



la gazzetta del

VRslot



anno XX numero 790 - 21 gennaio 2019 - www.vrslot.it

> 4ª gara GT LMS

> infoclub

> model news

4ª GT LMS

Bianco ghiaccio

Ma con le gomme giuste

Lunedì sera un ridotto manipolo di temerari ha sfidato le intemperie, dentro e fuori il seminterrato, pur di sfidarsi sulla pista grande, "ghiacciata" dalla temperatura polare.

Il tempo di sfilare le manopole di pelo e di scappellarsi dal colbacco, ed ecco iniziare l'ora di prove libere, durante la quale ci si accorge, non senza sorpresa, che le gomme "invernali" vanno benissimo, e che il fondo della "slittera" fa tutt'altro che schifo.

La "fredda dozzina" si affaccia quindi al giro cronometrato con ritrovato ottimismo, anche se non tutti dispongono di vetture di primo livello.

Così è per il Body, che raccoglie volentieri il noleggio di una Mosler, che non è sicuramente a punto come le altre in gara.

Anche Andrea C. non trova il grip sperato sulla sua Peugeot Avant Slot, e così pure Gigi (si riuscirà mai a separare questo collaudato duetto?), che probabilmente difetta di messa a punto adeguata.

Gli altri si ritrovano raccolti in meno di un secondo, con il Bianco che soffia la pole position a Davide per una manciata di millesimi.

Bello vedere anche Enrico ed Ago, un tempo orientati soprattutto al rally, incalzare da vicino la prima fila simbolica.

PROVE CRONOMETRATE

PILOTA		tempo
1 BIANCO	LOLA B09 SLOT.IT	12.360
2 DAVIDE	ASTON MARTIN B09	12.396
3 ENRICO F.	FERRARI F40 SLOT.I	12.679
4 AGO	MCLAREN F1 GTR S	12.699
5 BOGO	PORSCHE GT98EVO	12.751
6 ALBERTO M.	MOSLER MT900 NSR	12.870
7 MAURIZIO M.	MOSLER MT900 NSR	12.894
8 MARCO Z.	PEUGEOT 908 AVAN	12.960
9 DANIELE C.	PORSCHE GT98EVO	13.232
10 GIGI	LOLA B09 SLOT.IT	13.498
11 ANDREA C.	PEUGEOT 908 AVAN	14.371
12 BODY	MOSLER MT900 NSR	20.645

Due manche secche dunque.

I primi 24 minuti raccolgono le ambizioni di Maurizio M., Marco Z., Daniele C., Gigi, Andrea C. e Body.

Quest'ultimo paga ancora lo scotto di un prevedibile (ri)apprendistato, ma si ritrova comunque a stretto contatto con Andrea C., sopravanzandolo anche per parecchi giri.

Davanti a loro un terzetto piuttosto esperto si scambia frequentemente di posizione, fintanto che Marco Z. si ricorda di essere un estimatore di questo tracciato, cosa che lo porta a staccare Daniele e Gigi con un margine di relativa sicurezza.

Davanti a tutti il casteldariese Maurizio, che soffre un po' per la lontananza dall'inseparabile Alberto, che lo segue attento da dietro i guardrail. La sua Mosler si rivela anche più efficace di quanto sperasse, e alla fine la classifica gli sorriderà a sufficienza.

Scesi dalla pedana i primi sei, ecco salire un altro sestetto speranzoso, nel quale si legge anche una certa tensione, perché l'assenza di Mario, inutile negarlo, regala orizzonti di gloria a coloro che solo sporadicamente agguantano il gradino alto del podio.

Bastano pochi giri per rendersi conto che la partita se la giocano Enrico e Bianco, perché Davide non gode dello stesso grip, e quindi si accorge subito che non riuscirà a fare il bis della volta scorsa.



lunedì 21/1
GT3

giovedì 24/1
DTM Carrera

Entusiasmante invece la partenza del "Venerabile", che resiste a Matteo per un paio di sessioni, dopodichè anche lui deve rendersi conto che il passo del rivale, e anche la sicurezza di guida, non è alla sua portata, e nel finale dovrà invece guardarsi dal ritorno di Davide, che gli recupera quasi un giro.

Per Matteo questa prestazione sa di ulteriore conferma: in casa e fuori casa (come visto sabato scorso a Vicenza) le sue gare sono di alto livello, e la seconda vittoria stagionale non sarà certamente l'ultima.

Di Enrico abbiamo già detto, aggiungiamo ancora una volta l'elogio per la dotazione unica, la Ferrari F40, apparsa veramente competitiva, oltre che bellissima. Il dito ce lo mette lui, e anche qui parliamo di falangi esperte.

Il sorriso si legge anche sul viso pacioso del Bogo, che accusa un certo distacco dal podio, ma comunque regola con autorevolezza la concorrenza insidiosa di Alberto M. in primis, ma anche di Ago. Quest'ultimo ha sorpreso tutti in positivo, con una McLaren al debutto, che non gli ha impedito di ben figurare oltre le aspettative, considerato la scarsa frequentazione delle corsie multiple.

Bella gara, dunque, ma stavolta sul serio, non come ebbe a dire l'indimenticato Roberto Sersante in chiusura di una famigerata gara sull'altrettanto indimenticabile Montecarlo Scalextric!



Bella gara davvero, a dispetto della partecipazione ridotta.

CLASSIFICA			
	PILOTA		giri set
1	(=) BIANCO	LOLA B09 SLOT	118 21
2	(+1) ENRICO F.	FERRARI F40 S	116 84
3	(-1) DAVIDE	ASTON MARTIN	116 31
4	(+1) BOGO	PORSCHE GT98	112 43
5	(+1) ALBERTO M.	MOSLER MT900	111 52
6	(+1) MAURIZIO M.	MOSLER MT900	111 18
7	(-3) AGO	MCLAREN F1 G	110 31
8	(=) MARCO Z.	PEUGEOT 908	109 45
9	(=) DANIELE C.	PORSCHE GT98	108 51
10	(=) GIGI	LOLA B09 SLOT	108 21
11	(=) ANDREA C.	PEUGEOT 908	103 12
12	(=) BODY	MOSLER MT900	98 16

Ora la sfida per il campionato si fa interessante, aperta oltre quanto si possa

vincere dalla graduatoria, considerando che lo scarto tiene vive anche le ambizioni di Mario.

gazdav@libero.it

CLASSIFICA GT LMS								TOTALI		
2018/2019	04/10/2018	25/10/2018	03/12/2018	14/01/2019				SCARTO		
	1	2	3	4	5	6	7			
1	DAVIDE	17	15	26	17				75	75
2	BIANCO	15	12	20	26				73	73
3	MARIO Z.	25	25						50	50
4	DANIELE C.	13	14	10	10				47	47
5	MAURIZIO M.	11	9	12	13				45	45
6	ALBERTO M.	13	10	8	14				45	45
7	BOGO	8	13	6	15				42	42
8	ENRICO F.		8	13	20				41	41
9	LORENZO C.	21	18						39	39
10	GIGI	9	6	11	9				35	35
11	FEDERICO	10	20						30	30
12	BUSA		11	17					28	28
13	ULISSE	5	5	14					24	24
14	MARCO Z.			7	11				18	18
15	ANDREA C.			9	8				17	17
16	STEFANO P.			15					15	15
17	VALTER	14							14	14
18	AGO				12				12	12
19	BUMPUS		7						7	7
20	CICO		7						7	7
21	BODY				7				7	7
22	GIORGIO P.	6							6	6

Infoclub

Al flop della F1 Classic (solo 6 iscritti) ha fatto da contraltare un sabato molto popolato, che ha visto un numero elevato di soci di tutte le età e anche qualche ospite esterno, segno evidente che il VRslot rimane una meta privilegiata del "turismo slottistico"!

Diamo ora ufficialmente inizio alle iscrizioni alla prossima **Endurance**, che come annunciato sullo scorso numero si disputerà fra un mese circa, sabato 23 febbraio. Ricordiamo che la composizione delle squadre quest'anno sarà libera, senza vincoli di ranking, sperando che ogni squadra osservi uno spontaneo principio di equilibrio. Ovviamente, come sempre, sono benvenute le squadre dei club limitrofi.

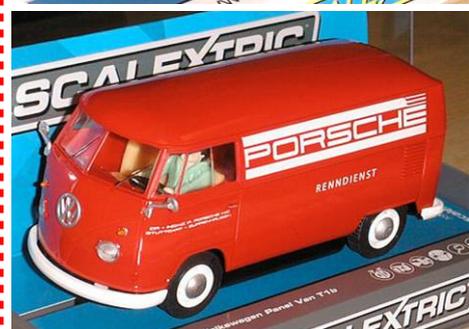
gazdav@libero.it

MODEL NEWS

Una vera sorpresa scovare da Gigi questa fanalattissima R5 Turbo, prodotta da Slotwings (ex Fly).



Solo per collezionisti all'ultimo stadio, ma anche per completare un bel diorama, questi Bulli d'epoca di Scalextric.



Sempre affascinante la Porsche 917 di NSR.



Non è da meno la 935, tantopiù se nella classica livrea Brumos. Da Sideways.

