



la gazzetta del **VRslot**



anno XX numero 789 - 14 gennaio 2019 - www.vrslot.it

> **4ª gara Gruppo C**

> **4ª gara Rally Classic Legend**

> **infoclub**

4ª Gruppo C **Verona-Vicenza**

Riparte l'Interclub

Bisogna ricorrere ad una buona dose di memoria per ripescare la vecchia collaborazione Verona-Vicenza per la creazione di un Trofeo Interclub. Trofeo che molti dei nuovi iscritti tra le fila del VRslot non hanno mai visto, ma che quest'anno si realizza nuovamente. Le gare, come anticipato nella scorsa gazzetta, sono quattro: due nostrane e due "foreste"



Si parte da noi e per non complicare le cose con le nuove gomme la gara viene disputata sulla Ninco, pista che alcuni dei nostri cugini conoscono ormai discretamente.

La partecipazione è di tutto rispetto con 25 piloti al via di cui 5 vicentini,

ragion per cui si saltano in tronco le qualifiche.

Vista l'occasione la quarta batteria è stata organizzata per accoppiare i nostri ospiti, ai quali si aggiunge Stefano P. che deve rientrare presto.

Lo svolgersi della gara è tra i più ballerini, arrivando a consolidare le posizioni solo oltre la metà. Parte forte Mirco che segna tempi intorno agli 11.5, ma Franco P. gli è subito dietro, e dopo un paio di sessioni passa al comando.

Steve parte più cauto ma gira bene e mantiene la terza posizione per tutta la gara.

Più indietro se le danno di santa ragione Redfox, Renzo e Stefano P., con quest'ultimo che parte bene ma che poi colleziona un discreto numero di uscite, che strada facendo lo portano a chiudere il gruppo.



Direzione contraria invece per Redfox, che parte dal basso e risale in terza posizione.



La terza batteria è tutta nostrana, ma si dimostra estremamente variegata in quanto a prestazioni. Bogo è chiaramente quello con più benzina, e lo mette in chiaro da subito conquistando la prima posizione e infliggendo ai compagni di batteria un distacco prepotente. Il diretto inseguitore infatti è Bruk0, che si ferma ben sei giri dietro, pur avendo fatto una buona gara.

Dietro di loro si instaura Andrea C. con la sua ormai classica Lancia LC2, che davvero deve avere molti chilometri sul groppone!

Lottano invece a suon di ribaltoni Cico e Giorgio P., che concludono rispettivamente in quarta e quinta posizione, staccati tra loro di pochi settori. Chiude Body, che per il momento fa pratica, e onestamente non se la cava male visto che è riuscito a fermare il cronometro sui 12 e 6.

La seconda batteria parte in maniera anomala visto che all'ultimo momento si aggiunge Beggia che non era stato precedentemente inserito... Questo porta scompiglio nella classifica visto che si inserisce il turno di pausa.



I due che volano sono Enzo ed Enrico F., seguiti dagli agguerriti Ulisse e Giuseppe C.. Tutti pagano cara qualche uscita o scontro con la concorrenza ma il distacco è complessivamente contenuto.

Poco distante insegue Maurizio M., la cui Porsche a detta sua è velocissima, ma raddrizza spesso le curve...

Di fatto le uscite sono in linea con quelle dei compagni di batteria, ma i primi quattro

hanno tempi leggermente inferiori. Sicuramente però qualche uscita in meno avrebbe aiutato in termini di classifica finale.

Distacco più consistente per Gigi, che si porta in competizione con i piloti delle batterie precedenti, mentre Beggia fatica a trovare la quadra con alcune delle curve più infide del tracciato.



Avanti con la prima batteria, con i top driver che segnano tempi di un'altro pianeta. Mario Z. in particolare porta l'asticella a 10.5, agguantando la prima posizione e tenendola stretta fino a fine gara. Segue Eric (detto "il Santone" Ndr) con un giro di distacco, che inizialmente sembra poter tener testa a Mario salvo poi doversi accontentare di inseguirlo.

Più umana la gara di Federico che si scontra indirettamente con Bogo ed Enzo, frapronendosi tra loro.



Molto veloce anche Daniele C., che però inizia in corsia sei (la vecchia bianca) con una bella fila di uscite che gli costano sicuramente qualcosa in termini di classifica finale.

Poco più attardato Alberto M., che tuttavia per una manciata di settori perde tre posizioni.

Mala suerte per Bianco, che ad un passo dal termine di un'ottima gara (con tempi molto spesso sotto gli undici secondi) deve abbandonare per un filo staccato, collezionando così un solo giro nell'ultima sessione. Peccato, sarebbe stata lotta sicura con Eric!

CLASSIFICA			
	PILOTA		giri set
1	MARIO Z.	PORSCHE 956	98 74
2	ERIC	TOYOTA 88C	97 48
3	BOGO	LANCIA LC2	93 72
4	FEDERICO	NISSAN R89C	93 63
5	ENZO	NISSAN R89C	92 28
6	ENRICO F.	LANCIA LC2	91 85
7	DANIELE C.	LANCIA LC2	91 11
8	ULISSE	TOYOTA 88C	90 78
9	*FRANCO P.	LANCIA LC2	90 73
10	GIUSEPPE C.	NISSAN R89C	90 72
11	ALBERTO M.	PORSCHE 962	90 62
12	*MIRCO	PORSCHE 956	89 30
13	MAURIZIO M.	PORSCHE 956	88 50
14	BRUKO	TOYOTA 88C	87 63
15	*STEVE	PORSCHE 962	85 64
16	GIGI	PORSCHE 962	82 80
17	ANDREA C.	LANCIA LC2	82 43
18	*REDFOX	TOYOTA 88C	82 00
18	BIANCO	TOYOTA 88C	82 00
20	CICO	TOYOTA 88C	81 80
21	GIORGIO P.	PORSCHE 962	81 62
22	*RENZO	LANCIA LC2	81 36
23	STEFANO P.	TOYOTA 88C	80 63
24	BEGGIA	TOYOTA 88C	79 37
25	BODY	PORSCHE 956	72 86

CLASSIFICA GRUPPO C								TOTALI	
2018/2019								SCARTO	
	17/09/2018	18/10/2018	26/11/2018	07/01/2019					
	1	2	3	4	5	6	7		
1 MARIO Z.	26	26	25	25				102	102
2 ERIC	15	20	20					55	55
3 FEDERICO	13	20	15					48	48
4 DANIELE C.	8	14	9	12				43	43
5 BOGO	12	13	17					42	42
6 ALBERTO M.	10	9	12	9				40	40
7 BIANCO	20	15	4					39	39
8 LORENZO C.	17	17						34	34
8 MAURIZIO M.	7	11	8	8				34	34
10 DAVIDE	14	0	18					32	32
10 GIGI	6	7	13	6				32	32
12 ULISSE	10	10	11					31	31
13 VALTER	11	12						23	23
14 BRUKO	9	6	7					22	22
15 ENRICO F.		8	13					21	21
16 MARCO Z.	4	14						18	18
17 RICCARDO Z.	5	4	7					16	16
17 ANDREA C.			11	5				16	16
19 BUSA			15					15	15
20 ENZO			14					14	14
21 GIORGIO P.		5	6	2				13	13
22 GIUSEPPE C.				10				10	10
23 CICO	3			3				6	6
24 ALESSANDRO S.			5					5	5
25 STEFANO P.				1				1	1
25 BEGGIA				1				1	1
25 BODY				1				1	1

Tirando le somme del primo episodio della gara Interclub possiamo dire che siamo partiti bene, con un buon afflusso e una gara combattuta. Ottimo risultato per Bogo che conquista il podio e bene anche per i vicentini che non hanno sfigurato su una pista poco convenzionale e che necessita di apprendistato.

Bruk0

PILOTA	pista MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	PS 7	TOTALE	DIFFER.
		Rallykit 3 giri DX	Ponte 2 giri DX	Momi 1 4 giri DX	Chiesanuova 7 giri DX	Rallykit 8 giri SX	Momi 2 7 giri SX	Chiesanuova 3 giri DX		
		TEMPO IMPOSTO	100,254	79,669	65,631	69,617	99,744	67,082		
1' FEDERICO	PORSCHE 911 S	73,216	54,944	45,900	49,000	70,663	50,044	46,290	6' 30" 057	
2' DAVIDE	ALPINE A110	71,826	58,421	46,995	50,460	68,877	47,634	47,010	6' 31" 223	01",166
3' BUMPUS	ABARTH 124	69,788	60,631	47,743	49,720	74,198	47,471	49,610	6' 39" 161	07",938
4' STEFANO P.	ABARTH 131	81,719	57,355	48,021	52,870	76,748	50,884	47,290	6' 54" 887	15",726
5' BIANCO	LANCIA 037	80,625	59,072	49,659	50,730	78,468	48,806	52,950	7' 00" 310	05",423
6' ENRICO F.	ABARTH 124	85,237	63,677	51,120	50,620	84,080	57,605	49,190	7' 21" 529	21",219
7' ULISSE	FORD SIERRA COSWORTH	82,372	63,904	65,783	54,590	80,389	48,643	50,710	7' 26" 391	04",862
8' GIORGIO P.	RENAULT 5 MAXITURBO	83,745	67,393	54,339	57,080	77,689	53,598	60,560	7' 34" 404	08",013
9' GIGI	AUDI QUATTRO	86,577	64,073	71,463	51,000	87,617	67,182	53,940	8' 01" 852	27",448

3^a Rally Classic-Legend

Fede ed Eric

Campioni a confronto

Terzo appuntamento con le vetture rally d'un tempo, che mantengono la media di partecipazione stagionale alle gare, anche se il correre due categorie diverse la sera penalizza la media di entrambe le sfide.

Mancavano all'appello alcuni volti noti della categoria, ma la passione e l'entusiasmo che solamente queste vetture sanno regalare non è di certo mancato.

Nove partenti tra le Classic, e soltanto cinque tra le Legend, che è comunque il massimo stagionale per questa categoria che ha preso il posto delle Gruppo B.

Tra le Classic ben otto vetture diverse al via, tra le quali spiccano l'Audi Quattro di Gigi e la Renault 5 Maxiturbo di Giorgio P., testata da Eric e Fede nelle serate precedenti alla gara e promossa a pieni voti.

Tra le Legend purtroppo invece il parco auto scarseggia, con ben 3 Peugeot 205 ufficiali e due Lancia 037, tra cui quella di Beggia, costretta a correre tra queste vetture solo a causa dei cerchi posteriori.

PS1 – Rallykit (2 giri dx)

La prima prova speciale è rimasta invariata rispetto alla gara WRC, ma questo non ha impensierito di certo Ago, assente con le moderne, tanto da stampare il miglior chrono assoluto con una Legend; segue da molto vicino Eric, beffato di un soffio, mentre Riccardo Z. chiude terzo.

PILOTA	pista MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	PS 7	TOTALE	DIFFER.
		Rallykit 3 giri DX	Ponte 2 giri DX	Momi 1 4 giri DX	Chiesanuova 7 giri DX	Rallykit 8 giri SX	Momi 2 7 giri SX	Chiesanuova 3 giri DX		
		TEMPO IMPOSTO	97,321	74,227	63,133	62,179	97,987	68,287		
1' ERIC	PEUGEOT 205 T16 EVO2	68,637	52,405	43,876	44,280	67,226	46,940	43,700	6' 07" 064	
2' RICCARDO Z.	LANCIA 037	71,386	53,456	46,756	44,280	67,244	46,241	43,140	6' 12" 503	05",439
3' AGO	PEUGEOT 205 T16 EVO2	68,522	53,196	44,653	44,680	75,502	53,149	45,660	6' 25" 362	12",859
4' BEGGIA	LANCIA 037	91,772	60,842	51,145	57,040	87,831	53,696	52,260	7' 34" 586	69",224
5' *DIEGO	PEUGEOT 205 T16 EVO2	80,905	74,217	55,913	54,650	84,704	54,301	56,500	7' 41" 190	06",604

Tra le Classic il più veloce è stato Bumpus, con un tempo molto vicino alle più performanti Legend, un crono che equivale al terzo assoluto della prova speciale; secondo tra le Classic, ma già leggermente staccato Davide, che precede Federico con la Porsche vincitrice di gara 2.

PS1: 1° Bumpus 2° Davide 3° Federico

PS1: 1° Ago 2° Eric 3° Riccardo Z.



PS2 – Salita del Ponte grande (2 giri)

Sulla salita del Ponte grande il più veloce tra le Classic è questa volta Federico, che precede Stefano P. e Davide, che nonostante un errore conclude comunque la prova con un buon tempo.

I tempi tra i primi tre della Legend sono molto ravvicinati, ma questa volta a spuntarla è Eric, che precede di un soffio

Ago, mentre Riccardo li guarda da vicino dalla terza posizione.

PS2: 1° Federico 2° Stefano P. 3° Davide

PS2: 1° Eric 2° Ago 3° Riccardo Z.

PS3 – Trattoria da Momi (7 giri sx)

Si approda sulle piste più datate, e dalla terra della Trattoria passa velocissimo con le classiche Federico, con Davide alle calcagna che prova a recuperare, mentre Bumpus cerca di riprendere il ritmo della prima PS.

Tra le Legend è sempre il trio Eric, Ago e Riccardo Z., che concludono la speciale nell'ordine.

PS3: 1° Federico 2° Davide 3° Bumpus

PS3: 1° Eric 2° Ago 3° Riccardo Z.

PS4 – Chiesanuova (5 giri sx)

Si conferma Fede sulla prova della Chiesa, con Bumpus che precede Davide nell'ordine dei tempi.

Tra le Legend Eric e Riccardo stampano il medesimo tempo al millesimo di secondo!

Ago segue in terza posizione.

PS4: 1° Federico 2° Bumpus 3° Davide

PS4: 1° Eric 1° Riccardo Z. 3° Ago

PS5 – Rallykit (2 giri dx)

Si ritorna sulla prova speciale di partenza, e Davide tenta il tutto per tutto per recuperare su Federico e far sua la gara, segnando un crono di un solo secondo superiore alle migliori Legend!

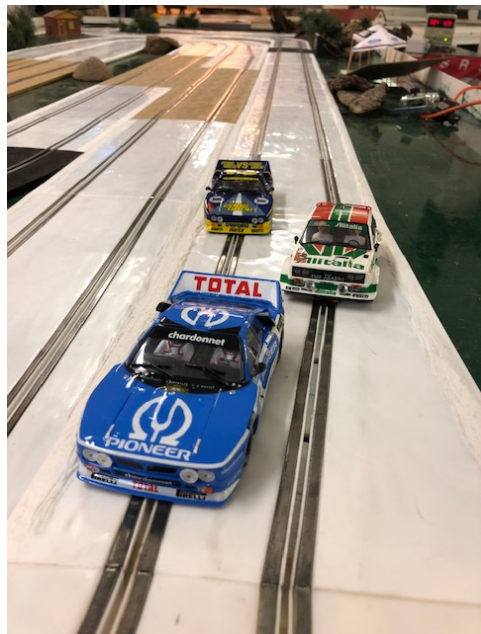
Il driver più giovane chiude la prova con il secondo tempo, mentre Bumpus peggiora rispetto al passaggio precedente e chiude

terzo.

Tra le Legend è ancora Eric per un soffio su Riccardo Z., mentre Ago arranca un po' nella guida e chiude al terzo posto con un distacco che lo taglia fuori dalla lotta per la vittoria.

PS5: 1° Davide 2° Federico 3° Bumpus

PS5: 1° Eric 2° Riccardo Z. 3° Ago



PS6 – Trattoria da Momi (7 giri dx)

Sulla prova della Momi nel senso opposto un errore di Fede consegna la vittoria a Bumpus, che precede di un soffio Davide, mentre un exploit di Ulisse lo proietta in terza posizione di speciale.

Riccardo Z. ingrana una marcia in più rispetto agli avversari e vince la prova precedendo Eric e Ago.

PS6: 1° Bumpus 2° Davide 3° Ulisse

PS6: 1° Riccardo Z. 2° Eric 3° Ago

PS7 – Chiesanuova (5 giri dx)

Siamo giunti all'epilogo della gara, e Davide tenta con un super tempo di vincere la corsa, ma Federico affonda il colpo e lo precede di pochi decimi.

Il terzo rilievo cronometrico tra le Classic è di Stefano P., che prova ad attaccare la terza posizione di Bumpus.

Riccardo abbozza un estremo tentativo per recuperare su Eric, ma il "rosso" controlla e si piazza poco dietro di lui, precedendo ancora Ago.

PS1: 7° Federico 2° Davide 3° Stefano P.

PS1: 7° Riccardo Z. 2° Eric 3° Ago



La somma finale dei tempi premia vincitore tra le Classic Federico, che precede di appena un secondo Davide; leggermente più staccato ma pur sempre a podio Bumpus, con Stefano che chiude quarto ma piuttosto attadato.

Tra le Legend il vincitore di gara 3 è Eric, che precede Riccardo, già vincitore delle prime due gare, ed Ago, che chiude sul terzo gradino del podio.

Federico

CLASSIFICA RALLY CLASSIC						TOT.	
2018/2019	2018/2019					SCARTO	TOT.
	01/10/2018	22/11/2018	10/01/2019				
	1	2	3	4	5		
1	DAVIDE	25	11	20		56	56
2	FEDERICO		25	25		50	50
3	STEFANO P.	20	14	15		49	49
4	ALESSANDRO	15	20			35	35
5	BIANCO	17		14		31	31
6	ENRICO F.		17	13		30	30
7	BUMPUS		10	17		27	27
8	ULISSE	14		12		26	26
9	THOMAS	13	8			21	21
10	GIGI	8		10		18	18
11	DIEGO		15			15	15
12	AGO		13			13	13
13	ANDREA C.	12				12	12
13	BUSA		12			12	12
15	BOGO	11				11	11
15	GIORGIO P.			11		11	11
17	BRUKO	10				10	10
18	BEGGIA		9			9	9
18	DENIS	9				9	9
20	FRANCY		7			7	7
20	MARCO	7				7	7
22	RICCARDO Z.	6				6	6
22	AL		6			6	6

CLASSIFICA RALLY LEGEND						TOT.	
2018/2019	2018/2019					SCARTO	TOT.
	01/10/2018	22/11/2018	10/01/2019				
	1	2	3	4	5		
1	RICCARDO Z.	20	25	20		65	65
2	ERIC	25		25		50	50
3	ALESSANDRO Z.		20			20	20
4	FEDERICO	17				17	17
4	AGO			17		17	17
5	BEGGIA			15		15	15

..... Infoclub

Rimandata, riproposta, ricancellata, attesa da tutti come la celebrazione stessa del VRslot, ecco riapparire la **Endurance 2019**, quest'anno per la prima volta della durata di 4 ore, quindi basata su 12 manche da 20 minuti teorici (18 reali), con il via alle ore 15 e bandiera a scacchi alle ore 19.

Intanto segnatevela sul calendario, in seguito apriremo le iscrizioni, che saranno comunque fino ad un massimo di 12 squadre da 3 o più piloti. Siamo comunque orientati ad un esperimento di composizione libera, quindi senza il meccanismo del ranking che vincolava le precedenti edizioni.

Ci aspettiamo come sempre la partecipazione di ospiti dai club vicini, come da tradizione consolidata.

Prevista anche una fase notturna di un'ora e mezza, quindi vetture con fari obbligatori (sempre attivi).

Ulteriori dettagli nei prossimi numeri.



Buon sangue non mente! Ecco qui il "Boghino", attrezzato di tutto punto per un blitz in sede con tanto di valigetta in proporzione.





Chiudiamo con la bella giornata dai cugini vicentini, in occasione dell'inaugurazione della nuova sede.

Sabato pomeriggio una "delegazione" del nostro club si è anche cimentata nella **Endurance a squadre**, presenti otto equipaggi provenienti, oltre ai locali, da Brescia, Padova e Conegliano.



Diciamo subito che VRslot 1, composta da **Bianco, Federico e Franci (!)** si è fatta onore agguantando il podio alle spalle di ViSlot_One e BresciaSlot.



Alberto M., Davide e Maurizio M. (VRslot 2) hanno perso la quarta posizione all'ultimo



minuto a favore di ViSlot_Two, giungendo quinti a settori.

Alle loro spalle PDslot, Conegliano e ViSlot_Broc...



Da notare che nell'equipaggio vincente militava anche il "nostro" **Giuseppe C.!**



Un grazie al Presidente Renzo e a tutta la banda per la bella esperienza che speriamo venga ricambiata nella prossima Endurance di casa nostra. In chiusura una menzione speciale per il giovane **Franci**, che si è distinto per la condotta di gara pari a quella di uno slottista navigato: bravissimo!

gazdav@libero.it

