

- > 5ª gara Classic Open
- > 2ª gara Interclub
- > 2ª gara TT 1:24
- > infoclub

5ª Classic Open Poco fumo...

...tanto arrostio

Il quinto appuntamento delle Classic Open si presenta all'apparenza come un mezzo flop: la gara si disputa appena il giorno precedente a quello dell'Interclub Gruppo C in sede vicentina e ormai siamo anche a ridosso della Endurance, quindi molte delle attenzioni dei soci sono proiettate verso altri contesti. A questo aggiungiamo impegni vari, influenze stagionali e abbiamo già confezionato una delle gare Classic Open meno popolate della storia del VRslot (dopo i 29 partenti di gara4...).

Solo in 13 si schierano in pista, ma il gruppo in effetti è particolarmente eterogeneo. Dalle assidue prove dei giorni precedenti si annunciano grandi risultati per vari piloti. Tra questi per esempio Bogo, con la McLaren M6 Thunderslot collaudata il sabato precedente, Busa, che si sta allenando con sempre maggior profitto, Marco Z. che deve far fruttare l'acquisto della Matra ex Bogo.

Si inizia dalle qualifiche dove Davide, primo a calcare la corsia gialla, si impone come poleman e candidato alla vittoria finale. Manco a dirlo alle sue spalle si ferma Bogo, tallonato da Eric. Buon tempo anche

lunedì 11/2
Gruppo C
giovedì 14/2
Stallavena
Bosco
venerdì 15/2
Interclub
PRS



per Daniele e prime avvisaglie di performance anche da Gigi.

Un po' in sordina Busa, che invece in gara suonerà la fanfara.

Pessima prestazione per Bruk0 che come al solito gira solo per un paio di minuti durante le libere e sbaglia clamorosamente durante il giro cronometrato. Appena meglio fa Alberto, ma solo perchè sbaglia meno volte!

qualifica è stata una svista. I suoi tempi sono di riferimento.

Zitto zitto (nel vero senso della parola) alle sue spalle Busa lo tallona superconcentrato. Lo svolgersi della gara rende difficile capire i distacchi visto che c'è il settimo incomodo.



Fatto sta che al termine della quarta sessione Davide si rende conto che Busa non ha mai fatto un errore e, manco a dirlo, allo scadere del tempo ecco il primo! Marco però, che solo in quest'occasione è riuscito a proferire parola per la prima volta, è tenace e commetterà solo un altro errore durante la gara. I tempi ci sono e la precisione di guida lo portano a ridosso del mantovano, che tuttavia alla fine ha la meglio.

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	DAVIDE	LOLA T70 SPYDER T	12.455
2	BOGO	MCLAREN M6 THUN	12.500
3	ERIC	ALFA ROMEO 33/3 S	12.577
4	ENZO	MCLAREN M6 THUN	12.626
5	DANIELE C.	MCLAREN M8D SLO	12.666
6	GIGI	LOLA T70 THUNDER	12.725
7	BUSA	FORD GT40 NSR	12.736
8	MARCO Z.	MATRA 670 SLOT.IT	12.975
9	STEFANO P.	CHAPARRAL 2E SLO	13.093
10	BODY	MCLAREN M8D SLO	14.555
11	BEGGIA	MCLAREN M8D SLO	14.763
12	ALBERTO M.	LOLA T70 SPYDER T	15.102
13	BRUKO	ALFA ROMEO 33/3 S	20.656

La seconda batteria vede quindi un gran mix di mezzi e prestazioni attese. Alberto mette da subito in chiaro che quella delle

Gara a parte per Bruk0 che, partendo come settimo, conoscerà la sua posizione solo alla fine. Dopo una partenza ricca di errori dimostra che la sua Alfa è un missile e che, tra un'uscita e l'altra, è anche in grado di farla girare forte. Troppo elevato il gap da recuperare, e alla fine rimane dietro a Busa di quasi due giri.

Ben più distanti, Marco Z. e Stefano P. lottano per tutta la durata della gara. Matra per il primo e Chaparral per il secondo (e questa Chaparral non andava niente male). Il confronto è avvincente e il distacco finale tra i due è inferiore al mezzo giro.

Chiudono la comitiva Body (erroneamente con le F22) e Beggia. Il primo, già agguerrito seppur in ri-apprendistato, e il secondo con cronici guai meccanici al veicolo.



Cambio della guardia sulla pedana e cambia anche il ritmo di gara.

Parte fortissimo Enzo che si confronta subito con Alberto M. della batteria precedente. La maggior costanza però gli farà avere la meglio sul mantovano.

Il momento di gloria di Enzo tuttavia dura poco, vista la rimonta di Davide, vittima di un'uscita nelle battute iniziali. Davide passa quindi al comando e da quel momento in poi non c'è più storia per nessuno. Davide accumula due giri di vantaggio ed è l'unico in grado di abbattere il muro dei 12 secondi, segnando un 11.870.

Eric fa gara sulla costanza, brontolando per lo scarso grip. Allo scadere del tempo segna uno zero secco in quanto a uscite. I tempi non sono come quelli di Davide ed Enzo, ma tanto basta a sopravanzare Alberto M.

Poco più indietro troviamo Gigi, autore di una gara fenomenale. Lo Zio ha piacevolmente colpito per l'ottimo rendimento. Finalmente una macchina che va bene e lui riesce a sfruttarne a pieno le doti. Chiude in un'ottima quinta posizione.

Lotta accesa anche tra Daniele C. e Bogo, con Bruk0 che li insidia dalla manche precedente. La lotta tra i tre in realtà si gioca più sugli errori commessi, nonostante i tempi siano abbastanza omogenei. Il più veloce comunque si rivela Daniele, che

nelle ultime sessioni guadagna circa mezzo giro su Bruk0, mentre Bogo rimane più attardato.

Si chiude così una gara Classic Open insolitamente poco popolosa, ma che ha saputo colpire e divertire per le sfide viste in pista.

Un vero concentrato di VRslot!

Bruk0

CLASSIFICA				
	PILOTA			giri set
1	(=) DAVIDE	LOLA T70 SPYDE	117	57
2	(+2) ENZO	MCLAREN M6 TH	115	12
3	(=) ERIC	ALFA ROMEO 33	114	62
4	(+8) ALBERTO M.	LOLA T70 SPYDE	114	20
5	(+1) GIGI	LOLA T70 THUND	113	78
6	(+1) BUSA	FORD GT40 NSR	112	76
7	(-2) DANIELE C.	MCLAREN M8D S	111	73
8	(+5) BRUKO	ALFA ROMEO 33	111	21
9	(-7) BOGO	MCLAREN M6 TH	108	19
10	(-2) MARCO Z.	MATRA 670 SLOT	105	59
11	(-2) STEFANO P.	CHAPARRAL 2E	105	11
12	(-1) BEGGIA	MCLAREN M8D S	91	66
13	(-3) BODY	MCLAREN M8D S	SQL	



CLASSIFICA CLASSIC OPEN						TOTALI			
2018/2019	2018/2019							SCARTO	1
	10/09/2018	11/10/2018	19/11/2018	27/12/2018	04/02/2019				
	1	2	3	4	5	6	7		
1 DAVIDE	26		15	15	26			82	82
2 MARIO Z.	20	20	20	20				80	80
3 ERIC	15	14		26	17			72	72
4 LORENZO C.	17	26	9	11				63	63
5 BIANCO	14	13	14	17				58	58
6 FEDERICO	0	17	25	14				56	56
7 BRUKO	5	5	17	9	11			47	47
8 ALBERTO M.	9	11	8	15				43	43
9 BOGO	6	12	13		10			41	41
10 VALTER	13	10		12				35	35
11 DANIELE C.	11	9	1		12			33	33
11 ENZO				13	20			33	33
13 BUSA		6	11	1	13			31	31
14 ULISSE	8	7	12	2				29	29
15 GIUSEPPE C.	12	15	1					28	28
16 MARCO Z.	4		3	10	9			26	26
16 GIGI	3	4		5	14			26	26
18 STEFANO P.	1		10	6	8			25	25
19 MAURIZIO M.	10	8		1				19	19
20 BEGGIA				5	1	7		13	13
21 ANDREA C.	7		2	3				12	12
22 GIORGIO P.	2	3	4	1				10	10
23 RICCARDO Z.	1	1	6	1				9	9
24 BUMPUS				8				8	8
24 ALESSANDRO				7	1			8	8
26 MARCO B.					7			7	7
27 GIUSEPPE					4			4	4
28 CICO	1	2						3	3
29 AGO				1				1	1
29 ALESSANDRO Z.				1				1	1
29 AL					1			1	1
29 GIORGIOTOVER					1			1	1
29 ANTONIO Z.					1			1	1
29 MATTIA N.					1			1	1
29 BODY					1	0		1	1
36 FRANCI					0				

2ª Interclub Gr. C Anche a Vicenza

è sempre Mario!



Ben nove piloti veronesi si presentano alla spicciolata nel seminterrato vicentino martedì sera per il secondo appuntamento del Trofeo Interclub riservato alle Gruppo C.

Più di quanti non fossero i piloti di casa, anche se occorre precisare che Giuseppe risulta tesserato anche Vislot, e quindi poteva considerarsi anche lui di casa. Lo stesso Mario ha solcato a lungo le piste dei nostri cugini, e quindi almeno un piede nel club ce l'ha anche lui.

Accoglienza al top, come sempre, grazie soprattutto alla disponibilità del Presidente Lorenzo, che ci ha aperto le porte alle ore 20, per consentirci di provare a lungo prima della gara. Vedremo di restituire il favore nel prossimo appuntamento.

Le prove libere mostrano il solito Mario in gran forma, con un mezzo ben più a punto della concorrenza, e con la solita guida pulita e redditizia. Gli fa eco Lorenzo, che sfrutta a dovere il noleggio doc offertogli proprio da Mario, raggiungendo responsi cronometrici di valore assoluto.



Nel minuto cronometrato SuperMario non si smentisce, andando a sfiorare il

record della pista; la sorpresa casomai è Davide, che ferma il cronometro ad un solo decimo e mezzo dal poleman.

Alle sue spalle il primo pilota di casa, Mirco, apparso in palla per tutta la serata, e ben assistito dal mezzo. Più rocambolesca la quarta piazza dell'eterno compagno di giochi Franco, che non sembra disporre di un mezzo altrettanto efficace. Subito dietro il Presidente autoctono, sorpreso lui stesso dell'ottimo score ottenuto.

Bianco e Fede si autolimitano alla prima batteria per questioni di orario, mentre Lorenzo C. incappa nei peggiori 60 secondi della sua vita slottistica...

Tutta esperienza invece per Bogo, Daniele e Andrea, mentre Giuseppe sembra soddisfatto della sua prestazione da mezza classifica.

PROVE CRONOMETRATE

PILOTA		tempo
1 MARIO Z.	VR	11.388
2 DAVIDE	VR	11.560
3 MIRCO	VI	11.813
4 FRANCO P.	VI	12.051
5 LORENZO S.	VI	12.080
6 STEVE	VI	12.321
7 GIUSEPPE C.	VR	12.423
8 MARIO G.	VI	12.495
9 BOGO	VR	12.548
10 DANIELE C.	VR	12.700
11 ANDREA C.	VR	13.405
12 LORENZO C.	VR	14.041
13 BIANCO	VR	14.124
14 FEDERICO	VR	



La prima manche, da ben 6 minuti per corsia (x 4 corsie) vede una postazione vuota, e fra i tre veronesi si assiste alla "vendetta" di Lorenzo, che dimostra ampiamente che prima era tutta una finta...

Tribola parecchio invece, e non è finzione, Federico, che proprio non si trova con la sua Nissan, che sembra non voler proprio affrontare le curve (troppo bassa?).

Poco entusiasta anche Matteo, ma la sua gara comunque assomiglia a qualcosa di verosimile, e il settimo posto finale non è certo da buttare!

Il secondo terzetto è ancora integralmente scaligero, ma nessuno riuscirà nemmeno lontanamente a scalfire la



posizione di Lorenzo, che sembra già destinato quantomeno al podio. Finiranno anzi tutti e tre alle spalle del precedente terzetto, che d'altronde si giova mediamente di maggiore esperienza "fuori le mura".



Sale di tono la sfida in batteria 3, dove il solo Giuseppe sventola bandiera gialloblu: la sua gara è di ottimo livello, e infatti riuscirà a mortificare le ambizioni anche di coloro che lo precedevano in griglia.

Battaglia serrata fra i tre vicentini, col Presidente che a gioco lungo deve cedere il passo a Steve, mentre "Redfox" stacca il pulsante imprecaando contro imprecisate entità più o meno terrene...



Gran finale quando ormai manca poco alla mezzanotte: parte malino Mario, che rischia anche di perdere la concentrazione a causa di qualche assistenza sfortunata, dimenticando la famigerata legge che volge

sempre a sfavore di chi esce di pista. Ma è un male passeggero, e il nostro brillante portacolori si riprende alla grande, a suon di tempi record, frantumando anche perentoriamente il record della pista!



Lo score provvisorio lo accredita anche della proiezione di vittoria, mentre Davide, dopo una partenza in testa, perde qualche giro per una vettura che probabilmente spaccia eccessivamente. Lo superano prima Mirco (che gara la sua!) e nel finale anche Lorenzo C..

Nell'ultima frazione rinviene anche Franco P., che comunque continua a remare con un mezzo non all'altezza; il quinto posto si deve più al dito che alla vettura.

CLASSIFICA

PILOTA		giri	set
1 (=) MARIO Z.	VR	120	93
2 (+1) MIRCO	VI	118	18
3 (+9) LORENZO C.	VR	117	81
4 (-2) DAVIDE	VR	117	42
5 (-1) FRANCO P.	VI	117	16
6 (+7) BIANCO	VR	115	53
7 (=) GIUSEPPE C.	VR	113	01
8 (-2) STEVE	VI	112	80
9 (-4) LORENZO S.	VI	111	86
10 (+4) FEDERICO	VR	108	74
11 (-1) DANIELE C.	VR	107	73
12 (-3) BOGO	VR	107	20
13 (-2) ANDREA C.	VR	102	46
14 (-6) MARIO G.	VI	90	01

Con questa nuova vittoria Mario si avvia a dominare la serie (e c'erano dubbi?), mentre si fa interessante la sfida per la piazza d'onore, con Federico stretto nella morsa della coppia Mirco – Franco P..

gazdav@libero.it

INTERCLUB VRSL0T- VISLOT

1	07/01/2019	Verona
2	05/02/2019	Vicenza
3	21/03/2019	Verona
4	05/04/2019	Vicenza

Pilota	Club	Punti	07/01/2019		05/02/2019	
			Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2
1	Mario Zanoffi	VRSL0T	50	25		25
2	Mirco Parolin	VISLOT	33	11		22
3	Federico Gasparon	VRSL0T	32	19		13
4	Franco Potoni	VISLOT	32	14		18
5	Bogo	VRSL0T	31	20		11
6	Giuseppe Cantone	VRSL0T	29	13		16
7	Daniele C	VRSL0T	28	16		12
8	Stefano Michelin	VISLOT	23	8		15
9	Erik	VRSL0T	22	22		0
10	Matteo Bianconi	VRSL0T	21	4		17
11	Lorenzo Cuomo	VRSL0T	20	0		20
12	Davide Gazza	VRSL0T	19	0		19
13	Enzo	VRSL0T	18	18		0
14	Enrico F	VRSL0T	17	17		0
15	Ulisse	VRSL0T	15	15		0
16	Mario Gasparotto	VISLOT	15	5		10
17	Lorenzo Sanavio	VISLOT	15	1		14
18	Alberto M	VRSL0T	12	12		0
19	Andera Composta	VRSL0T	11	0		11
20	Maurizio M	VRSL0T	10	10		0
21	Bruko	VRSL0T	9	9		0
22	GIGI	VRSL0T	7	7		0
23	Andrea C	VRSL0T	6	6		0
24	Cico	VRSL0T	3	3		0
25	Giorgio P	VRSL0T	2	2		0
26	Stefano P	VRSL0T	1	1		0
27	Beggia	VRSL0T	1	1		0
28	Body	VRSL0T	1	1		0



Si parte, come già citato, con le qualifiche, che sono state disputate “alla vecchia maniera”, ossia sfruttando tutto il minuto e non sul giro secco. La scelta è stata presa anche per venire incontro ai due ospiti Mirco e Franco di Vicenza.

I tempi molto ravvicinati (almeno tra i primi sette) rivelano già che la gara sarà molto combattuta. Primeggia Ago, che scalza il favorito Bumpus, mentre Mario fa lo stesso con Bianco, vincitore dello scorso appuntamento. Ottimo tempo per Franco P. e per Bruko, a noleggio della R8 Gordini del Bogo, che prende in mano la macchina appena pochi minuti prima del via.

Grosse difficoltà per Mirco che, pur con un motore brillante, fatica a gestire l'eccessivo grip della sua Abarth, rotolando qua e là nelle varie curve della pista.

PROVE CRONOMETRATE

PILOTA		tempo
1	AGO	NSU TT 14.056
2	BUMPUS	SIMCA 1000 14.062
3	MARIO Z.	ABARTH 1000TCR 14.126
4	BIANCO	NSU TT 14.131
5	*FRANCO P.	ABARTH 1000TCR 14.185
6	DAVIDE	ABARTH 1000TCR 14.271
7	BRUKO	RENAULT R8 GORDI 14.318
8	ALESSANDRO	ABARTH 1000TCR 14.542
9	STEFANO P.	RENAULT R8 GORDI 14.972
10	GIGI	RENAULT R8 GORDI 15.565
11	*MIRCO	ABARTH 1000TCR 17.509

La gara inizia quindi con una batteria da cinque piloti.

Mirco parte al comando, tallonato da Bruko. Il vicentino è più veloce ma, come in qualifica, esce spesso. Francesco quindi ne

approfitta e complice una condotta molto pulita riesce a guadagnare terreno. Dietro di lui insegue Gigi che però verso metà gara subisce il prepotente risveglio di Alessandro.

Il nostro chef abbassa di quattro decimi il suo giro migliore, inizia a segnare tempi degni della prima batteria e pian piano riesce ad avere la meglio di tutti i contendenti. La sua Abarth scivola quel tanto che basta per non spigolare in curva e ha dato sfoggio di un valido motore. Il pilota ha poi dimostrato di saper sfruttare a pieno queste doti. Il distacco finale su Bruko, complice anche qualche calo di attenzione di quest'ultimo, si attesta sui due giri.

Terza piazza per Gigi, che verso fine gara stava tentando una disperata rimonta. Chiude a pochi settori di distanza da Francesco.

Mirco nel frattempo è sceso in quarta posizione e deve vedersela con Stefano P., che porta in dote una delle due auto che erano state messe a disposizione del club da BRM (l'altra se l'è aggiudicata Cico!). Stefano chiude ultimo ma i distacchi ancora una volta non sono abissali.

Sotto con la prima batteria, dove Bumpus parte subito con una serie di giri veloci poco sopra i 14 secondi. La lotta più diretta è con Bianco, ma anche gli altri sono a un niente!

Il primo a farne le spese è Davide la cui 1000 TCR accusa non meglio definite noie meccaniche. Si provano a verificare i pesi,



2ª TT 1:24

Bumpus domina

in grande scala

Partiamo subito con il lato negativo della serata: anche il secondo appuntamento della neonata categoria TT 1:24, così come quello delle Classic Open di questa settimana, è stato afflitto da una presenza abbastanza limitata di concorrenti. Le considerazioni fatte per la gara di lunedì bene o male si rivedono anche in questo caso, con l'aggravante della pesante assenza di uno degli estimatori della categoria: Denis, ricordato al momento del suo ipotetico schieramento per le qualifiche.

Superato questo triste scoglio, la gara si è rivelata davvero interessante ed entusiasmante.



eventuali contatti tra le ruote e la carrozzeria e il giunto cardanico al posteriore. Cosa ha afflitto Davide rimane poco chiaro. Fatto sta che in men che non si dica si ritrova ultimo in classifica provvisoria e si mette all'inseguimento prima di Stefano P. e poi di Mirco. Chiuderà nono.



La gara del gruppo di testa appare molto frammentata, se non altro dalle continue chiamate "Ponte" dovute al fatto che in assistenza ci sono solo quattro commissari. Nonostante questo Bumpus riesce ad accumulare un discreto margine su Bianco.

Matteo rimane il tenentario del giro veloce (13.843), mentre Ago riesce a non perdere troppo terreno grazie a un minor numero di errori.

Gara altalenante invece per Mario Z. che in alcune corsie riesce a portare a casa tempi veloci, mentre in altre meno. Tra l'altro la sua collezione di uscite è stranamente ben nutrita.

Tutto ciò gli costa (oltre a un vorticoso giramento di maroni) la quarta posizione in favore di Alessandro.

Stesso discorso per Franco P., che dopo aver ceduto il passo ad Alessandro subisce un costante attacco da Bruko. Decisamente più veloce il Vicentino, più costante il Veronese.

Nel finale accade il fattaccio! Mancano ormai trenta secondi al termine e sembra già consolidato il vantaggio di Franco quando ecco che la sua Abarth subisce un improvviso quanto vistoso calo. Francesco ha quindi la meglio ma con un distacco (virtuale) di appena tre settori!

Insomma anche in questo caso, nonostante il numero di partecipanti, le prestazioni estremamente livellate di questi splendidi modelli in scala "grande" hanno dato vita ad una gara avvincente fino all'ultimo giro.

Ovviamente però ci si augura che nei prossimi episodi la griglia di partenza sia più affollata.

CLASSIFICA					
PILOTA				giri	set
1	(+1)	BUMPUS	SIMCA 1000	101	36
2	(+2)	BIANCO	NSU TT	99	79
3	(-2)	AGO	NSU TT	99	37
4	(+4)	ALESSANDRO	ABARTH 1000TC	97	47
5	(-2)	MARIO Z.	ABARTH 1000TC	96	59
6	(-1)	BRUKO	RENAULT R8 GO	95	58
7	(-2)	*FRANCO P.	ABARTH 1000TC	95	55
8	(+2)	GIGI	RENAULT R8 GO	95	45
9	(-3)	DAVIDE	ABARTH 1000TC	95	38
10	(+1)	*MIRCO	ABARTH 1000TC	94	68
11	(-2)	STEFANO P.	RENAULT R8 GO	93	50

CLASSIFICA TT 1:24				TOTALI	
2018/2019	29/10/2018	07/02/2019		SCARTO	1
	1	2	3		
1	BUMPUS	21	25	46	46
2	BIANCO	25	20	45	45
3	AGO	17	18	35	35
4	DAVIDE	15	11	26	26
5	ALESSANDRO	11	15	26	26
5	GIGI	12	12	24	24
7	FEDERICO	14		14	14
8	MARIO Z.		14	14	14
9	BOGO	13		13	13
10	BRUKO		13	13	13
11	CICO	10		10	10
12	STEFANO P.		10	10	10
13	DENIS	9		9	9
14	GIORGIO P.	8		8	8

Nella classifica a squadre avvicendamento fra NSU e Simca, grazie proprio alla vittoria del Bumpus, per ora portabandiera esclusivo della casa francese.

		Bruko			
1	SIMCA	21,0	25,0	46	46
2	NSU	21,0	18,5	39,5	39,5
3	ABARTH	11,4	13,3	24,7	24,7
4	RENAULT	11,5	11,7	23,2	23,2

Infoclub

Notizie bomba trapelano via social media da Magione, dove si è appena conclusa la **Coppa Italia** organizzata da **Tuttoslot**.

Guardate un po' le schermate delle classifiche, per chi non lo avesse già fatto sulla chat. Il resto ce lo racconteranno le vive voci dei protagonisti nei prossimi giorni. Bravissimi! Forza VRslot!



Pos. N°	Driver	Cassa	P.S.				
			1	2	3	4	5
1	CROCCHI Alessandro		46,31	47,13	42,61	33,61	46,7
2	BLANGY Eric	Hotira	46,33	48,37	46,48	37,51	46,7
3	GRANDI Alberto	Hotira	44,95	47,61	43,71	37,71	48,6
4	GASPARON Federico	Hotira	49,68	47,27	42,28	34,33	51,8
5	MALVONE Enrico	Hotira	55,02	46,81	44,57	36,16	45,4
6	ZANELATO Riccardo	Hotira	55,15	48,70	43,93	37,68	43,41
7	PUNZO Giacomo	Hotira	49,35	55,43	47,60	36,65	48,7
8	CELLINI Renato	Hotira	55,14	51,10	47,84	37,83	51,11
9	RAMPO Luca	Hotira	54,84	52,55	51,71	41,27	54,61
10	FELLADI Mario	Hotira	cc	cc	cc	cc	cc

Pos. N°	Driver	Cassa	P.S.		
			1	2	3
1	BLANGY Eric	Hotira	82,96	94,30	
2	CROCCHI Alessandro	Hotira	82,35	86,46	
3	GASPARON Federico	Hotira	85,75	85,71	
4	GRANDI Alberto	Hotira	89,81	87,11	
5	ZANELATO Riccardo	Hotira	90,73	90,71	
6	CELLINI Renato	Hotira	91,34	90,24	
7	ORSINI Gianluca	Hotira	93,69	98,06	
8	ORSINI Antonello	Hotira	95,53	97,43	
9	BEGGIATO Marco	Hotira	95,02	98,08	
10	PIRALI Fulvio	Hotira	95,90	97,22	
11	CARDARELLI Mattia	Hotira	108,78	94,65	
12	MALVONE Enrico	Hotira	101,94	102,71	
13	RAMPO Luca	Hotira	99,28	110,92	



Settimana intensa anche quella che sta per iniziare, che all'appuntamento con le Gruppo C farà seguire la rievocazione della Stallavena-Bosco.

8° STALLAVENA BOSCO

CLASSIC VETERAN PROTOTIPI
giovedì 14 febbraio 2019
ore 21:30

VRslot

A conclusione della settimana (venerdì) avremo anche il **Trofeo Interclub PRS**.

PRS

INTERCLUB PRS GT3 2019

18 Gennaio - LCDM PD	26 Aprile - VR Slot
15 Febbraio - VR Slot	24 Maggio - Rovigo SC
8 Marzo - Rovigo SC	14 Giugno - LCDM PD

www.prs-slot.it - events@prs-slot.it