



# la gazzetta del

# VRslot



anno XX numero 799 - 25 marzo 2019 - www.vrslot.it

- > 4<sup>a</sup> gara Rally
- > 6<sup>a</sup> gara Gruppo C
- > infoclub
- > model news

## 4<sup>a</sup> Rally Montecarlo!

Il Rally di Montecarlo si apre nel migliore dei modi, con ben 16 vetture pronte a transitare sul palco partenza, segno che le gare su prova speciale stanno tornando in auge al VRslot.

Questo appuntamento equivale anche al penultimo della stagione in corso, con il titolo di campione che si giocherà all'ultima gara.

Per questo rally è stata allestita una prova speciale che comprendeva gran parte della classica Ponte Grande, con tempi di percorrenza superiori i due minuti!

Ma passiamo dalle parole alla pista, con il racconto speciale per speciale di questa fantastica gara, che si ripeterà la prossima settimana con il Montecarlo Historic.

### PS1 – Col de Turini

La gara si apre proprio sulla lunghissima prova kit, da percorrere in due giri.

A fare da battistrada Federico, che pur con diverse uscite ferma il cronometro in 2.06, ma subito dopo Eric migliora in 2.04 aggiudicandosi la speciale, sotto gli occhi sbalorditi dei presenti, visto che Enrico F., il più vicino del gruppo, ha concluso la PS in 2.14.

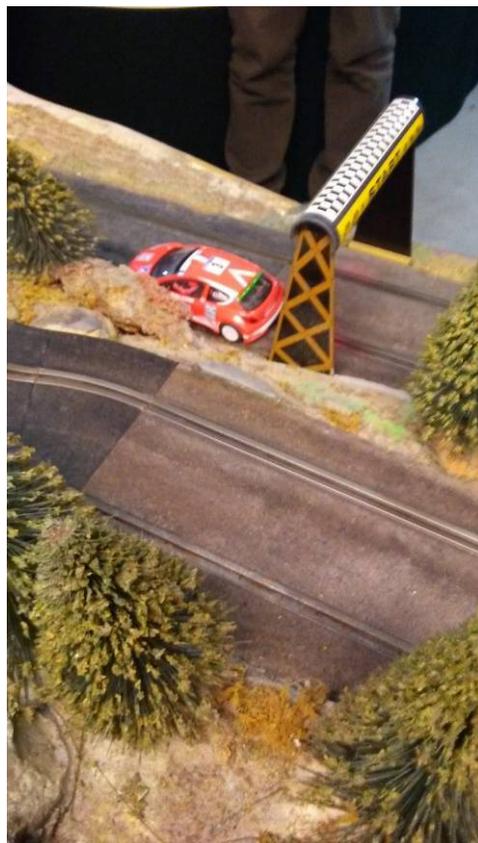
Bisognerà attendere il turno di Riccardo Z. per avere un tempo di rilievo, un bel 2.09

che lo catapulta in terza posizione provvisoria.

Tempi medi oltre i 2 minuti e 20 secondi porteranno l'organizzazione a optare per il giro secco nei successivi passaggi.

PS1: 1° Eric 2° Federico 3° Riccardo Z.

### PS2 –Taverne de Momi



Sulla prova più datata ecco la zampata di Riccardo, che sbaraglia la concorrenza segnando un tempo record di 40 secondi su 6 giri, tirandosi dietro Ago, di due secondi più lento.

Ancora Federico, ma questa volta in terza posizione di prova, mentre Eric commette qualche errore e finisce dietro.

Tempi globali molto ravvicinati in questa PS, segno che le piste classiche contribuiscono ad avere una classifica più compatta.

PS2: 1° Riccardo Z. 2° Ago 3° Federico

### PS3 – Nouvelle église

È nuovamente Riccardo a farla da padrone sulla prova speciale n. 3; un sorprendente Alessandro Z. (unico under in gara) porta a casa il secondo tempo, mentre Federico chiude la prova ancora con il terzo rilievo cronometrico.

Anche in questa occasione tempi piuttosto ravvicinati, cosa che suggerisce di aggiungere giri nel passaggio successivo.



PS3: 1° Riccardo Z. 2° Alessandro Z. 3° Federico

### PS4 – Col de Turini

Si ritorna sulla prova di apertura del rally, che questa volta si disputa sul giro secco.

È il turno di Ago di aggiudicarsi la prova speciale; era da tanto che il "nonno" non metteva in riga i nipoti in gara!

Eric tenta di riparare i danni delle prove precedenti chiudendo con il secondo tempo, mentre è Diego a chiudere sul podio virtuale, dovendo però poi, in qualità di "ospite" lasciare spazio a Federico, appena dietro di lui.

PS4: 1° Ago 2° Eric 3° Federico

### PS5 –Taverne de Momi

Cambia il senso della prova speciale ed aumenta il numero di giri, ben 10, ma è ancora Ago a scrivere il suo nome in cima alla lista dei tempi, davanti ancora a

**lunedì 25/3**  
**Rally Classic**  
**Legend**  
**giovedì 28/3**  
**GTLMs**

PILOTA	pista MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	PS 7	TOTALE	DIFFER.
		Turini 2giri DX	Momi 6 giri DX	Chiesan 6 giri DX	Turini 2 giri DX	Momi 6 giri SX	Chiesan 6 giri SX	Turini 2 giri DX		
	TEMPO IMPOSTO	177,129	59,850	82,348	83,444	102,247	113,391	83,415		
1'	FEDERICO	126,243	44,751	59,130	61,095	74,068	79,630	57,062	8' 21" 979	
2'	ERIC	124,317	47,743	66,580	59,373	76,870	85,890	59,351	8' 40" 124	18",145
3'	AGO	141,831	42,563	62,880	59,095	71,267	81,980	64,354	8' 43" 970	03",846
4'	RICCARDO Z	129,003	40,936	58,310	68,533	78,403	81,470	68,844	8' 45" 499	01",529
5'	ALESSANDRO	139,287	48,834	61,440	61,291	73,766	81,880	70,596	8' 57" 094	11",595
6'	ENRICO F	137,804	47,826	63,340	65,206	77,175	85,890	66,458	9' 03" 699	06",605
7'	BUSA	137,936	47,018	67,540	63,312	81,186	85,030	72,179	9' 14" 201	10",502
8'	BIANCO	136,557	46,439	63,990	71,987	77,366	90,710	70,059	9' 17" 108	02",907
9'	DAVIDE	145,326	54,006	62,680	73,832	79,941	87,130	67,637	9' 30" 552	13",444
11'	GIGI	160,330	47,577	64,090	71,821	77,470	85,000	68,841	9' 35" 129	01",996
12'	BEGGIA	144,224	48,419	71,520	76,025	89,741	92,410	68,335	9' 50" 674	15",545
13'	ALESSANDRO	166,964	48,016	59,020	69,528	85,754	88,860	72,838	9' 50" 980	00",306
14'	ANDREA C.	176,434	47,606	70,620	72,455	80,761	91,460	73,058	10' 12" 394	21",414
15'	ULISSE	160,002	53,362	69,470	88,438	80,268	90,240	74,718	10' 16" 498	04",104
16'	GIORGIO P	146,297	57,683	75,320	71,340	90,060	104,150	76,246	10' 21" 096	04",598
10'	*DIEGO	177,129	51,177	62,090	60,340	76,564	83,500	62,333	n.c.	

Riccardo Z. e Federico, che chiudono il podio della speciale.

PS5: 1° Ago 2° Riccardo Z. 3° Federico

### PS6 – Nouvelle église



Federico vuole portarsi a casa il rally e mettere in cassaforte il titolo 2019, e lo fa registrando l'unico tempo sotto agli 80 secondi sugli 8 giri da percorrere partendo dalla chiesa.

Riccardo Z. precede di pochissimo un ritrovato Alessandro, entrambi sul podio di PS, mentre Ago recupera terreno per insidiare la seconda posizione in classifica

provvisoria di Eric, quando manca soltanto una prova.

PS6: 1° Federico 2° Riccardo Z. 3° Alessandro

### PS7 – Col de Turini

Breve riordino con partenza in ordine di classifica inverso, dove è Giorgio P. ad aprire le danze.

Il primo tempo di rilievo è quello di Diego, ma che come detto in precedenza dovrà lasciare spazio agli altri risultando "trasparente" ai fini della classifica.

Bisognerà attendere i primi tre della classifica provvisoria per avere anche il podio della prova speciale.

Il primo su tutti è Ago, che segna un ottimo 1.04, ma subito dopo Eric scende a 59, ridimensionato poi da Federico, che non doveva far altro che controllare la gara senza commettere errori, che però chiude la prova in 57 secondi!

PS7: 1° Federico 2° Eric 3° Ago



Federico vince così il Rally di Montecarlo, precedendo Eric e un ottimo Ago che chiude terzo. Appena giù dal podio un sempre più efficace Riccardo Z..

A una gara dal termine il campionato è quasi chiuso, perché anche in caso di assenza Federico, recuperando lo scarto, rimarrebbe in testa alla classifica.

Solo vincendo gara 5 Eric potrà dividere il "quadretto" con Fede, affiancandolo a quota 90 punti, a parità di vittorie. Bisognerà vedere se gli "amici" glielo consentiranno...

Federico

CLASSIFICA RALLY						TOTALI		
2018/2019						SCARTO		
	24/09/2018	08/11/2018	03/01/2019	18/03/2019	1		2	
1 FEDERICO	20	20	25	25		90	20	70
2 ERIC	25	17	20	20		82	17	65
3 DAVIDE	14	25	14	10		63	10	53
4 ALESSANDRO	17	10	17	14		58	10	48
5 AGO	13	14	17			44		44
6 RICCARDO Z.	12	15	10	15		52	10	42
7 ENRICO F.		11	13	13		37		37
8 BUSA	9	12	12	12		45	9	36
9 BIANCO	10	11	11			32		32
10 DIEGO	15	13				28		28
11 GIGI	7	6	9			22		22
12 STEFANO P.	11	9				20		20
13 ALESSANDRO Z.	5	8	7			20		20
13 ULISSE	6	7	5			18		18
13 BEGGIA	9	1	8			18		18
16 BRUKO		15				15		15
17 FRANCI		8	1			9		9
18 LORENZO C.	8					8		8
19 GIORGIO P.	3	1	4			8		8
20 ANDREA C.			6			6		6
20 CICO		5				5		5
20 BUMPUS	4					4		4
23 MATTIA N.		4				4		4
24 MARCO		3				3		3
25 THOMAS		2				2		2

Mario ingordo

Il penultimo appuntamento con le Gruppo C di questa stagione vierreslottistica coincide con la commistione Verona-Vicenza.

Come nello scorso appuntamento "in comunione" si opta per la gara in Ninco in modo da evitare ai nostri ospiti tutta la faccenda delle gomme della Carrera. Questo peraltro ha anche il vantaggio di favorire loro l'apprendimento del Toboga che, come molti del nostro club possono testimoniare, richiede un lungo apprendistato prima di far proprie le peculiarità e gli inghippi del tracciato.

Con i diciannove piloti presenti ci si tuffa a capofitto nelle qualifiche, con giro secco a stabilire il tempo per la posizione in griglia.

Manco a dirlo Mario Z., primo a salire in pedana, piazza subito un tempo che solo Davide riesce ad avvicinare. Lorenzo osserva da poco distante.

A parte Bogo che rallenta vistosamente appena prima del traguardo ed Enrico F. e Giuseppe C. che rinunciano alla qualifica, si conta come al solito qualche "caduto" nella guerra contro il cronometro. Alberto M. ormai è un habituè dell'ultima sessione visti i frequenti errori in qualifica, ma con lui c'è anche Gigi e Mirco. Bene Steve e Renzo, entrambi intorno alla metà della classifica.

### PROVE CRONOMETRATE

PILOTA		tempo
1 MARIO Z.	PORSCHE 956	10.583
2 DAVIDE	LANCIA LC2	10.954
3 LORENZO C.	PORSCHE 956	11.138
4 BIANCO	TOYOTA 88C	11.269
5 MAURIZIO M.	PORSCHE 962	11.556
6 ULISSE	TOYOTA 88C	11.764
7 RICCARDO Z.	NISSAN R89C	12.004
8 DANIELE C.	LANCIA LC2	12.073
9 BRUKO	TOYOTA 88C	12.105
10 *STEVE	PORSCHE 962	12.358
11 BEGGIA	TOYOTA 88C	12.766
12 *RENZO	LANCIA LC2	12.919
13 CICO	TOYOTA 88C	13.070
14 BOGO	LANCIA LC2	14.063
15 ALBERTO M.	PORSCHE 956	17.017
16 GIGI	PORSCHE 956	17.110
17 *MIRCO	PORSCHE 962	17.241
18 ENRICO F.	SAUBER MERCEDES	
19 GIUSEPPE C.	NISSAN R89C	

Parte quella che dovrebbe essere la batteria più lenta, ma che in realtà vede schierati piloti con ambizioni piuttosto alte.

Bogo mette subito in riga tutti con tempi appena sopra gli 11 secondi. Qualche

errore nelle ultime sessioni però gli costerà caro a fine gara.

Dietro di lui il siculo-veronese-vicentino Giuseppe C., che pur velocissimo accusa già tre giri da Bogo.

Alberto lo segue poco più indietro, e andrà a vedersela con il compare mantovano schierato in prima batteria.

Battaglia vera invece tra Enrico F. e Mirco, durata per buona parte della gara. La spunta il Palladiano con mezza pista di vantaggio.



Gara in solitaria per Gigi, staccato di qualche giro, e ancora più per Cico, sicuramente più avvezzo alla liscia e piana Carrera piuttosto che alla movimentata Ninco.

Parte il secondo gruppo, con Daniele intenzionato a far gara sul compagno di squadra Bogo. E in effetti il risultato è proprio quello. Bruko, l'altro del trio, che era l'unico che aveva provato a stargli dietro, è rimasto staccato di ben sette giri. Daniele ha tentato il tutto per tutto pur di raggiungere Andrea, approfittando anche delle già citate uscite a fine gara di quest'ultimo, senza però riuscire a concretizzare il sorpasso. Le posizioni in classifica dei due comunque parlano chiaro... due ottimi piloti!

Tornando a Bruko va detto che una fetta del distacco è opera sua, dovuta ai soliti errori sparsi qua e là, che hanno favorito anche il sorpasso di Mirco ed Enrico della batteria precedente.

Qualche giro più indietro Steve, un pochino meno performante del solito, ma almeno lui è "foresto"!

Riccardo, che porta a casa risultati di ben altro tenore nelle "solitarie" gare rally, subisce ancora una volta lo stress da performance nelle gare multicorsia, e verso fine gara, pur con giri discretamente veloci, arriva a battere i piedi all'ennesima uscita.

Chiudono il gruppo Renzo (stupito di essere in seconda batteria, davanti al concittadino Mirco) e Beggia, in continua

ricerca di un setup di auto e pulsante che possa aiutarlo a migliorarsi. Bravo Marco, non mollare!



Altra batteria, altra storia. Il trio di testa delle qualifiche si conferma anche in gara. Mario mette in scena la sua solita perizia nella guida, con giri veloci e pochissime uscite. Lo seguono Davide, che chiude a un paio di giri di distanza, e Lorenzo C., con un altro giro sul groppone.

Bianco inizia la gara un po' in sordina, per poi migliorare strada facendo. Nella classifica provvisoria si vede il suo miglioramento, che si finalizza con il sorpasso del duo Daniele-Bogo.

Mantova vede riproporsi la più classica delle diatribe, vinta stavolta da Maurizio, che ha la meglio sull'amico di sempre Alberto, staccandolo di circa un giro.

Chiude il gruppetto Ulisse, partito abbastanza bene, perde un po' di smalto dopo la metà gara.

Gara caratterizzata da un'ampia forbice tra l'inizio e la fine della classifica. Va detto comunque che da metà classifica in su la differenza l'ha fatta il numero di uscite, estremamente basso tra i piloti al top.

In campionato continua il monologo di Mario, che non lascia una vittoria agli altri manco sotto tortura (già la pole position l'ha mollata solo due volte!). Ovviamente già suo il titolo.

Bruko



CLASSIFICA			
	PILOTA		giri set
1	(=) MARIO Z.	PORSCHE 956	131 83
2	(=) DAVIDE	LANCIA LC2	129 51
3	(=) LORENZO C.	PORSCHE 956	128 13
4	(=) BIANCO	TOYOTA 88C	127 63
5	(+9) BOGO	LANCIA LC2	126 48
6	(+2) DANIELE C.	LANCIA LC2	125 13
7	(+12) GIUSEPPE C.	NISSAN R89C	123 61
8	(-3) MAURIZIO M.	PORSCHE 962	123 15
9	(+6) ALBERTO M.	PORSCHE 956	122 26
10	(-4) ULISSE	TOYOTA 88C	121 49
11	(+6) *MIRCO	PORSCHE 962	120 52
12	(+6) ENRICO F.	SAUBER MERCE	120 11
13	(-4) BRUKO	TOYOTA 88C	119 28
14	(-4) *STEVE	PORSCHE 962	116 33
15	(+1) GIGI	PORSCHE 956	114 65
16	(-9) RICCARDO Z.	NISSAN R89C	113 49
17	(-5) *RENZO	LANCIA LC2	110 50
18	(-7) BEGGIA	TOYOTA 88C	107 53
19	(-6) CICO	TOYOTA 88C	106 48

CLASSIFICA GRUPPO C							TOTALI								
2018/2019	17/09/2018		18/10/2018		26/11/2018		07/01/2019		11/02/2019		21/03/2019		SCARTO	1	129
	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5			
1	MARIO Z.	26	26	25	25	26	26						154	25	129
2	BIANCO	20	15	4	20	15							74		74
3	BOGO	12	13		17	14	14						70		70
4	LORENZO C.	17	17		17	17							68		68
5	DAVIDE	14	0	18		15	20						67		67
6	DANIELE C.	6	14	9	12	9	13						65	8	57
7	ERIC	15	20		20								55		55
8	ALBERTO M.	10	9	12	9	10	10						60	9	51
9	MAURIZIO M.	7	11	8	8	11	11						56	7	49
10	FEDERICO	13			20	15							48		48
11	ENRICO F.		8		13	12	8						41		41
12	ULISSE		10	10	11		9						40		40
13	GIGI	6	7	13	6	7	6						45	6	39
14	BRUKO	9	6		7	8	7						37		37
15	GIUSEPPE C.				10	13	12						35		35
16	RICCARDO Z.	5	4	7		5	5						26		26
17	VALTER	11	12										23		23
18	ANDREA C.			11	5	6							22		22
19	MARCO Z.	4		14									18		18
20	ENZO				14	4							18		18
21	BUSA			15									15		15
22	GIORGIO P.		5	6	2								13		13
23	CICO	3			3	3							9		9
24	ALESSANDRO S.			5									5		5
25	BEGGIA				1	4							5		5
26	BODY				1	3							4		4
27	STEFANO P.				1								1		1

Pilota	Club	Punti	7/1/19	5/2/19	21/3/19	5/4/19
			Gara 1	Gara 2	Gara 3	Gara 4
1	Mario Zanollì	VRSLOT	75	25	25	25
2	Bogo	VRSLOT	49	20	11	18
3	Mirco Parolin	VRSLOT	45	11	22	12
4	Giuseppe Cantone	VRSLOT	45	13	16	16
5	Daniele C.	VRSLOT	45	16	12	17
6	Davide Gazza	VRSLOT	41	0	19	22
7	Matteo Bianconi	VRSLOT	40	4	17	19
8	Lorenzo Cuomo	VRSLOT	40	0	20	20
9	Federico Gasparon	VRSLOT	32	19	13	0
10	Franco Potoni	VRSLOT	32	14	18	0
11	Stefano Michelin	VRSLOT	32	8	15	9
12	Enrico F.	VRSLOT	28	17	0	11
13	Ulisse	VRSLOT	28	15	0	13
14	Alberto M.	VRSLOT	26	12	0	14
15	Maurizio M.	VRSLOT	25	10	0	15
16	Erik	VRSLOT	22	22	0	0
17	Lorenzo Sanavio	VRSLOT	21	1	14	6
18	Bruko	VRSLOT	19	9	0	10
19	Enzo	VRSLOT	18	18	0	0
20	Mario Gasparotto	VRSLOT	15	5	10	0
21	Gigi	VRSLOT	15	7	0	8
22	Andera Composta	VRSLOT	11	0	11	0
23	Cico	VRSLOT	7	3	0	4
24	Riccardo Z.	VRSLOT	7	0	0	7
25	Andrea C.	VRSLOT	6	6	0	0
26	Beggia	VRSLOT	6	1	0	5
27	Giorgio P.	VRSLOT	2	2	0	0
28	Stefano P.	VRSLOT	1	1	0	0
29	Body	VRSLOT	1	1	0	0



## ..... Infoclub

E dopo le WRC... Classic (e Legend)!

Lunedì sera si replica sul tracciato già utilizzato per le vetture moderne, ma con l'aggiunta per niente secondaria della fase notturna, che aumenterà il fascino e lo spettacolo di questa penultima di campionato. Si consiglia quindi l'utilizzo di vetture dotate di fari, anche se la luce azzurre opportunamente distribuite. Suggeriamo quindi agli utilizzatori delle piste a sei corsie di rimanersene tranquillamente sul divano, a meno di voler provare per qualche gara di durata!

Per gli appassionati di **statistiche** facciamo un veloce excursus sulle classifiche che raccogliamo pazientemente fin dalla prima stagione.

Innanzitutto nel **Supergrendeslam** di quest'anno, i punti raccolti premiano per costanza di presenze Davide, a quota 788, davanti a Bianco (658), Mario Z. (648), e Federico (632). La **media punti** vede invece largamente primo Mario (23,1) davanti ad Eric (19,6); seguono Federico (17,6), Lorenzo C. (17,4) e Davide (16,8).

Con le vittorie dell'ultima settimana Mario (123) scala la speciale **classifica delle Vittorie**, superando Bumpus (122) che deteneva da tempo il terzo posto alle spalle del Pine (132); resiste Davide al primo posto con 196 affermazioni, grazie più alla longevità e alla trasversalità che alla competitività assoluta.

Anche nel numero dei **Trofei vinti** Mario supera Bumpus, 30 a 29, sempre dietro a

## MODEL NEWS

Non sarà sfuggita ai più attenti la nuova livrea della Beta Montecarlo di Sideways.



Che meraviglia la M23 di SRC!



Davide che guarda tutti dall'alto dei suoi 46 trofei.

Un ripasso anche sulla **classifica delle gare rally**, dove Alessandro e Davide segnano un po' il passo ma resistono in vetta alla speciale graduatoria dei vincitori; 20 affermazioni per Ale e ben 47 per Davide, mentre più staccati seguono Ago e Fede, 7 vittorie, Enzo 6 e Eric 5.

Davide si conferma nel **numero di PS vinte**, 251, quasi il 30% di quelle disputate, seguito sempre da Alessandro con 120 affermazioni; più staccati i già citati Ago (71), Federico (54), Enzo (38) ed Eric (33).

Chi volesse ulteriori delucidazioni può scrivere al sottoscritto.

Davide