



la gazzetta del

VRslot



anno XX numero 798 - 18 marzo 2019 - www.vrslot.it

> **2ª gara Produzione 1:32**

> **6ª gara Classic Open**

> **infoclub**

2ª Produzione 1:32

Metallo pesante

pochi i modelli veramente a punto

Note positive e note negative nella gara di lunedì scorso.

La piccola comunità del club ha riabbracciato Gabriele, indimenticato protagonista delle prime stagioni del rifondato VRslot, quando il metallo raccoglieva i favori di molti, anche dalle province limitrofe.

Ricordiamo fra coloro che non si perdevano nemmeno un appuntamento Giovanni Montiglio, oggi patron della Thunderslot, e poi come dimenticare Franco Gianotti, che ci ha lasciato prematuramente, le cui creature "metalliche" solcano ancora oggi le piste degli appassionati.

Gabriele comunque ha dichiarato di non poter riprendere a pieno ritmo, ma intanto lo vedremo sicuramente in gara anche nei prossimi appuntamenti.

Lui stesso ha dovuto togliersi di dosso un po' di ruggine, dopo anni di inattività,

ma non quanto la media dei partecipanti alla gara, che ha offerto un panorama di scarso spessore.

Nonostante l'impegno di Giorgione e di Enzo, infatti, che si fanno carico di prestiti, riparazioni, assistenza alla "gommatura", si sono visti in pista mezzi troppo poco efficienti, con l'aggiunta di un fondo che

necessitava di un po' di "pappatura" aggiuntiva.

Non così per i migliori, le cui vetture non sembravano soffrire di alcun difetto, né di aderenza, né di altro.

In evidenza ancora una volta Mario, che anche qui dispone di un mezzo superiore alla concorrenza, cui affianca la consueta maestria nella gestione di gara. Fin dalle prove inizia il suo predominio, con una pole perentoria quanto disarmante.

La sorpresa casomai viene da Marco B., molto poco presente quest'anno, ma tuttavia per nulla a disagio col pulsante in mano; suo il terzo tempo, preceduto dal sempre affidabile Enzo, che col metallo va a nozze.

PROVE CRONOMETRATE

PILOTA	tempo
1 MARIO Z.	9.289
2 ENZO	9.597
3 MARCO Z.	9.948
4 DAVIDE	10.303
5 BOGO	10.367
6 *GABRIELE	11.033
7 GIORGIOTOVER	11.188
8 STEFANO P.	11.385
9 GIUSEPPE C.	11.887
10 BIANCO	16.651

Due manche da cinque concorrenti dunque, con l'assistenza messa a dura prova soprattutto dai problemi di aderenza palesati da alcuni. Stefano P. e Giuseppe C. prima di tutti, che a tratti sembravano proprio sul ghiaccio, roba da mettere a dura prova il sistema nervoso. Non sappiamo che cosa li abbia trattenuti dallo sradicare la magia dalla plancia di guida...

Qualche intervento volante sulle gomme, ma la situazione non cambia granché.

La batteria la domina il Bianco, che aveva vanificato le prove cannando proprio l'ultima curva; in gara non c'è storia, e il distacco sugli inseguitori è notevole.

Non bisogna tuttavia commettere l'errore di sottovalutare la prestazione del nostro Giorgione, che per lunghi tratti si è battuto alla grande, con responsi cronometrici di tutto rispetto. Sicuramente la sua migliore gara da molto tempo a questa parte.

Non ci si poteva aspettare di più dal rientrante Gabriele, che ha preso confidenza strada facendo, ma che comunque è sembrato bisognoso soprattutto di messa a punto del mezzo.

Ed eccoci alla seconda cinquina, con Matteo curioso di verificare la sua prestazione.

Evidentemente la sua vettura, soprattutto in quanto a motore, deve aver già dato il meglio, perchè bastano pochi minuti per capire che qui la musica è tutt'altra storia.

Il Bogo, che arriverà quinto, rifila a Matteo ben 10 giri, anche se con l'attenuante delle sessioni da 5 minuti.

Di meglio fanno gli altri, a cominciare da Enzo, stranamente sottotono a causa della scelta errata di montare gomme troppo alte, e quindi poco efficaci. Volto scuro a fine serata...

In testa si invola Mario, con tempi irraggiungibili per la concorrenza, mentre è lotta serrata fra Marco B. e Davide, più veloce il secondo, ben più regolare il primo, che infatti chiuderà davanti, rintuzzando gli attacchi del rivale in tutta sicurezza.

Parla da sé il distacco del vincitore, che rifila ben sette giri al secondo, probabilmente senza nemmeno forzare...

E chi lo ferma il Mario!

gazdav@libero.it

lunedì 18/3
Rally
giovedì 21/3
Gruppo C
Interclub

CLASSIFICA

PILOTA	giri set
1 (=) MARIO Z.	186 11
2 (+1) MARCO B.	179 15
3 (+1) DAVIDE	177 60
4 (-2) ENZO	169 21
5 (=) BOGO	161 50
6 (+4) BIANCO	151 47
7 (=) GIORGIOTOVER	144 68
8 (-2) *GABRIELE	139 17
9 (=) GIUSEPPE C.	118 25
10 (-2) STEFANO P.	116 02

CLASSIFICA PRODUZIONE 1:32					TOTALI	
2018/2019	06/12/2018	11/03/2019			SCARTO	1
	1	2	3	4		
1 MARIO Z.	25	26			51	51
2 ENZO	20	15			35	35
3 DAVIDE	17	17			34	34
4 BIANCO	14	13			27	27
5 STEFANO P.	11	10			21	21
6 GIORGIOTOVER	8	12			20	20
7 MARCO B.		20			20	20
8 ULISSSE	15				15	15
9 BOGO		14			14	14
10 FEDERICO	13				13	13
11 ALBERTO M.	12				12	12
12 GIUSEPPE C.		11			11	11
13 AMBROGIO	10				10	10
14 MAURIZIO M.	9				9	9
15 FRANCI	7				7	7
16 GIANCARLO	6				6	6



6ª Classic Open Sagra del ropeton

...ma non per Mario



La Classic Open, giunta al suo sesto appuntamento di questa stagione, si conferma come una delle categorie più gettonate. Forse la più apprezzata in assoluto. È vero che anche questa mostra il tipico calo di fine stagione, ma pur sempre di diciotto piloti si parla.



La serata si mostra, fin dalle qualifiche, caratterizzate da un bel numero di uscite. Diversamente dal solito però non sono di quelle strategiche per tornare a casa presto o per non iniziare in una determinata corsia (come ci ha insegnato Fede recentemente). A quanto pare, almeno la maggior parte, sono risultate sincere. Fatto sta che risulta quasi un'impresa finire in ultima batteria.

Quest'ultima risulta infatti composta da Lorenzo C., sicuramente capace di

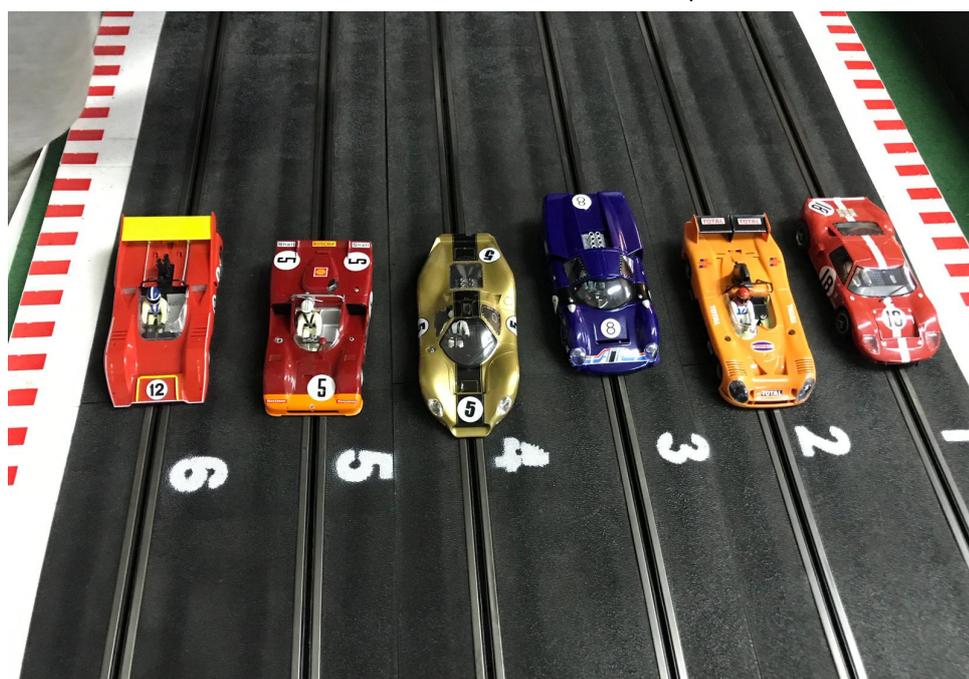
prestazioni di ben altro livello in gara, il team Casapiù al completo (Bogo, Daniele e Bruk0), Beggia e GiorgioTover.

PROVE CRONOMETRATE

PILOTA		tempo
1 MARIO Z.	ALFA 33/3 SLOT.IT	10.563
2 DAVIDE	LOLA T70 SPYDER	10.961
3 ALBERTO M.	LOLA T70 SPYDER	11.053
4 VALTER	MCLAREN M6A THU	11.404
5 GIUSEPPE C.	ABARTH 2000 NONN	11.443
6 MARCO B.	LOLA T70 THUNDER	11.714
7 RICCARDO Z.	FORD GT40 SLOT.IT	11.975
8 MARCO Z.	MATRA 670 SLOT.IT	12.638
9 GIGI	LOLA T70 THUNDER	12.725
10 MAURIZIO M.	FORD P68 NSR	13.158
11 BIANCO	ALFA 33/3 SLOT.IT	13.428
12 LORENZO C.	MCLAREN M8D SLO	13.827
13 BOGO	MCLAREN M8D SLO	14.239
14 BEGGIA	MCLAREN M8D SLO	14.269
15 BRUK0	ALFA 33/3 SLOT.IT	14.443
16 BODY	MCLAREN M8D SLO	14.523
17 DANIELE C.	MCLAREN M8D SLO	15.411
18 GIORGIOTOVER	FERRARI 312P SLOT	15.806

Ovviamente Lorenzo saluta i compagni di brigata immediatamente dopo il via. Il ritmo di gara, la velocità di percorrenza delle curve e i pochi errori commessi (diversamente dal solito e in una serata in cui hanno sbagliato in tanti) gli hanno permesso di guadagnare ben otto giri sul diretto inseguitore.

L'inseguitore di turno è Bogo, che per metà gara si scambia frequentemente di posto con Bruk0. La battaglia tra i due dura alcune sessioni, poi Andrea si ricorda di essere capace di gare veloci e praticamente prive di errori, mentre Bruk0 si dimentica di come fare a non commetterli... Risultato finale: Bogo davanti con oltre tre giri di vantaggio. La lotta, che ai più non appare altro che una tipica battaglia di gara, vale per i due un pochino di più visto che in classifica di campionato Bruk0 risultava in



vantaggio di un punto su Bogo al netto degli scarti.



Il terzo componente del team Casapiù (nonché titolare del brand!) insegue a distanza, un po' più in crisi del solito. In realtà dichiara lui stesso di essere venuto al club più per ritirare un salame ordinato ad Alberto che per fare la gara! Sul finire si profila un riavvicinamento a Bruko ma è ormai troppo tardi per concretizzarlo.

Più staccati Beggia e GiorgioTover. Il primo fautore di una gara non veloce ma con pochi errori e il secondo perennemente in test, intento a regolare il pulsante fino al termine dell'ultima sessione.



Si passa così alla seconda batteria, capeggiata da un agguerritissimo Bianco, intenzionato a dare battaglia a Lorenzo. Matteo vola, ma non riesce a tenere il passo del suo avversario. Dietro di lui i compagni di batteria ne combinano di tutti i colori. Carambole, fili e pick-up staccati, viti e carrozzerie che volano... A farne maggiormente le spese sembra essere Maurizio M.. La sua P68 va bene, è veloce e precisa. Potrebbe mirare alla parte alta della classifica ma una volta esce da solo, un'altra si trova davanti un pilota, una volta lo centrano, un'altra perde una vite... ah no non era sua! Certo che se imparasse ad abbassare la sensibilità del pulsante! Insomma almeno quattro posizioni in classifica le perde così.

Lotta aperta invece alle sue spalle, tra Gigi, Body, Marco Z. e Riccardo Z..

Quest'ultimo scende in pista con un'auto che ha un discreto bisogno di una sistemata, perlomeno al pick-up, incline al distacco dal telaio e... ai fili. Due riparazioni durante la gara lo relegano in fondo alla classifica.

Altro sfortunato è Marco Z. che, prendendo a prestito le parole di GiorgioTover, ha "Zenonizzato" la Matra del Bogo. Fatto sta che a un certo punto l'auto inizia a ronzare strano, come di corona prossima a lasciarlo a piedi. Bogo si presta ad un veloce intervento, utile se non altro a terminare la gara.

Rimangono Gigi e Body, con quest'ultimo in costante crescita e ben contento di arrivare a battaglia con gli altri per la propria gara. Chiude a pochi settori dallo Zio.



Gli ultimi a schierarsi in pista sono ovviamente i top driver, fautori di una falsa partenza causa malposizionamento degli assistenti. Sbrigata la pratica tutto è filato liscio.

A filare in particolar modo è Mario che manco a dirlo conquista la testa della gara già alle prime battute andando man mano ad incrementare il vantaggio su Lorenzo. A quest'ultimo non resta che la consolazione di aver messo il sigillo sul casco rosso della serata.

Qualche giro più indietro c'è Davide che riesce a togliersi dalla mischia attuata da un velocissimo Valter e dal siculo del VRslot Giuseppe C.. Più veloce il primo, qualche errore in meno per il secondo. Chiudono a pochi settori di distacco l'uno dall'altro, a favore dell'autoctono.

Gara altalenante anche per l'altra metà mantovana, Alberto. Parte benino, poi precipita in classifica e infine si ripiglia un po' (quel tanto che basta per fraporsi tra Bruko e Bogo, con somma gioia di questo). Chiude la batteria Marco B., che come al solito dichiara di aver lasciato fare tutto al pulsante.

La classifica di campionato vede il cambio al vertice tra Davide e Mario. In vista dell'ultimo appuntamento con questa categoria a Mario basta quindi un terzo posto per portare a casa il titolo.

CLASSIFICA				
PILOTA			giri set	
1	(=)	MARIO Z.	ALFA 33/3 SLOT.I	132 45
2	(+10)	LORENZO C.	MCLAREN M8D S	131 78
3	(-1)	DAVIDE	LOLA T70 SPYDE	129 34
4	(+7)	BIANCO	ALFA 33/3 SLOT.I	126 59
5	(-1)	VALTER	MCLAREN M6A T	124 82
6	(-1)	GIUSEPPE C.	ABARTH 2000 NO	124 37
7	(+6)	BOGO	MCLAREN M8D S	123 78
8	(-5)	ALBERTO M.	LOLA T70 SPYDE	121 49
9	(+6)	BRUKO	ALFA 33/3 SLOT.I	119 22
10	(-4)	MARCO B.	LOLA T70 THUND	118 44
11	(-1)	MAURIZIO M.	FORD P68 NSR	118 42
12	(+5)	DANIELE C.	MCLAREN M8D S	117 63
13	(-4)	GIGI	LOLA T70 THUND	114 84
14	(+2)	BODY	MCLAREN M8D S	114 72
15	(-7)	MARCO Z.	MATRA 670 SLOT	113 14
16	(-2)	BEGGIA	MCLAREN M8D S	109 60
17	(+1)	GIORGIOTOV.	FERRARI 312PB	103 43
18	(-11)	RICCARDO Z.	FORD GT40 SLO	67 43

CLASSIFICA CLASSIC OPEN							TOTALI	
2018/2019	10/09/2018	11/10/2018	19/11/2018	27/12/2018	04/02/2019		SCARTO	TOTALI
	1	2	3	4	5	6		
1	MARIO Z.	20	20	20	20	26		106
2	DAVIDE	26	15	15	26	17		99
3	LORENZO C.	17	26	9	11	20		83
4	BIANCO	14	13	14	17	15		73
5	ERIC	15	14	26	17			72
6	FEDERICO	0	17	25	14			56
7	ALBERTO M.	9	11	8	15	11		54
8	BOGO	6	12	13	10	12		53
9	BRUKO	5	5	17	9	11	10	57
10	VALTER	13	10	12	14			49
11	GIUSEPPE C.	12	15	1	13			41
12	DANIELE C.	11	9	1	12	7		40
13	ENZO			13	20			33
14	GIGI	3	4	5	14	6		32
15	BUSA		6	11	1	13		31
16	MARCO Z.	4	3	10	9	4		30
17	ULISSE	8	7	12	2			29
18	MAURIZIO M.	10	8	1	1	8		27
19	STEFANO P.	1	10	6	8			25
20	BEGGIA		5	1	7	3		16
20	MARCO B.			7	9			16
22	ANDREA C.	7	2	3				12
23	GIORGIO P.	2	3	4	1			10
23	RICCARDO Z.	1	1	6	1	1		10
25	BUMPUS		8					8
25	ALESSANDRO		7	1				8
27	BODY			1	0	5		6
28	GIUSEPPE			4				4
29	CICO	1	2					3
29	GIORGIOTOVER			1	2			3
31	AGO		1					1
31	ALESSANDRO Z.		1					1
31	AL			1				1
31	ANTONIO Z.			1				1
31	MATTIA N.			1				1
36	FRANCI			0				

Infoclub



Bruk0

Non perdetevi il più bell'appuntamento rallystico degli ultimi anni!