 (=) RICCARDO Z. | BMW 320I SIDEW | 99  | 25       |
| 12 (-2) GERRY      | FERRARI 512BB  | 90  | 10       |
| 13 (-1) BODY       | FORD CAPRI SID | 83  | 28       |
| 14 GIUSEPPE C.     | BMW 320I SIDEW | NC  |          |

Eric insomma rientra alla grande, dopo una prolungata assenza dai solchi, almeno da quelli inerti.



La classifica di campionato così si muove decisamente a favore del Bianco, anche se gli scarti qui giocheranno un ruolo determinante.

[gazdav@libero.it](mailto:gazdav@libero.it)

| CLASSIFICA SILHOUETTE |            |            |            |   |   |   | TOTALI |    |    |
|-----------------------|------------|------------|------------|---|---|---|--------|----|----|
| 2018/2019             | 15/10/2018 | 12/11/2018 | 17/12/2018 |   |   |   | SCARTO |    |    |
|                       | 1          | 2          | 3          | 4 | 5 | 6 |        |    | 7  |
| 1 BIANCO              | 15         | 20         | 20         |   |   |   |        | 55 | 55 |
| 2 MARIO Z.            | 26         | 26         |            |   |   |   |        | 52 | 52 |
| 3 ERIC                | 17         |            | 25         |   |   |   |        | 42 | 42 |
| 4 FEDERICO            | 20         | 17         |            |   |   |   |        | 37 | 37 |
| 5 ULISSE              | 10         | 14         | 11         |   |   |   |        | 35 | 35 |
| 6 ANDREA C.           | 11         | 9          | 13         |   |   |   |        | 33 | 33 |
| 6 DAVIDE              | 0          | 15         | 18         |   |   |   |        | 33 | 33 |
| 8 ALBERTO M.          | 12         | 12         |            |   |   |   |        | 24 | 24 |
| 9 BOGO                | 13         | 8          |            |   |   |   |        | 21 | 21 |
| 10 RICCARDO Z.        | 5          | 6          | 9          |   |   |   |        | 20 | 20 |
| 10 GIGI               | 6          |            | 14         |   |   |   |        | 20 | 20 |
| 12 BUSA               | 7          | 11         |            |   |   |   |        | 18 | 18 |
| 13 MAURIZIO M.        | 9          | 7          |            |   |   |   |        | 16 | 16 |
| 14 BUMPUS             |            |            | 15         |   |   |   |        | 15 | 15 |
| 15 LORENZO C.         | 14         |            |            |   |   |   |        | 14 | 14 |
| 16 ENRICO F.          |            | 13         |            |   |   |   |        | 13 | 13 |
| 17 STEFANO P.         |            |            | 12         |   |   |   |        | 12 | 12 |
| 18 AGO                |            | 10         |            |   |   |   |        | 10 | 10 |
| 18 GIORGIOTOVER       |            |            | 10         |   |   |   |        | 10 | 10 |
| 20 MARCO Z.           | 8          |            |            |   |   |   |        | 8  | 8  |
| 20 GERRY              |            |            | 8          |   |   |   |        | 8  | 8  |
| 22 BODY               |            |            | 7          |   |   |   |        | 7  | 7  |
| 23 GIORGIO P.         | 4          |            |            |   |   |   |        | 4  | 4  |
| 24 GIUSEPPE C.        |            |            | 0          |   |   |   |        | 0  | 0  |





# Mille Miglia

Uno-due di Eric (con deroga)

La Mille Miglia di quest'anno al VRslot è la gara di mezzo in una stagione Classic di sole tre gare. Tutte e tre sono rievocazioni di gare storiche. Prima di questa c'è stata la Targa Florio e dopo ci sarà la Stallavena-Bosco (in programma per metà Febbraio).

La Mille Miglia rappresenta forse, tra le tre, quella con la vocazione più velocistica e così è stata rappresentata al VRslot. Come successo negli scorsi anni la gara si è disputata a tappe, con classifica finale basata sulla somma dei tempi.

Le otto prove sono state disputate su tutte le piste del club: due sulla Ninco/Toboga, due sulla Carrera, una sulla kit configurata in modo molto scorrevole e una su ognuna delle piste rally.

L'evento rappresenta anche l'ultima gara prima del Natale e questo forse ne ha ostacolato un po' l'affluenza.

Quattordici i partecipanti, tra cui tre novità: il rientro di Max come ospite in gara, già socio del VRslot in passato ma presente solo come spettatore negli ultimi anni, il neo-iscritto Al(berto) e il suo compare Antonio, visto alla Targa Florio, iscritto tra le fila del nostro club proprio stasera.

I due bergamaschi danno vita ad un'altra lotta tra conterranei, come quella tra i nostri mantovani!

La comitiva è stata divisa in due gruppi per agevolare lo svolgersi della serata, e si è partiti dalla Ninco. Misura del tempo su due giri. Eric appare fin da subito l'uomo da



battere e c'era da aspettarselo viste le doti del pilota e le note potenzialità della Porsche 914 SRC (decisamente su un altro pianeta rispetto ad altre classic). Occorre precisare che la vettura anche stavolta è stata ammessa in deroga al regolamento (così come la Ford Capri SRC) in relazione al fatto che sulla metà delle prove la tensione era regolabile, vanificando la superiorità del motore rispetto alla gran parte della concorrenza.

Molto veloce anche Busa, che segna il secondo tempo. Seguono a ruota Giuseppe e Davide.

Tra gli altri qualcuno rotola e qualcuno no, ma sappiamo che le prestazioni di queste vetture sono quanto di più eterogeneo si possa vedere.

Seconda prova sulla kit, anche qui due giri. La pista è chiaramente più ristretta rispetto alle due più velocistiche, ma se guidata con fluidità risulta tutt'altro che lenta.

Anche in questo caso è Eric a primeggiare, rifilando tre secondi a Giuseppe, seguito da vicinissimo da Alessandro con la sua 356 arrugginita. Poco distanti anche Enrico F., Busa e Riccardo Z., ma soprattutto Al, che sfrutta la scorrevolezza della sua Capri SRC in versione Racing (vettura effettivamente di altro livello).

Mezzo passo falso di Davide che stacca un tempo da oltre metà classifica.

Si passa alla Ponte Grande. Come al solito questa è la pista che si dimostra più selettiva. Chi sbaglia (nonostante la pausa "Ponte" introdotta quest'anno) paga un prezzo pesante e chi non l'ha ancora fatta propria pure.

Ecco quindi che Eric, Davide e Giuseppe fermano il crono sotto il minuto, mentre Riccardo, Max, Beggia, Mattia e i due bergamaschi tardano più di dieci secondi.

Discreta la gara di Bruko, che fa del suo





| PILOTA | pista<br>MODELLO | PS 1                     | PS 2             | PS 3               | PS 4              | PS 5                 | PS 6                 | PS 7               | PS 8                 | TOTALE | DIFFER.    |         |
|--------|------------------|--------------------------|------------------|--------------------|-------------------|----------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------|------------|---------|
|        |                  | ninco<br>4 giri SX       | kit<br>4 giri SX | ponte<br>6 giri SX | momi<br>4 giri SX | chiesan<br>4 giri DX | carrera<br>4 giri DX | ninco<br>6 giri DX | carrera<br>4 giri DX |        |            |         |
|        | TEMPO IMPOSTO    | 44,232                   | 74,841           | 81,151             | 80,796            | 75,595               | 45,463               | 41,512             | 45,356               |        |            |         |
| 1'     | ERIC             | PORSCHE 914 SRC          | 30,482           | 51,123             | 56,035            | 63,450               | 53,600               | 32,777             | 28,223               | 32,447 | 5' 48" 137 |         |
| 2'     | DAVIDE           | FERRARI 166MM NINCO      | 32,676           | 56,544             | 58,055            | 57,631               | 53,560               | 32,262             | 31,374               | 32,787 | 5' 54" 889 | 06",752 |
| 3'     | BUSA             | CORVETTE C1 NINCO        | 31,973           | 55,250             | 61,015            | 57,314               | 56,450               | 32,381             | 31,322               | 31,957 | 5' 57" 662 | 02",773 |
| 4'     | ENRICO F.        | ABARTH 1000TCR REPROTEC  | 36,313           | 55,058             | 63,097            | 58,190               | 55,620               | 33,300             | 30,406               | 33,917 | 6' 05" 901 | 08",239 |
| 5'     | GIUSEPPE         | PORSCHE 550 NINCO        | 32,328           | 54,490             | 59,805            | 63,087               | 56,780               | 35,525             | 31,914               | 33,701 | 6' 07" 630 | 01",729 |
| 6'     | ALESSANDRO       | PORSCHE 356 NINCO        | 40,199           | 54,761             | 62,238            | 60,624               | 54,830               | 36,823             | 37,928               | 37,888 | 6' 25" 291 | 17",661 |
| 7'     | RICCARDO Z.      | MGB SCALEXTRIC           | 36,848           | 55,556             | 71,093            | 68,972               | 55,990               | 39,018             | 30,325               | 36,628 | 6' 34" 430 | 09",139 |
| 8'     | BRUKO            | ABARTH 1000TCR SCX       | 35,446           | 56,357             | 67,979            | 66,826               | 60,040               | 36,570             | 38,132               | 37,914 | 6' 39" 264 | 04",834 |
| 9'     | *MAX             | ABARTH 1000TCR SCX       | 36,313           | 58,530             | 70,186            | 70,365               | 58,950               | 36,943             | 35,089               | 37,255 | 6' 43" 631 | 04",367 |
| 10'    | BEGGIA           | MGA SCX                  | 36,040           | 58,495             | 71,072            | 70,376               | 56,170               | 43,625             | 36,243               | 36,799 | 6' 48" 820 | 05",189 |
| 11'    | GIGI             | JAGUAR D TYPE SCALEXTRIC | 37,899           | 58,191             | 69,770            | 80,796               | 61,080               | 34,707             | 39,563               | 34,128 | 6' 56" 134 | 07",314 |
| 12'    | AL               | FORD CAPRI SRC           | 43,212           | 55,406             | 70,448            | 73,109               | 67,780               | 37,104             | 35,643               | 35,324 | 6' 58" 026 | 01",892 |
| 13'    | MATTIA N.        | FIAT 850 COUPE           | 47,763           | 60,887             | 71,623            | 82,621               | 63,190               | 36,104             | 34,650               | 37,972 | 7' 14" 810 | 16",784 |
| 14'    | ANTONIO          | ALFA ROMEO GTAM AUTOAR   | 46,778           | 66,538             | 90,145            | 80,796               | 83,830               | 41,954             | 42,385               | 44,483 | 8' 16" 909 | 62",099 |

meglio per spremere il Bogon Abarth, ma un'uscita appena prima del traguardo lo penalizza.



È quindi il turno delle due piste storiche, la Momi e la Chiesanuova. Sulla prima delle due Eric commette un passo falso e deve accontentarsi della sesta posizione. Ne approfittano Busa, Davide ed Enrico F..



Problemi invece per Antonio, che con la sua Alfa AutoArt fatica ad avanzare, visto che il pick up è troppo lungo per queste piste. Purtroppo deve rinunciare a concludere la prova a causa di un filo uscito dal pick up. Ne approfitta anche per dare una limata alla lama. Anche Gigi avanza a fatica. E pensare che la sua vettura dovrebbe essere proprio fatta apposta per questa pista! Chissà chi gliel'avrà venduta...

Anche per lui quindi abbandono della prova e tempo imposto.

Sulla Chiesanuova è Davide a imporsi sul resto della comitiva, seguito da Eric. Ottimo lavoro per Beggia, non troppo staccato, e per Max che sembra gradire questi tornanti. Lotta nelle retrovie tra i

bergamaschi, che arrivano anche a sabotarsi l'un l'altro.



Ci si sposta quindi nuovamente nell'area più velocistica, con un passaggio sulla Carrera, seguita nuovamente dalla Ninco e poi ancora Carrera.

In queste piste appare evidente lo strapotere di alcune vettura, come la 914 di Eric. Sulla Carrera lo scontro con gli avversari sembra più equilibrato, mentre sulla Ninco abbassa di due secondi il suo già eccellente tempo della prima prova. Ottimi risultati anche per Davide e Busa, il primo trionfa nel primo passaggio sulla Carrera, mentre l'altro gli fa eco nel secondo.

Ottimo risultato per Riccardo Z., che sul Toboga si classifica secondo marcato stretto da Enrico F., ma anche per Mattia N. che, tra una manciata di patatine e l'altra, piazza un tempo valido per la metà classifica.

Anche Al riesce a sfruttare le doti della sua Capri, e nel secondo passaggio sulla Carrera si classifica settimo.

La serata vede quindi la seconda vittoria settimanale di Eric, seguito da Davide e Busa.

Appuntamento quindi per il giorno di S. Valentino, per decretare il vincitore di categoria.

| CLASSIFICA CLASSIC |               |    |            | TOT. |
|--------------------|---------------|----|------------|------|
| 2018/2019          | 19/11/2018    |    | 20/12/2018 |      |
|                    |               | 1  | 2          | 2    |
| 1                  | DAVIDE        | 25 | 20         | 45   |
| 2                  | BUSA          | 17 | 17         | 34   |
| 3                  | ENRICO F.     | 15 | 15         | 30   |
| 4                  | ALESSANDRO    | 13 | 13         | 26   |
| 5                  | ERIC          |    | 25         | 25   |
| 6                  | RICCARDO Z.   | 9  | 12         | 21   |
| 7                  | GIUSEPPE C.   | 20 |            | 20   |
| 8                  | ULISSE        | 14 |            | 14   |
| 8                  | BRUKO         | 3  | 11         | 14   |
| 8                  | GIUSEPPE      |    | 14         | 14   |
| 11                 | BOGO          | 12 |            | 12   |
| 11                 | BEGGIA        | 2  | 10         | 12   |
| 13                 | BIANCO        | 11 |            | 11   |
| 14                 | GIORGIO P.    | 10 |            | 10   |
| 15                 | GIGI          |    | 9          | 9    |
| 16                 | FEDERICO      | 8  |            | 8    |
| 16                 | AL            |    | 8          | 8    |
| 18                 | AGO           | 7  |            | 7    |
| 18                 | MATTIA N.     |    | 7          | 7    |
| 20                 | DIEGO         | 6  |            | 6    |
| 20                 | ANTONIO       |    | 6          | 6    |
| 22                 | BUMPUS        | 5  |            | 5    |
| 23                 | ALESSANDRO Z. | 4  |            | 4    |
| 24                 | ANDREA C.     | 1  |            | 1    |

## ..... Infoclub

Come anticipato in cronaca da Francesco, è un piacere salutare il secondo bergamasco, **Antonio**, che approda ufficialmente fra le fila del VRslot, con la tessera numero 320. Speriamo di vederlo spesso in gara, ovviamente con l'amico Al!

Bruk0

gazdav@libero.it