



# la gazzetta del

# VRSLOT



anno XX numero 792 - 4 febbraio 2019 - www.vrslot.it

> 4<sup>a</sup> gara Silhouette

> 2<sup>a</sup> gara Offroad

> infoclub

4<sup>a</sup> Silhouette

## M1, 2, 3 e 4

Monopolio BMW

Ancora ridotta a due sole manche la Silhouette, che quest'anno sembra soffrire di scarsa attrattiva, forse a causa del dominio M1, che troverà conferma anche nel quarto appuntamento stagionale.

Assente giustificato Mario, che mastica amaro dopo settimane di sofferenza sulla Carrera, accusando sintomi influenzali al primo contatto coi "nincobacilli", trasmessi dai binari spagnoli in odore di obsolescenza.

Si profila infatti il debutto della nuovissima pista Policar (che nostalgia il suono di questa parola...), che crediamo cambierà non poco il panorama mondiale dello slotracing.

Intanto il giro di boa del trofeo dedicato alle Gruppo 5 si disputa sul Toboga, che a giudicare dai risultati sembra oggi metabolizzato da tutti i soci (c'è voluto solo qualche anno!).

Il più accreditato dalle prove libere risulta Eric, vincitore anche di gara tre, ma "Il rosso" incespica nel giro cronometrato, e così la pole se la aggiudica Bianco, forte dell'ennesima M1 al top.

Per il secondo posto Bogo brucia Giuseppe C., al rientro dopo qualche settimana di assenza; ambedue, pur non assidui come un tempo, mostrano un ottimo

afflato con il tracciato e con la vettura (indovinate quale...).

Chi sbaglia paga, e a sorpresa, è la prima volta da quando si è inaugurata la formula del giro secco, paga anche Davide, retrocesso in seconda batteria assieme ad Andrea C., Alberto M. e Maurizio M., oltre al già citato Eric.

### PROVE CRONOMETRATE

PILOTA		tempo
1 BIANCO	BMW M1 SIDEWAYS	11.379
2 BOGO	BMW M1 SIDEWAYS	11.652
3 GIUSEPPE C.	BMW M1 SIDEWAYS	11.763
4 ULISSE	FORD MUSTANG SID	11.951
5 GIGI	FORD MUSTANG SID	12.543
6 BODY	FORD CAPRI SIDEW	12.815
7 BEGGIA	FORD CAPRI SIDEW	12.972
8 RICCARDO Z.	BMW 320I SIDEWAY	13.250
9 ALBERTO M.	BMW M1 SIDEWAYS	13.622
10 ANDREA C.	FERRARI 312BB SID	14.097
11 ERIC	BMW M1 SIDEWAYS	14.980
12 DAVIDE	FORD CAPRI SIDEW	15.908
13 MAURIZIO M.	BMW M1 SIDEWAYS	17.034

Assieme a loro salgono in plancia Beggia e Riccardo Z..

La gara segue un andamento piuttosto imprevedibile, perché nonostante il ridotto numero complessivo delle uscite, la disparità fra le corsie è piuttosto sensibile: particolarmente ostiche risultano la 3 e la 5, che accusano problemi di eccessiva aderenza in un paio di punti ciascuna.

A parte Eric, che domina fin dai primi giri rischiando di doppiare il secondo, Davide, fin dalla prima frazione, gli altri si mantengono abbastanza a tiro. Tuttavia Alberto, che a metà gara era a quasi due giri dal secondo, col volgere delle corsie si rende conto di poter puntare ad una clamorosa rimonta, riuscendoci proprio nel finale.

Poco da fare per Davide, che scopre solo durante la gara che la sua Capri, dopo un avvio guardingo, migliora strada facendo, portandolo al termine dei 24 minuti alla

platonica soddisfazione di "primo dei secondi" (ovvero delle non-M1).

Sorprendente la prestazione di Andrea, non perché inattesa, ma per la velocità mostrata dalla sua Ferrari, veramente efficace a dispetto della assoluta assenza di messa a punto. Il resto, al solito, ce lo mette lui.

In linea col tasso di brontolamento che gli è propria la prestazione di Maurizio, che probabilmente avrà modo di spiegarci la defaillance con le consuete teorie quantistiche (nel senso di "quante ne sa!"). Guai se non ci fossero, lui e l'amico fraterno Alberto!

Riccardo e Beggia invece danno vita ad un duello infinito, che restituisce un responso solo in vista della bandiera a scacchi in favore del primo, ma solo per qualche uscita dovuta allo stress da countdown.

La manche dei migliori prende il via con la netta sensazione che lo score di Eric sarà impossibile da raggiungere.

E invece Bianco si mantiene davanti al rivale per tutta la prima frazione, ma solo perché le corsie di partenza sono a suo favore. Nel prosieguo la rimonta virtuale di "Mister Campari" risulterà inarrestabile,

**lunedì 4/2**  
**Classic Open**

**martedì 5/2**  
**Gruppo C (VI)**

**giovedì 7/2**  
**TT 1:24**

**Autopiste Elettriche Vicenza**

**INTERCLUB GRUPPO "C"**  
**VRSLOT-VISLOT Gara 2**

**Martedì 5 febbraio 2019**



**Circuito della Città di Vicenza.**  
Pista aperta alle 20,00

Alle ore 21,00 verifiche e parco

Autopiste Elettriche Vicenza  
VISLOT  
Via G. Ferrari n. 5 Vicenza  
(sotto la pizzeria a Vicenza 79)



Coordinate  
45.502431, 11.573816

nonostante l'ottima prova di Matteo, come testimoniano chiaramente i quasi tre giri rifilati al terzo arrivato. Un buon finale consente invece a Giuseppe di sorpassare Davide di pochi settori, andando a suggellare il poker che titola la serata. Giuseppe c'è!

E c'è anche Ulisse, che porta la seconda Mustang, anzi la prima vista al VRslot, appena dietro alla Capri di Davide. Date un'occhiata alle classifiche di questa stagione e lo troverete sempre lì a ridosso dei primi. Un po' sottotono rispetto al solito, e rispetto anche alle prove, il Bogo, con l'attenuante di una scarsa partecipazione nelle ultime settimane.

Poco soddisfatto anche Gigi, che sperava di più dalla nuova Mustang, che gli aveva fatto intuire prospettive di soddisfazione al debutto sulla Carrera; una conferma che le due piste sono ben diverse!

Segnali di progresso invece per il Body, che infatti, diversamente dal Bogo, nelle ultime settimane proprio al Toboga si è dedicato con la Capri, ottenendo di lasciarsi alle spalle Riccardo e Beggia.

CLASSIFICA		
PILOTA	giri	set
1 (+10) ERIC	BMW M1 SIDEWA	128 07
2 (-1) BIANCO	BMW M1 SIDEWA	125 37
3 (-6) ALBERTO M.	BMW M1 SIDEWA	122 53
4 (-1) GIUSEPPE C.	BMW M1 SIDEWA	122 42
5 (-7) DAVIDE	FORD CAPRI SID	122 27
6 (-2) ULISSE	FORD MUSTANG	121 60
7 (+3) ANDREA C.	FERRARI 512BB	118 22
8 (+5) MAURIZIO M.	BMW M1 SIDEWA	116 37
9 (-7) BOGO	BMW M1 SIDEWA	113 84
10 (-5) GIGI	FORD MUSTANG	112 75
11 (-5) BODY	FORD CAPRI SID	111 21
12 (-4) RICCARDO Z.	BMW 320I SIDEW	110 66
13 (-6) BEGGIA	FORD CAPRI SID	109 34

CLASSIFICA SILHOUETTE								TOTALI	
2018/2019	15/10/2018	17/11/2018	12/12/2018	28/01/2019				SCARTO	TOTALE
	1	2	3	4	5	6	7		
1 BIANCO	15	20	20	21				76	76
2 ERIC	17	25	25					67	67
3 MARIO Z.	26	26						52	52
4 ULISSE	10	14	11	13				48	48
5 DAVIDE	0	15	18	14				47	47
6 ANDREA C.	11	9	13	12				45	45
7 ALBERTO M.	12	12	17					41	41
8 FEDERICO	20	17						37	37
9 BOGO	13	8	10					31	31
10 GIGI	6	14	9					29	29
11 RICCARDO Z.	5	6	9	7				27	27
11 MAURIZIO M.	9	7	11					27	27
13 BUSA	7	11						18	18
14 BUMPUS			15					15	15
14 BODY			7	8				15	15
14 GIUSEPPE C.			0	15				15	15
17 LORENZO C.	14							14	14
18 ENRICO F.		13						13	13
19 STEFANO P.			12					12	12
20 AGO		10						10	10
20 GIORGIOTOVER			10					10	10
22 MARCO Z.	8							8	8
22 GERRY			8					8	8
24 BEGGIA				6				6	6
25 GIORGIO P.	4							4	4

Affermazione disarmante di Eric, che onestamente pensiamo avrebbe messo in difficoltà anche SuperMario, che immaginiamo ansioso di riprendersi. Intanto la classifica, al netto della scarto, si muove.

gazdav@libero.it

## 2<sup>a</sup> OffRoad A tutto tondo

Uno-due settimanale di Eric



CLASSIFICA OFFROAD				TOT.
2018/2019		22/10/2019	31/01/2019	
		1	2	3
1	FEDERICO	25	20	45
2	ERIC	13	25	38
3	BIANCO	20	13	33
4	ENRICO F.	15	14	29
5	RICCARDO Z.	9	17	26
6	STEFANO P.	10	15	25
7	AGO	12	12	24
8	ALESSANDRO	14	8	22
9	BRUKO	11	9	20
10	BUSA	17		17
11	BUMPUS		11	11
12	ULISSE		10	10
13	GIORGIO P.	8		8
14	DIEGO	7		7
14	GIGI		7	7
16	DENIS	6		6
16	BEGGIA		6	6
18	THOMAS	5		5
19	ALESSANDRO Z.	4		4

## ..... Infoclub

Settimana intensa quella che sta per iniziare, che all'appuntamento con le Classic Open, sempre molto atteso, farà seguire la trasferta a Vicenza per l'Interclub Gruppo C. Ciliegina sulla torta la chiusura del giovedì con le affascinanti TT 1:24. Sembrano poco gradite invece le gare del sabato pomeriggio, che dopo il flop dei Truck registrano anche quello delle GT2. Evidentemente il pomeriggio dedicato alle prove libere risulta più accattivante.

PILOTA	MODELLO	pista				TOTALE	DIFFER.
		PS 1 ROSSO 3 giri	PS 2 VERDE 3 giri	PS 3 ROSSO 3 giri	PS 4 VERDE 3 giri		
TEMPO IMPOSTO		106,736	102,190	102,232	104,943		
1' ERIC	MITSUBISHI LANCER EVO AVA	75,466	70,486	69,814	75,133	4' 50" 899	
2' FEDERICO	MITSUBISHI PAJERO NINCO	76,092	72,703	73,763	76,982	4' 59" 540	08",641
3' RICCARDO Z.	BOWLER NINCO	77,163	79,687	75,492	72,763	5' 05" 105	05",565
4' STEFANO P.	MITSUBISHI PAJERO NINCO	78,997	77,098	80,233	77,631	5' 13" 959	08",854
5' ENRICO F.	TOUAREG NINCO	81,873	81,821	75,846	77,616	5' 17" 156	03",197
6' BIANCO	BOWLER NINCO	77,399	75,789	85,055	82,266	5' 20" 509	03",363
7' AGO	PANDA DAKAR MITOOS	80,442	80,197	77,513	77,035	5' 25" 187	04",678
8' BUMPUS	SCHLESSER FORD NINCO	85,006	86,979	83,241	79,273	5' 34" 499	09",312
9' ULISSE	MITSUBISHI PAJERO NINCO	82,215	84,207	81,663	87,199	5' 35" 284	00",785
10' BRUKO	MITSUBISHI PAJERO NINCO	90,090	87,435	81,583	79,321	5' 38" 429	03",145
11' ALESSANDRO	PORSCHE 959 SCALEAUTO	88,114	80,128	88,884	83,816	5' 40" 942	02",513
12' GIGI	MITSUBISHI LANCER EVO AVA	90,340	91,697	85,502	80,400	5' 47" 939	06",997
13' BEGGIA	MITSUBISHI LANCER EVO AVA	106,736	98,159	102,232	104,943	6' 52" 070	64",131