



la gazzetta del

VRslot



anno XX numero 788 - 7 gennaio 2019 - www.vrslot.it

> **3ª gara Rally**

> **infoclub**

3ª Rally

Rally Denis

Un saluto speciale

Doveva essere un giovedì di festa, per festeggiare il nuovo anno e disputare la prima gara del 2019; al contrario è stata una serata per commemorare il nostro amico Denis, che ci ha lasciato la scorsa settimana.

Per questo terzo appuntamento Rally, che sembra quasi uno scherzo del destino posizionato in questa data, ben 20 concorrenti, ma tutti eravamo convinti che lì con noi ci fosse anche il ventunesimo partecipante.

Questa gara Rally, ancora priva di una titolazione come invece consuetudine quest'anno, è stata doverosamente dedicata a Denis.

Quando tutte le vetture sono in parco chiuso e le gomme posteriori montate, si può partire con questa gara.

Per l'occasione si è deciso di fare un passo indietro nelle procedure di partenza, iniziando in successione dalla PS1.

PS1 – Denis 1 (2 giri dx)

Davide è il primo ad affrontare il percorso al 90% innevato, che presenta alcuni insidiosi tratti sterrati tra i lunghi rettilinei ghiacciati, oltre ad una curva nascosta che verrà spesso confusa con la continuazione del rettilineo affiancato.



Il presidente tende a scivolare sul verglas, mentre Federico subito dopo abbasserà di ben 10 secondi il suo tempo.

Alessandro ferma il cronometro a metà tra i due, primeggiando su Eric che chiude con il terzo crono.

Bene anche Enrico F. e Busa, anche se a farsi notare più di tutti è Bruko, subito alle loro spalle.

PS1: 1° Federico 2° Alessandro 3° Eric

PS2 – Salita del Ponte Grande (2 giri)

Si passa sulla Ponte dove è Eric a fare la differenza, precedendo Davide in cerca di un disperato recupero.

Ancora Bruko, questa volta siglando il terzo tempo della speciale!

Buoni anche i tempi di Stefano P e Busa, mentre Ulisse è subito a ridosso dei primi con una vecchia Saxo a due ruote motrici.

PS2: 1° Eric 2° Davide 3° Bruko

PS3 – Trattoria da Momi (8 giri sx)



Nell'unico passaggio sulla strada che porta all'Antica Trattoria da Momi (realizzata proprio da Denis), è Davide a comandare la lista dei tempi, primeggiando su Eric ed Enrico F..

Subito dietro di loro Federico ed Alessandro.

PS3: 1° Davide 2° Eric 3° Enrico F.

PS4 – Chiesanuova 1 (5 giri sx)



Alla partenza davanti al sagrato della chiesa (ancora un'opera di Denis) arrivano le prime vetture, prima del riordino che chiude il primo giro di speciali.

Federico scrive nuovamente il suo nome in cima alla lista dei tempi, precedendo Eric e Davide, che beffa di un soffio Alessandro.

Anche in questa speciale i tempi sono abbastanza ravvicinati, segno che basta qualche prova in più al sabato per essere quasi al top.

PS4: 1° Federico 2° Eric 3° Davide



PILOTA	pista MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	PS 7	TOTALE	DIFFER.	
		Rallykit 3 giri DX	Ponte 2 giri DX	Momi 4 giri DX	Chiesanuova 7 giri DX	Kit 8 giri SX	Chiesanuova 7 giri SX	Kit 3 giri DX			
		119,358	78,477	72,414	65,977	114,206	68,633	116,907			
1'	FEDERICO	SUBARU IMPREZA S14 WRC A	81,541	57,209	52,964	45,510	79,612	48,450	80,815	7' 26" 101	
2'	ERIC	MITSUBISHI LANCER EVO IX W	87,482	54,359	51,543	47,770	83,585	49,450	83,873	7' 38" 062	11",961
3'	ALESSANDRO	PEUGEOT 207 S2000 AVANTS	86,745	57,792	53,792	48,150	86,935	49,320	88,846	7' 51" 580	13",518
4'	BRUKO	SUBARU IMPREZA MSC	89,272	56,943	58,242	51,240	81,531	49,600	85,826	7' 52" 654	01",074
5'	DAVIDE	PEUGEOT 207 S2000 AVANTS	92,104	56,864	51,435	48,100	87,063	49,960	92,245	7' 57" 771	05",117
6'	ENRICO F.	SUBARU IMPREZA WRC NINCO	87,609	61,932	52,194	51,230	86,329	51,580	90,665	8' 01" 539	03",768
7'	BUSA	SUBARU IMPREZA WRC NINCO	87,993	59,908	53,985	51,770	90,849	50,610	96,511	8' 11" 626	10",087
8'	BIANCO	CITROEN C4 NINCO	93,375	65,934	55,845	54,290	88,911	49,300	86,311	8' 13" 966	02",340
9'	RICCARDO Z.	FORD FIESTA RS WRC SCX	90,899	63,745	57,456	52,260	88,889	50,470	96,044	8' 19" 763	05",797
10'	STEFANO P.	PEUGEOT 307 NINCO	93,962	58,220	61,972	54,410	89,875	52,260	91,921	8' 22" 620	02",857
11'	ALESSANDRO	VW POLO POWER SLOT	104,649	67,432	62,186	50,960	98,290	50,640	95,731	8' 49" 888	27",268
12'	ULISSE	CITROEN SAXO NINCO	104,828	58,593	61,202	60,320	95,908	54,580	102,189	8' 57" 620	07",732
13'	GIGI	SUBARU IMPREZA AVANT SL	101,421	68,823	59,237	52,370	100,377	59,960	96,992	8' 59" 180	01",560
14'	CICO	SUBARU IMPREZA NINCO	113,438	69,719	62,271	55,000	89,173	52,300	102,039	9' 03" 940	04",760
15'	MATTIA N.	CITROEN DS3 SCX	98,907	77,375	66,854	58,740	99,019	54,110	95,884	9' 10" 889	06",949
16'	MARCO	CITROEN C4 SCX	100,020	70,303	62,746	61,560	101,399	56,240	106,161	9' 18" 429	07",540
17'	THOMAS	SUBARU IMPREZA AVANT SL	104,301	66,825	71,362	65,977	96,903	57,790	101,743	9' 24" 901	06",472
18'	FRANCI	SUBARU IMPREZA MSC	99,093	80,209	65,046	67,300	103,288	56,210	99,884	9' 31" 030	06",129
19'	BEGGIA	SKODA FABIA SCX	100,909	79,835	64,343	61,820	105,661	62,070	108,691	9' 43" 329	12",299
20'	GIORGIO P.	MITSUBISHI LANCER AVANT S	107,592	89,117	81,375	55,370	98,587	63,650	89,421	9' 45" 112	01",783

PS5 – Denis 2 (2 giri dx)

Nel secondo giro sulla speciale di apertura della serata la storia non cambia, e Federico sigla ancora il miglior riferimento cronometrico, migliorando il tempo fatto in precedenza.



Come di consuetudine quasi tutti migliorano rispetto al tempo precedente.

Bruko fa segnare un ottimo secondo tempo, su una pista giudicata ostica ma divertente nella guida.

Terzo tempo ancora per Eric, sempre all'inseguimento di Federico anche in ottica campionato, cosa che invece non riesce a Davide, che migliora ma rimane lontano.

Buon tempo anche di Cico, non molto distante dai primi.

PS5: 1° Federico 2° Stefano P. 3° Alessandro

PS6 – Chiesanuova (5 giri dx)

Questa volta i tornanti si percorrono in salita, e ancora Federico fa registrare il miglior riferimento tempistico, seguito questa volta da Bianco, che pare aver trovato una vettura che riesce ad

apprezzare nella guida, e da Alessandro, che tenta in tutti i modi di recuperare la seconda posizione di classifica generale, proprio su Eric che lo segue.



Buon tempo anche per Alessandro Z, anche lui con una 2 WD.

PS6: 1° Federico 2° Bianco 3° Alessandro

PS7 – Denis 3 (2 giri dx)

Siamo giunti all'epilogo di questa gara, con l'ultima prova da affrontare.

Pur rallentando rispetto ai passaggi precedenti, Federico vince anche questo terzo passaggio sulla kit.

Eric chiude al secondo posto, mentre Bruko prova l'azzardo su Alessandro, che sbaglia e fa registrare un tempo alto.

Ancora una volta Bianco fa registrare un buon tempo, precedendo questa volta Giorgio P., che con un'ottima guida riesce ad essere vicino ai primi.

PS7: 1° Federico 2° Eric 3° Bruko

La somma finale dei tempi premia Federico, che conquista così la leadership del campionato scavalcando Davide.

Sul secondo gradino del podio si classifica Eric, mentre Alessandro chiude terzo.

Ottimo quarto posto per Bruko, che visto il minimo distacco da Ale forse sperava di chiudere a podio; dai Francesco sarà per la prossima volta!



Tra i tre under 18 in gara il migliore è stato Alessandro Z., con un ottimo undicesimo posto, seguito da Mattia N. in quindicesima posizione e da Franci in diciottesima. Loro, e altri giovani soci arrivati quest'anno, sono il futuro del VRslot.



Appuntamento ora alla prossima gara evento, ovvero il Rally di Montecarlo; siete pronti ad affrontare i tornanti a strapiombo che da La Bollène-Vésubie portano a Peira-Cava, passando per il Col de Turini?

Federico

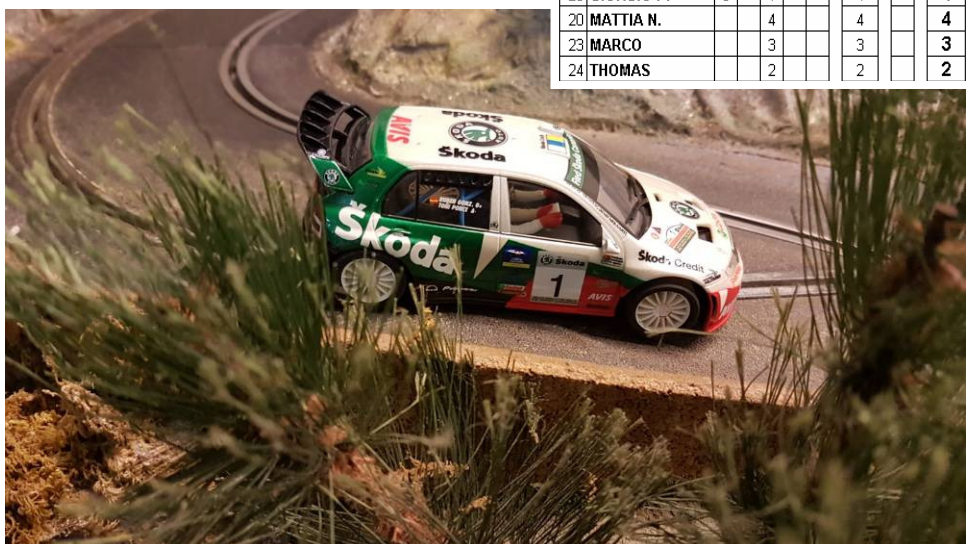
..... Infoclub

Già qualche anno fa, agli esordi del Vislot, si erano gettate le basi per uno scambio di esperienze coi cugini vicentini, parte dei quali, lo ricordiamo ai "nuovi", si erano fatti le ossa proprio in casa nostra.

Poi, per motivi vari, il Trofeo Interclub si era interrotto. Con il 2019 eccoci a riproporre un trofeo basato sulle Gruppo C, una delle categorie che godono di un regolamento condiviso a livello nazionale.

Due gare da noi e due da loro, scelte fra quelle già in calendario nei rispettivi campionati. Le gare rimarranno quindi valide sia per il campionato interno che per il **Trofeo Interclub**, aggiungendo ulteriore phatos (e concorrenti) alle sfide che si disputeranno fra gennaio e aprile.

La prima proprio stasera, lunedì 7, **avrà luogo sulla Ninco invece che sulla Carrera**, per evitare problemi di gomme agli ospiti, non avvezzi al fondo della pista tedesca.



CLASSIFICA RALLY						TOTALI	
2018/2019	2018/2019					SCARTO	
	24/09/2018	08/11/2018	03/01/2019				
	1	2	3	4	5		
1 FEDERICO	20	20	25			65	65
2 ERIC	25	17	20			62	62
3 DAVIDE	14	25	14			53	53
4 ALESSANDRO	17	10	17			44	44
5 RICCARDO Z.	12	15	10			37	37
6 BUSA	9	12	12			33	33
7 DIEGO	15	13				28	28
8 AGO	13	14				27	27
9 ENRICO F.		11	13			24	24
10 BIANCO	10	11				21	21
11 STEFANO P.	11	9				20	20
12 BRUKO			15			15	15
13 GIGI	7	6				13	13
13 ULISSE	6	7				13	13
13 ALESSANDRO Z.	5	8				13	13
16 BEGGIA		9	1			10	10
17 FRANCI		8	1			9	9
18 LORENZO C.	8					8	8
19 CICO			5			5	5
20 BUMPUS	4					4	4
20 GIORGIO P.	3	1				4	4
20 MATTIA N.			4			4	4
23 MARCO			3			3	3
24 THOMAS			2			2	2

1° Interclub Gruppo C

VISLOT ↔ **VRslot**

Calendario gare

Lunedì 7 gennaio 2019 Verona
 Martedì 5 febbraio 2019 Vicenza
 Giovedì 21 marzo 2019 Verona
 Venerdì 5 aprile 2019 Vicenza

Gruppo C con regolamento WEC gomme F22
 Alle ore 21,00 verifiche e parco chiuso.

Autopiste Elettriche Vicenza
VISLOT
 Via G. Ferrari n. 5 Vicenza
 (sotto la pizzeria Vicenza 79)
 www.vicenzaslotcars.it

VRslot
 Via Fenil Novo, 9A
 37036 San Martino Buon Albergo
 www.vrslot.it

Credo che a tutti sarà sfuggito un dettaglio che compare per la prima volta sulla testata del nostro bollettino: sotto al logo VRslot una doppia "X" precede il numero 788. Sta a significare che il primo numero della "Gazzetta" risale al 2000, e che quindi da quasi vent'anni questo foglio ci fa compagnia ogni lunedì, almeno nella stagione delle gare. Un grazie a tutti coloro, e sono molti, che hanno permesso che questo potesse avvenire.

gazdav@libero.it