

# la gazzetta del **VRSLOT**



anno XX numero 795 - 25 febbraio 2019 - www.vrslot.it

- > **5ª gara GT LMS**
- > **4ª gara F1 Classic**
- > **Endurance**
- > **infoclub**

**GT LMS**

## Moli al debutto

*Mario vince, ma il podio lo decide un settore*

La settimana dell'endurance si è aperta in maniera più che positiva con le GT LMS, categoria che mette tutti d'accordo con vetture utilizzabili stock oppure elaborate; ma che comunque stando ai risultati si equivalgono in pista.

Anche il campionato è apertissimo quando siamo alla quinta gara di questo trofeo, con Davide al comando per un solo punto su Bianco se si considerano gli scarti.

In qualifica la poleposition è di Mario Z, che precede Federico, Bianco, Davide e Daniele a completare la prima batteria; seguono Bogo, Busa, Andrea C, Ago, Beggia, Moli, Gigi, Ulisse, Body e Giorgio S.



Da notare i due nomi inconsueti nella classifica, ovvero Moli, giovanissimo debuttante tra i big e Giorgio S al ritorno dopo qualche anno di assenza.

Si spengono i semafori per i primi 5, che vedono la fuga solitaria fin da subito per

Ulisse, partito quasi in fondo al gruppo per un'uscita durante il giro di qualifica.

Gigi prova a tenere il passo del battistrada, mentre Body è costretto a una sosta ai box per riparare un filo tranciato della sua Lola.

Moli al debutto assoluto nelle gare sperimenta

questa nuova esperienza, segnando tempi di tutto rispetto, mentre Giorgio S accusa la lontananza dalle piste ma gira a ritmo costante e compiendo poche uscite se si considera che la Ninco neanche la conosceva in questa versione.



Segue una seconda batteria da cinque, con Bogo che svetta al comando della classifica provvisoria della gara, mentre Busa si ferma a una decina di settori da Ulisse per la terza posizione in classifica generale. Andrea C e Ago lottano per tutta la gara, ma si fermano dietro a Gigi, mente Beggia perde leggermente terreno dai suoi quattro compagni di gara.

La terza batteria corre un'altra gara, infatti risulteranno i primi 5 della classifica generale finale, con Daniele C che a suo

dire a fine gara ha corso contro se stesso per mantenere la quinta posizione, mentre la lotta per la vittoria rimane aperta, almeno fino a quando Mario Z non cambia il ritmo e prende il largo, ci prova Federico che gli replica i tempi ma una vettura instabile sulla F22 non gli permette di tenere il passo del leader.

Si apre quindi la lotta per la seconda posizione tra Fede, Bianco e Davide, che con un continuo cambio di posizione arrivano al traguardo distaccati di settori, ma nello stesso giro.

Con un finale da cardiopalma si decide il podio, con Davide che mentre si trovava in seconda posizione commette un errore ed esce, ma proprio mentre sorraggiunge Federico finisce il tempo, e la sua Mosler si ferma appena prima di tagliare il settore del presidente!



**lunedì 25/2**  
**GT3**

**giovedì 28/2**  
**Silhouette**

**Sabato 1/3**

**Domenica 2/3**  
**Model Expo**

CLASSIFICA			
PILOTA		giri set	
1	(=) MARIO Z	AUDI R10	133 06
2	(+2) DAVIDE	ASTON MARTIN DBR9	130 76
3	(-1) FEDERICO	MOSLER MT900R	130 75
4	(-2) BIANCO	LOLA B09	130 12
5	(=) DANIELE C	PORSCHE 911 EVO	127 24
6	(=) BOGO	PORSCHE 911 EVO	124 36
7	(+6) ULISSE	AUDI R18	121 57
8	(-1) BUSA	ASTON MARTIN DBR9	121 41
9	(+3) GIGI	LOLA B10	119 66
10	(-2) ANDREA C	PEUGEOT 908 HDI	116 68
11	(-2) AGO	MCLAREN F1 GT-R	116 44
12	(-2) BEGGIA	PORSCHE 911 EVO	113 44
13	(+2) *GIORGIO S	TOYOTA GT ONE	98 04
14	(-4) MOLI	ASTON MARTIN DBR9	90 75
15	(-1) BODY	LOLA B10	79 66

Grazie a questa vittoria Mario riapre anche questo campionato, che si giocherà nelle due gare restanti.

Avanti tutta!

Federico

**F1 Classic**

## Bogo uber alles

*Prima vittoria in carriera*

Novità in scena nel quarto appuntamento delle F1 classiche. In realtà che Bogo fosse già da tempo un ottimo pilota era già chiaro

a tutti ma in questa gara l'ipotesi è diventata una certezza concreta, supportata dai fatti! Andiamo con ordine. La serata si presenta spoglia e i pensieri dei più sono già proiettati (da tempo) all'endurance del sabato. Molte le assenze tra gli abituali frequentatori della categoria. E pensare che questo quarto appuntamento è quello che chiude il campionato delle ruote scoperte! Un campionato che purtroppo non è mai stato molto affollato visto che le uniche tre gare disputate hanno avuto 10 piloti al via e una non è stata disputata.

Altra grande assente la tanto attesa Ferrari 312B2 Policar. Peccato.

Le qualifiche rafforzano la certezza che Alberto M. sia un missile. Il tempo sul giro secco di 11.720 si avvicina a quello delle Gruppo C più che a quello delle dirette avversarie Fly.

Anche Bogo, che pur gira con la Lotus 72 Policar si ferma mezzo secondo dietro al mantovano.

Buon tempo anche per Ulisse che piazza quindi la prima Fly in classifica al terzo posto.

Difficoltà invece per Riccardo Z., che porta in pista per la prima volta la March 701 e che sbaglia nel giro cronometrato. Come lui anche Beggia ed Enrico F., con quest'ultimo che ne combina di tutti i colori!

#### PROVE CRONOMETRATE

PILOTA	tempo
1 ALBERTO M	11.720
2 BOGO	12.311
3 ULISSE	12.506
4 MAURIZIO M	12.686
5 ERIC	12.783
6 BUMPUS	12.954
7 BRUKO	13.501
8 BEGGIA	14.776
9 RICCARDO Z	18.868
10 ENRICO F	19.778

Si schierano i primi cinque. Il Venerabile parte subito sparato con la sua sei ruote. e riesce a guadagnare terreno sicuro ai danni di Bumpus che lo insegue. Il secondo dei due Enrichi paga qualche uscita in più che ne vanifica i tentativi di recupero.

Gara a parte per Riccardo Z. e Bruko che lottano scambiandosi di posto più e più volte durante i 24 minuti di gara. Inizialmente è il primo a fare da leader ma Francesco recupera e si porta davanti. Riccardo è più veloce ma Bruko sbaglia un pochino di meno e alla fine ha la meglio.

Premio alla tenacia per Beggia che, a noleggio da Bumpus di una Lotus 78 con le gomme di legno, fa il possibile per tenere l'auto in pista. Il distacco è abissale e a fine gara Marco è veramente esausto. Bravo!

Cambiano i piloti in pista e cambia anche la musica: il ritmo che le varie Policar impongono è completamente inarrivabile alle altre vetture. 12.4 il miglior giro della seconda batteria, 11.5 il casco rosso di Alberto M. nella prima.

La gara in questo caso è molto varia e non appare subito chiaro chi sarà a portare a casa l'alloro. Prima c'è davanti Alberto ma poi sbaglia e arriva Maurizio, poi appare Enrico F. dalla seconda batteria e infine Bogo riesce a farsi strada e ad agguantare la prima piazza. Non la molla più per il resto della gara e i soli tre errori confermano la capacità di amministrare il gas a dovere. Più in crisi invece il poleman Alberto M. che, nonostante gli ottimi tempi, commette quasi venti uscite. Poco importa: era ampiamente in testa al campionato e così rimane!

Segue Maurizio M. che battibecca (bonariamente) per tutto il tempo con Enrico F.. Il brontolio caratteristico dell'uno e dell'altro si sommano intrattenendo i presenti!

Fatto sta che alla fine il mantovano riesce ad avere la meglio per solo un settore. Lotta vera!

Eric, che prende parte anch'egli alla disputa in pista, rimane nelle immediate vicinanze ma qualche errore nel finale gli impedisce di sferrare un attacco. Rimane comunque il primo con la Fly.

Chiude il gruppo Ulisse, un altro che in gara ne ha fatte di cotte e di crude. Specialmente in corsia 5 (la vecchia rossa) dove porta a casa solo 4 giri puliti su sedici! Luca riacquista un po' di concentrazione nel finale in cui riesce a recuperare su Bruko, con il quale era in lizza, e a superarlo.

#### CLASSIFICA

PILOTA	giri	set
1 (=) BOGO LOTUS 72	112	21
2 (=) ALBERTO M LOTUS 72	111	71
3 (=) MAURIZIO M LOTUS 72	109	38
4 (=) ENRICO F TYRRELL P34	109	37
5 (+2) ERIC MARCH 761	107	79
6 (=) BUMPUS MARCH 761	106	64
7 (-2) ULISSE MARCH 761	103	33
8 (=) BRUKO BRABHAM BT44	102	80
9 (+1) RICCARDO Z MARCH 701	99	70
10 (-1) BEGGIA LOTUS 78	71	39

Il campionato si chiude quindi con la prima vittoria in gara di Andrea e il trionfo in campionato di Alberto M., seguito a distanza da Bruko e Bogo il quale però ha disputato una gara in meno degli altri. Se avesse partecipato a tutte le gare avrebbe potuto giocarsi anche il titolo.

*Bruk0*

*Anche questa è andata*

Sembrava impossibile, ma nonostante le mille difficoltà anche quest'anno il VRslot ha avuto la sua Endurance!

Si è ripetuta come due anni fa la fase notturna, ma la novità è stata nella durata e nel format, con 4 ore complessive di gara e doppia miscela di gomme da utilizzare sulle due piste.



Se la prima scelta di correre 4 ore sembrava azzeccata già prima del via, quella delle gomme lo si è rivelata in gara, perché la Carrera ha mantenuto un grip e tempi stabili per tutta la gara.

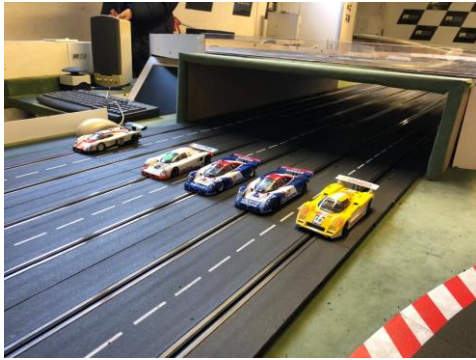
Passati i tempi d'oro quando bisognava aggiungere gente alle squadre all'ultimo perché si superavano le 12 iscrizioni, ci siamo dovuti accontentare di 10 squadre, che grazie a una rotazione perfetta messa in atto da Bruko, ha permesso di avere sempre 5 squadre per pista.

Oltre ai soliti noti, ha sicuramente fatto piacere rivedere al via una squadra Under 18, denominata Minions U18 e composta da Francy, Mattia N, Alessandro Z e Moli, ovvero tutte le nuove leve del VRslot, ma non hanno certo sfigurato le due squadre Open Team 1 e 2 messe in piedi da Andrea C, che hanno visto scendere in pista il papà di Francy Stefano, Gerry e Giorgio S (spero di non aver dimenticato nessuno).

Una nota di merito va anche alla squadra Last Minute composta da Bumpus e Enrico F, con una vettura fanalata prima del via e che ha visto il tesoriere in pista per ben 10 sessioni!

# Super 4!





Al ritorno sulla Ninco i problemi per il team Casa Più non sono ancora finiti, con Daniele che si ritrova nuovamente con un filo tranciato, questa volta l'opposto del precedente, e la squadra prova a sistemare la vettura ma poi decidono di rimanere fermi ai box per l'ultima sessione; peccato brutto ritiro.

All'ultima sessione le sfide per la vittoria e quella per il terzo posto sono ancora aperte, mentre le altre posizioni sono ormai congelate visti i distacchi.

Ajeje recupera 10 giri a Teletubbies, ma non sono sufficiente e così i simpatici personaggi con il televisore sulla pancia vincono l'Endurance 2018/2019!

Nuvolari prova l'assalto alla terza posizione occupata da A tutta Birra, ma anche loro



Ma parliamo ora della gara, che ha visto prendere il largo fin dal via approfittando della Ninco il team Ajeje (Federico-Lorenzo C), seguiti dal Team Casa Più (Daniele C-Bogo-Bruko) e dal Team Nuvolari (Maurizio M-Alberto M-Davide), anche loro su Ninco. In una Carrera visibilmente più lenta invece a dettare il ritmo era la squadra Teletubbies (Bianco-Mario Z-Diego), che precedeva A Tutta Birra (Eric-Busa-Ulisse).



Dopo i primi cambi pista la classifica ha cominciato ad allinearsi, ma ecco il primo problema per Casa Più in Carrera blu, con Daniele che si ritrova la vettura con il filo tranciato e conseguente stop di circa 7 minuti, che concede così a Nuvolari di consolidare la terza posizione, mentre Teletubbies sulla Ninco iniziavano il recupero.

Disputano un'ottima gara sia i due Team Open che i Minions, che si alternano alla guida disputando metà sessione a testa (ovviamente 18 minuti di gara per loro erano tanti).

CLASSIFICA			
	PILOTA		giri
1	TELETUBBIES	NISSAN R89C	1054
2	AJEJE	PORSCHE 956	1045
3	A TUTTA BIRRA	NISSAN R89	1015
4	NUVOLARI	PORSCHE 962 IMSA	1012
5	LAST MINUTE	NISSAN R89C	986
6	RALLY TEAM	NISSAN R89C	958
7	TEAM CASA PIU'	PORSCHE 962 IMSA	929
8	OPEN TEAM 1	LANCIA LC2 85	889
9	OPEN TEAM 2	LANCIA LC2 85	852
10	MINIONS U18	TOYOTA 88C	796

non riescono nell'impresa.

Di seguito la classifica della gara.

Ottima prova di Teletubbies che conquista la vittoria con un team composto da Bianco, Mario Z e Diego, che precedono Ajeje composto da Federico e Lorenzo C, mentre A Tutta Birra con Eric, Busa e Ulisse completano il podio.

Di seguito le foto del podio e arrieverci alla prossima edizione dell'Endurance del VRslot.

Federico



## Infoclub

In questa intensa settimana di gare arrivano anche i primi verdetti: dopo la vittoria di Davide nelle Classic, arriva il successo di Alberto M con le F1 Classic, che precede quello di Mario Z e Bianco nella Endurance, che come gara vale da sola il campionato. Peccato per Diego, che avrebbe meritato pure lui il "quadretto", ma essendosi preso un anno sabbatico gareggiava come ospite, e quindi è risultato trasparente ai fini della classifica, a dispetto della mole...

Come anticipato nella tabella in apertura, questo fine settimana ci sarà la tanto attesa fiera del modellismo a Verona, e come già anticipato il VRslot affiancherà Tuttoslot Noleggio Piste per tutta la durata dell'evento a partire dal venerdì.

L'impegno richiesto è più leggero rispetto agli anni scorsi, ma sarebbe comunque bello che in molti riuscissero a partecipare, visto che saranno previste ben 9 gare al sabato e 6 la domenica!

Le gare si svolgeranno tutte con le Thunder Slot fisse in corsia, mentre la domenica si svolgerà una Mini Endurance a squadre (anche 2 componenti) con una fiammante vettura compresa nel costo di iscrizione.

Per maggiori dettagli vi rimando al sito Tuttoslot.it e vi invito a comunicarmi le presenze quanto prima.

Federico