



la gazzetta del

**VRslot**



anno XX numero 800 - 1 aprile 2019 - [www.vrslot.it](http://www.vrslot.it)

Mai come in questa stagione il VRslot, e il sottoscritto in particolare, si interroga sul significato attuale della gazzetta.

Ha ancora un senso nell'epoca dei social media, dell'informazione in tempo reale, tenere vivo uno strumento di comunicazione, un "bollettino" (come si diceva un tempo), inevitabilmente lento ed obsoleto?

Una risposta ultimamente l'ha data la chat del VRslot, quella cosiddetta "delle notizie utili", che spesso "brucia" le news più importanti, che talvolta riporta classifiche, aggiornamenti e fotografie; tutto ciò che fino a qualche anno fa era territorio esclusivo della gazzetta. E spesso chi ha a cuore la sopravvivenza del nostro foglio ventennale invoca la scure della censura, nel tentativo di preservarne il fascino. Ma invano, whatsapp è un fiume in piena, non si può arginare!

Lo confermano anche i numeri delle letture della "gazza", almeno quelli certificati dal sito, numeri più che dimezzati rispetto ad un tempo.

Inevitabile un certo scoramento, che si aggiunge alle difficoltà degli anni che passano, al crescente impegno della redazione di ogni numero, sempre più ricco di documentazione, di cronache e di fotografie. Le pagine sono passate dalle iniziali una o due, alle tre o quattro di oggi, almeno in piena stagione.

Alla domenica, quando mi dedico a questo impegno settimanale, mi accorgo però che non sono da solo: Fede e Bruk0 (guai se sostituisco lo zero con la "o") mi inviano quasi sempre le cronache delle due gare disputate, alleviando non poco il lavoro da svolgere.

Ecco, proprio loro, ma anche chi invia foto e altre testimonianze, stanno sull'altro piatto della bilancia, contribuendo ad un rinnovato entusiasmo.

La gazzetta, presto o tardi, passerà inevitabilmente e definitivamente di mano, e proprio loro, ma si spera anche altri, sapranno raccogliere il testimone e magari rinnovarne lo spirito, modificandone forse i contenuti e la stessa ragione d'essere.

E allora avanti così, a cominciare da questo nuovo traguardo del numero tondo, diventato ormai un'abitudine, ma che ha valore di un record rinnovato; non crediamo esista un altro bollettino simile e così longevo!

Buona lettura

*Davide*



# Tutto rimandato

all'ultima di campionato

Ottocento sì, ma intanto il campionato prosegue, e i vari trofei, ad uno ad uno si avviano alla conclusione.

I rallysti, orfani quest'anno di un paio di appuntamenti rispetto alle scorse stagioni, hanno di che consolarsi con un panorama di gare sempre diverse e sempre più accattivanti.

Abbiamo già esplorato la PS del Col de Turini con le vetture moderne, ma come resistere al fascino delle vecchie signore con i fari puntati al cielo nella notte stellata di fine marzo?

Chi c'era, catturato emotivamente da una serata dall'ambientazione unica, ha invocato una pronta replica, ma come si fa a riproporre ad ogni gara una simile perla? Sarebbe come festeggiare il natale, con i doni sotto l'albero, ogni domenica. Che gusto ci sarebbe senza attesa?

E allora godiamoci questa tappa epica, pensando invece a cosa inventarsi di nuovo per la prossima gara, e poi per la prossima stagione.

## PS1 – Col de Turini (2 giri)



E pensare che lunedì non eravamo nemmeno in tanti, perché sembra che siano sempre di più coloro che incontrano difficoltà ad esserci sempre. Solo 13 concorrenti, ripartiti nelle due categorie, Classic e Legend. La PS kit fa da teatro alla prima sfida, quella che dà il "la" a tutta la gara, quella in cui ognuno capisce quali sono le sue possibilità di ben figurare.

Fra i tre "legendari" mette subito le carte in tavola Eric con la fida Metro Gruppo B, ma il margine su Riccardo è abbastanza esiguo, mentre il Beggia fa quello che può

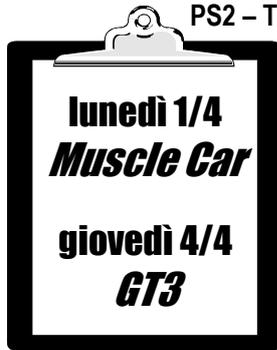
con un mezzo un gradino al di sotto dei rivali.

Ben più combattuta la sfida fra le Classic, dove il best time spunta dal secondo gruppo, con un Bruk0 in gran spolvero, ben assistito da una delle migliori 124 Abarth. Il margine su Davide, che si gioca il "bonus 131", è inferiore al secondo, e non è lontano nemmeno il terzo, Federico, armato anch'egli della berlina torinese.

PS1: 1° Eric 2° Riccardo Z. 3° Beggia

PS1: 1° Bruk0 2° Davide 3° Federico

## PS2 – Trattoria da Momi (8 giri)



Nella penombra, stando attenti a non scormarsi passando sotto al ponte che collega la kit alla salita, si arriva alla "Momi", per affrontare gli otto giri previsti per la seconda speciale.

Cambiano un po' le gerarchie, perché Eric non ha mai fatto mistero di maldigerire le piste classiche, e infatti è Riccardo a marcare il miglio tempo, riprendendosi quanto perso poc'anzi. E si rifà sotto anche il Beggia, che mostra la stoffa del rallysta, già esibita in Coppa Italia.

Chi invece va a nozze sulle piste da lui stesso ideate è Davide, che segna un crono da... Gruppo B.! Fede e Giorgio P., sì, proprio lui, sono a quasi cinque secondi.

PS2: 1° Riccardo Z. 2° Eric 3° Beggia

PS2: 1° Davide 2° Federico 3° Giorgio P.

## PS3 – Chiesanuova (6 giri)

Ci si sposta di qualche metro per cimentarsi, sempre in piena notte ma con una bella luna piena, sui tornanti nei pressi della Chiesa Nuova, non senza un pensiero all'amico che ci ha appena lasciato, autore della bellissima parrocchiale pedemontana.



Spalle al sagrato, si sgomma imboccando la galleria che porta al passo ancora imbiancato qua e là dalle neviccate di qualche settimana fa. Nessun problema per i concorrenti, che transitano senza timore di sbandata. Tempi quasi allineati alla prova precedente, e come in PS2 è ancora Riccardo a dettar legge, castigando nell'ordine Eric e Beggia.



E manco a dirlo lo scenario non cambia fra le Classic, dove però alle spalle del Presidente stavolta spicca Ago, con la più veloce delle 124 SCX. Ottimo terzo Andrea C., che per una volta non paga pegno col suo cinquantennale pulsante Russkit; nei rally no electronics, please!

PS3: 1° Riccardo Z. 2° Eric 3° Beggia

PS3: 1° Davide 2° Ago 3° Andrea C.

## PS4 – Col de Turini (1 giri sx)

I due gruppetti proseguono la rotazione sulle tre PS, e i primi tornano ad affrontare la mega-kit.

Si ripete Eric fra le Legend anche con la distanza dimezzata, scavando un bel solco fra lui e il principale antagonista, l'ormai agguerritissimo Ricky.



Nella generale però comanda ancora quest'ultimo, anche se con distacco risicato.

Fra le Classic si assiste invece all'acuto di Ago, principale ideatore di questo tracciato, che raccorda in modo geniale la kit con la ponte grande proprio a cavallo del manufatto che fa da cornice alla celebre salita. Ma sono in tre in meno di un secondo, con Federico a precedere Davide, che si mantiene così in vetta alla provvisoria.

PS4: 1° Eric 2° Riccardo Z. 3° Beggia

PS4: 1° Ago 2° Federico 3° Davide

PILOTA	pista	MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	PS 7	TOTALE	DIFFER.
			Turini	Momi	Chiesan.	Turini	Momi	Chiesan.	Turini		
			2giri DX	8 giri DX	6 giri DX	1 giri DX	8 giri SX	6 giri SX	1 giri DX		
TEMPO IMPOSTO		198,790	83,146	93,338	100,580	83,924	100,996	93,590			
1'	ERIC	MG METRO 6R4	121,625	56,575	60,160	54,868	56,176	54,270	53,403	7' 37" 077	
2'	RICCARDO Z.	LANCIA 037	124,120	52,284	56,170	58,941	53,989	53,900	59,097	7' 38" 501	01",424
3'	BEGGIA	LANCIA 037	141,993	59,390	66,670	71,843	59,946	72,140	66,850	8' 58" 832	80",331

### PS5 – Trattoria da Momi (8 giri)

Col ritorno alle piste fisse si invertono ancora i valori in campo, con Riccardo, che proprio qui prova le sue vetture durante la settimana, che mostra una netta superiorità sul principale contendente alla vittoria. Si difende bene il Beggia, che stavolta accusa un distacco minimo.



Per la seconda volta anche Davide mette il sigillo sulla Momi, precedendo ancora il compagno di scuderia Federico, mentre alle loro spalle torna a farsi vivo il Bruk0, che era un po' sparito dopo l'acuto iniziale. Si mantiene sempre a tiro di podio anche Ago, che proprio a Francesco contende il terzo gradino, alle spalle delle due 131.

PS5: 1° Riccardo Z. 2° Eric 3° Beggia  
PS5: 1° Davide 2° Federico 3° Bruk0

### PS6 – Chiesanuova (6 giri)

Sulla sesta prova cambia poco o nulla nella classifica delle Legend, dove Riccardo allunga solo leggermente su Eric, portando il vantaggio a circa cinque secondi in vista del gran finale sul Turini.

Mezzo passo falso invece di Davide nell'altra categoria, dove sale in cattedra Fede, con un tempo inavvicinabile, ottenuto grazie ad una prova priva di errori. Ancora

degno di nota il tempo di Andrea, che corre con noleggio di una Delta, mentre per la prima volta spunta Enrico, che della 124 è sempre stato il principale tester.

PS6: 1° Riccardo Z. 2° Eric 3° Beggia  
PS6: 1° Federico 2° Andrea C. 3° Enrico F.

### PS7 – Col de Turini (1 giro)

Il terzo passaggio sulla speciale più caratteristica del Montecarlo 2019 sarà quello determinante per ambo le classifiche.

Nel primo gruppetto di partenti Federico tenta di approfittare del passo falso di Davide nella PS 6, ma così facendo finisce per commettere più di un errore, agevolando il compito dell'avversario diretto, al quale basterà controllare. In mezzo a questo tira e molla si inserisce nuovamente Ago, che proprio all'ultimo sopravanza Bruk0 per il terzo gradino del podio.

Ben più accattivante in questa occasione la sfida delle Legend, dove Eric tenta il tutto per tutto per recuperare il gap dal leader. Prova magistrale la sua, e senza errori. Risultato: quasi sei secondi rifilati a Riccardo, che si vede sfilare all'ultima speciale i 25 punti in palio, e probabilmente anche la possibilità di vittoria in campionato, perché Eric così colleziona la terza affermazione su quattro gare fin qui disputate.

PS7: 1° Eric 2° Riccardo Z. 3° Beggia  
PS7: 1° Ago 2° Davide 3° Bruk0

Lunedì sera ognuno dei partecipanti torna a casa con la percezione di aver fatto parte di un evento da antologia, sempre in relazione allo slot di casa nostra, ovviamente...

L'ambientazione notturna, garantita dalle luci blu sapientemente predisposte, ha fatto certamente la sua parte, anche se più d'un concorrente a fine gara lamentava fenomeni di "stornisie", dovuti perlopiù alle flashate dei fari delle vetture, la maggior parte SCX.



Al buio ha corso invece Bianco, ma tutti abbiamo apprezzato il suo tributo alla Ritmo che fu di Denis.

[gazdav@libero.it](mailto:gazdav@libero.it)



CLASSIFICA RALLY LEGEND						TOT.	
2018/2019	01/10/2018	22/11/2018	10/01/2019	25/03/2019	SCARTO	1	75
	1	2	3	4			
1 ERIC	25	25	25		75		75
2 RICCARDO Z.	20	20	20		85	20	65
3 BEGGIA			15	17	32		32
4 ALESSANDRO Z.		20			20		20
5 FEDERICO	17				17		17
5 AGO			17		17		17

PILOTA	pista	MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	PS 7	TOTALE	DIFFER.
			Turini	Momi	Chiesan.	Turini	Momi	Chiesan.	Turini		
			2giri DX	8 giri DX	6 giri DX	1 giri DX	8 giri SX	6 giri SX	1 giri DX		
TEMPO IMPOSTO		172,313	83,814	90,659	83,519	85,065	87,030	84,105			
1'	DAVIDE	131 ABARTH SCX	122,897	56,981	62,860	60,218	57,660	65,865	60,259	8' 06" 740	
2'	FEDERICO	131 ABARTH SCX	124,553	61,218	65,831	59,487	60,940	59,794	62,268	8' 14" 091	07",351
3'	AGO	124 ABARTH SCX	132,733	64,403	65,580	59,265	64,130	64,257	58,470	8' 28" 838	14",747
4'	BRUK0	124 ABARTH SCX	121,792	66,843	69,140	62,086	63,682	64,990	61,496	8' 30" 029	01",191
5'	ULISSE	124 ABARTH SCX	137,423	65,907	68,390	68,236	74,500	64,876	63,333	9' 02" 665	32",636
6'	ENRICO F	ESCORT MKII SCX	137,776	64,963	73,220	62,945	71,010	64,209	70,585	9' 04" 708	02",043
7'	GIORGIO P	RENAULT R5 MAXITURBO SCX	138,415	61,402	66,310	63,038	63,753	75,480	76,659	9' 05" 057	00",349
8'	GIGI	124 ABARTH SCX	143,703	72,997	75,950	67,083	67,086	71,330	73,288	9' 31" 437	26",380
9'	ANDREA C.	LANCIA DELTA S4 SCX	167,458	64,958	65,830	70,146	64,060	62,490	84,105	9' 39" 047	07",610
10'	BIANCO	RITMO ABARTH	161,874	68,344	74,030	76,951	74,470	71,339	74,457	10' 01" 465	22",418

CLASSIFICA RALLY CLASSIC						TOT.					
2018/2019	01/10/2018		22/11/2018		10/01/2019		25/03/2019		SCARTO	1	70
	1	2	3	4	5						
1	DAVIDE	25	11	20	25				81	11	70
1	FEDERICO		25	25	20				70		70
3	STEFANO P.	20	14	15					49		49
4	ENRICO F.		17	13	13				43		43
5	BIANCO	17		14	9				40		40
5	ULISSE	14		12	14				40		40
7	ALESSANDRO	15	20						35		35
8	AGO		13		17				30		30
9	GIGI	8		10	11				29		29
10	BUMPUS		10	17					27		27
11	BRUKO	10			15				25		25
12	GIORGIO P.			11	12				23		23
13	ANDREA C.	12			10				22		22
14	THOMAS	13	8						21		21
15	DIEGO		15						15		15
16	BUSA		12						12		12
17	BOGO	11							11		11
18	BEGGIA		9						9		9
18	DENIS	9							9		9
20	FRANCY		7						7		7
20	MARCO	7							7		7
22	RICCARDO Z.	6							6		6
22	AL		6						6		6

Poco male, come vedremo, perché la seconda (e anche la terza, la quarta, la quinta, ecc.) scelta si è dimostrata sufficiente a disinnescare qualsiasi speranza dei rivali. Quando capiterà mai di vedere Mario in crisi tecnica?

La conferma dalle prove cronometrate, dove però Davide, come di consueto, non lascia nulla di intentato, anche per aggiudicarsi il punticino dovuto alla pole position. Nulla da fare, anche se solo per mezzo decimo.

Ottimo anche il crono del Bianco, subito a ridosso dei primi con una Mosler assolutamente efficace, anche se probabilmente più ostica da contenere rispetto alle Slot.it, almeno quelle più a punto.

Molte infatti le Mosler NSR in gara, che sembrano oggi vivere una seconda giovinezza, a molti anni dal debutto vincente a livello mondiale.

Vi si aggiunga un altro gioiello by Salvatore, la Audi R18 portata in gara con ottimi riscontri prestazionali da un Ulisse piuttosto in palla.

In prima batteria troviamo anche Giuseppe C. e Daniele C., che si sono volutamente relegati in seconda fascia forse per evitare lo stress della manche dei più rapidi.

Tuttavia la gara la faranno soprattutto Ulisse e Maurizio M., che per 24 minuti si alternano in testa, più regolare il primo, leggermente più veloce il secondo. Per tutti e due una prestazione da incorniciare, che ha tenuto desti tutti i presenti con incitazioni e "oooohhh" ad ogni uscita dell'uno e dell'altro.

Più staccato Giuseppe "Cannone", la cui Mosler non è parsa competitiva come le migliori; la sua è stata una gara isolata, a metà fra la coppia di testa e quella di coda.

Prende quota strada facendo la prestazione di Gigi, che corre, giova precisarlo (?), con il solito mezzo così come Slot.it lo fece; il nono posto con questi presupposti è già tanta roba.

Daniele invece deve accontentarsi della rimonta sul Beggia, dotato della stessa vettura, dopo un problema di collegamento dei fili al pick-up, costatogli almeno 7 - 8 giri. Quanto basta tuttavia per recriminare per l'occasione persa.

Ed eccoci ai primi sei, con la solita sensazione di correre per il secondo posto...

In realtà Davide, uscito in testa dalla prima curva (è un'abitudine) resiste al comando per i primi cinque minuti, complice un'uscita di Mario, che premeva alle sue spalle, e complice anche la corsia 2, sempre molto veloce.

## 6<sup>a</sup> GT LMS Seconda scelta

Ma il risultato non cambia

La penultima prova del campionato riservato alle GT tipo Le Mans (con qualche deroga cronologica...) ha registrato un prologo non trascurabile durante le consuete prove libere pregara.

Mario, dominatore assoluto delle categorie "pro", ha dovuto rinunciare a quella che aveva accreditato come la vettura di prima scelta a causa della rottura del telaio nella zona del pick-up.

### PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA	tempo
1	MARIO Z.	LOLA B09 SLOT.IT 10,699
2	DAVIDE	ASTON MARTIN SLO 10,756
3	BIANCO	MOSLER MT900 NSR 10,868
4	ALBERTO M.	MOSLER MT900 NSR 11,056
5	ENRICO F.	FERRARI F40 SLOT.I 11,536
6	BODY	LOLA B09 SLOT.IT 11,640
7	GIGI	LOLA B09 SLOT.IT 11,735
8	BEGGIA	PORSCHE GT98 EVO 11,988
9	MAURIZIO M.	MOSLER MT900 NSR 13,702
10	ULISSE	AUDI R18 NSR 14,584
11	GIUSEPPE C.	MOSLER MT900 NSR 20,000
12	DANIELE C.	PORSCHE GT98 EVO 21,000





Dalla seconda frazione in poi non ci sarà più storia, con SuperMario che scende fino al limite di 10 e 2, quasi un record assoluto!

L'attenzione si sposta allora sulla tentata rimonta del Bianco, che riesce a sdoppiarsi da Davide dopo una corsia 5 deficitaria. Qualche uscita di troppo limita però le ambizioni di campionato di Matteo, che deve invece guardarsi le spalle, con Alberto che sta salendo di tono con una vettura gemella.

Nel frattempo Enrico non trova sulla Ninco le stesse soddisfazioni che la F40 gli aveva regalato sulla Carrera.

Anche Body registra un segno meno rispetto alle prove cronometrate molto incoraggianti. Perde una posizione nei confronti di Gigi nel finale, con un'uscita dell'ultimo secondo. Per lui comunque la tendenza è di progressivo miglioramento.

CLASSIFICA				
PILOTA		giri set		
1	(=) MARIO Z.	LOLA B09 SLOT.IT	167	63
2	(=) DAVIDE	ASTON MARTIN SLO	164	34
3	(=) BIANCO	MOSLER MT900 NSR	163	25
4	(=) ALBERTO M.	MOSLER MT900 NSR	162	50
5	(+5) ULISSE	AUDI R18 NSR	160	52
6	(+3) MAURIZIO M.	MOSLER MT900 NSR	160	34
7	(-2) ENRICO F.	FERRARI F40 SLOT.I	155	32
8	(+3) GIUSEPPE C.	MOSLER MT900 NSR	152	18
9	(-2) GIGI	LOLA B09 SLOT.IT	150	89
10	(-4) BODY	LOLA B09 SLOT.IT	150	21
11	(+1) DANIELE C.	PORSCHE GT98 EVO	146	24
12	(-4) BEGGIA	PORSCHE GT98 EVO	144	39



Nuova affermazione di Mario, dunque, ed è la ventesima quest'anno; il suo predominio, soprattutto tecnico, è netto, perché pur perdendo la prima scelta ha potuto sopperire con un mezzo nettamente superiore alla concorrenza.

Se poi ci si aggiunge una gestione di gara praticamente priva di difetti, il gioco è fatto!

Le possibilità di Davide e Bianco di ambire al campionato ora sono puramente virtuali...

gazdav@libero.it

CLASSIFICA GT LMS							TOTALI	
2018/2019	04/10/2018	25/10/2018	03/12/2018	14/01/2019	18/02/2019	28/03/2019	SCARTO	
	1	2	3	4	5	6		
1 MARIO Z.	25	25		26	26		102	102
2 DAVIDE	17	15	26	17	20	20	115	15
3 BIANCO	15	12	20	26	15	17	105	12
4 DANIELE C.	13	14	10	10	14	8	69	8
5 ALBERTO M.	13	10	8	14	15		60	
6 MAURIZIO M.	11	9	12	13	13		58	
7 BOGO	8	13	6	15	13		55	
8 ENRICO F.		8	13	20	12		53	
9 ULISSE	5	5	14	12	14		50	
10 GIGI	9	6	11	9	10	10	55	6
11 FEDERICO	10	20		17			47	
12 LORENZO C.	21	18					39	
12 BUSA		11	17	11			39	
14 ANDREA C.			9	8	9		26	
15 BODY				7	5	9	21	
16 AGO				12	8		20	
17 MARCO Z.			7	11			18	
18 STEFANO P.			15				15	
19 VALTER	14						14	
20 BEGGIA				7	7		14	
21 GIUSEPPE C.					11		11	
22 BUMPUS		7					7	
22 CICO	7						7	
24 GIORGIO P.	6						6	
24 MOLLI				6			6	

nella rilettura delle gare e non solo. Stento ad immaginare cosa devono aver vissuto i soci storici dalla gazzetta numero 1 ad oggi, mi congratulo con chi l'ha reso possibile e con tutti quelli che si sono spesi in un modo o nell'altro per far spegnere oggi queste 800 "candeline".

Senza alcun dubbio come ha detto già qualcun altro, leggere la cronaca delle corse la domenica sera è un surplus che rende bene l'idea del valore del VRslot, un club di appassionati-amici che danno vita ogni settimana ad eventi serrati e tecnici ma con l'ironia e il divertimento che difficilmente si trovano in una comunità hobbistica.

Nell'augurare una buona ottocentesima gazzetta a tutti, colgo l'occasione per ringraziare il gruppo per lo splendido anno passato assieme, a nome mio e di mio figlio Alessandro.

Riccardo Z.



800 e non sentirli.

Si è vero, i tempi sono cambiati, e il comunicare è diventato iperveloce.

Non si riesce a terminare un evento che già vorremmo

## Lettere alla... 800

la parola ai soci



Ragazzi oggi mi va di allargarmi, ma si esageriamo, ogni tanto fa bene pensare in grande. 800 come diciannovesimo secolo, la rivoluzione francese, gli

illuministi, il romanticismo, l'invenzione della dinamite, dinamite come linfa vitale per i miei sentimenti nei confronti di tutti gli amici del Club, dinamite e vitamine. 800 Gazzette, simbolo della dinamite VRslot.

Marco, Busa



Gazzetta 759 del 2 aprile 2018, questa è la prima mia gazzetta, neanche a farlo apposta quasi un anno fa.

Gazzetta 800 del 31 marzo 2019, 41 gazzette che mi

hanno fatto vivere momenti entusiasmanti

vedere, sapere, commentare, e infatti chi la redige con passione, affetto e, possiamo dirlo, qualche volta odio, ci dice che è uno strumento superato e bisognerebbe cambiare.

Non so, io sono fra quelli che ancora attende il momento della pubblicazione, come il coronamento della settimana di club. Con la ferma convinzione che il patrimonio del club, quello delle persone, delle passioni e dell'amicizia, e della memoria passi anche attraverso la Gazzetta.

Dunque banalmente mi viene naturale l'obbligo di ringraziare chi l'ha immaginata e inventata, chi l'ha curata con cronache esilaranti, chi la arricchisce con istantanee e notizie varie, chi fa la fatica di impaginarla e farcela leggere ogni sacrosanto lunedì (o domenica sera).

Grazie per rendere questo gruppo di amici fieri di poter condividere momenti e di poterli rivivere nell'interpretazione dei redattori.

Lunga vita alla Gazzetta del VRslot!

Ago



Ho iniziato a frequentare il VRslot tre anni fa. È un bellissimo club con gente meravigliosa, simpatica, e sempre disponibile a darti dei consigli quand'è necessario.

Il VRslot è un bellissimo club perché ci si diverte, c'è ottima compagnia e ci sono persone simpatiche, e la Gazzetta è la prova scritta di tutto ciò.

*Ulisse*



Ciao a tutti. Si potrebbero scrivere tante cose ma è stato detto di essere brevi. Dopo 8 anni, sicuramente io devo ringraziare Federico perché è

stato lui a farmi conoscere questo meraviglioso mondo incantato. Siamo fatti ognuno alla propria maniera e con il proprio carattere (esempio Maurizio di Mantova...), ma posso affermare con trasparenza che io il VRslot lo sento come una grande famiglia di amici che vive momenti di sorrisi e momenti di lacrime, ma insieme. Anche gli articoli scritti nelle gazzette, settimana dopo settimana, danno il loro grande contributo a mantenere questa nostra passione/gioco gioiosa e divertente, e per questo ringrazio chi dedica tempo e fantasia.

Nel salutarvi, amici, voglio ringraziarvi per l'entusiasmo che sprigionate ogni qual volta ci troviamo nel seminterrato; è un gran toccasana. Ciao!

*Bianco*



Gazzetta 800 Il VRslot è uno di quei posti che non pensi esistano. Uno scantinato in cui si pratica un hobby fuori dal tempo in un posto fuori dal mondo, che

permette di evadere dalla routine e dai pensieri che ognuno si porta appresso. Ma non è solo un luogo. È soprattutto un gruppo di persone. Ognuna con le proprie peculiarità, il proprio vissuto, il proprio modo

di interagire con gli altri. Tutte insieme si incastrano a formare l'anima del club. La Gazzetta è il trait d'union di tutti questi elementi, il ponte verso l'esterno e la memoria di quello che è stato. Siamo già alla 800. Un numero fatto, a essere attenti, da un doppio segno di infinito: uno in verticale a fare l'otto e uno steso a fare il doppio zero.



Ci si interroga su quanto questa pubblicazione sia adatta ai tempi e forse la domanda non è inopportuna. Qualunque ne siano il destino e la forma, auguro che la lettura delle gesta dei frequentatori del club, degli eventi, ma soprattutto del legame che unisce le persone, possa continuare sempre.

*Bruk0*



Al VRslot si respira una aria di genuina competizione condita da una grande passione per i motori da parte di tutti soci. Il luogo ideale sia per gareggiare mettendosi alla prova che per fare quattro belle chiacchiere in amicizia."

*Thomas*



Il mio rapporto è sempre stato di amore, l'ho sempre letta sin dalla prima settimana di frequentazione al club, la sezione che attendevo era ovviamente la classifica della gara che avevo corso il lunedì, ora con telefoni video e altre diavolerie spesso viene anticipata, ma comunque la domenica sera e sempre un piacere ricevere il messaggio di WhatsApp che ne decreta l'uscita. Un grande e continuo lavoro dei nostri redattori, che non ha mai smesso di accompagnare le nostre performance.

*Alessandro*



Un pensiero per VRslot. Sono tornato dopo vari anni di gare fuori porta e ho trovato un club rinnovato con persone nuove, con tanto entusiasmo e vecchie conoscenze rinnovate e migliorate nella vita di club. Come gruppo non posso chiedere di meglio.

*Mario Z.*



Cosa dire del VRslot... È dal 2014 che faccio parte di questo fantastico gruppo, anni dove ho conosciuto molte persone che ora considero amici.

Luogo di condivisione di una passione e luogo dove si possono scambiare due chiacchiere in serenità. Durante le gare c'è sempre una sana competizione, per me in particolare con Bruk0, Daniele e i "Mantovani", ma con sportività e soprattutto rispetto. Un particolare ringraziamento a coloro che ogni giorno dedicano del tempo per migliorare il club.

*Bogo*



800 numeri, oltre 2000 pagine che settimanalmente raccontano della vita del club.

Racconti di momenti felici, gare combattute e purtroppo pagine tristi, ma se il VRslot è ancora unito tanto si deve a queste righe scritte da chi preferisce occupare il proprio tempo libero per il club e per continuare la sua crescita, tenendo aggiornati coloro che per i propri impegni non può vivere il club come lo viviamo noi tre giorni su sette.

E se questa Gazzetta numero 800 è un traguardo importante, io, noi, dobbiamo già guardare al futuro, quando raggiungeremo la cifra tonda di 1000, e sarà già il 2023 almeno, quando il VRslot si potrà considerare laureato.

*Federico*



VRslot.  
Tutti insieme  
appassionatamente.  
Mamma Mia,  
Ritorno al Futuro...  
gennaio 2013.

Era un pomeriggio  
buio e tempestoso  
quando ho visto la luce, perciò sono entrato  
nella sede del Club.

Ad accogliermi c'erano i Blues Brothers  
(Davide e Marco Busa) i quali, dopo una  
stretta di mano, mi hanno fatto visionare il  
Rapporto Pellican nel quale si vedevano, da  
una ripresa area, le piste presenti al Club.

Affascinato, Per un Pugno di Dollari mi sono  
dotato di pulsante e auto, e Per Qualche  
Dollaro in Più, mi sono tesserato al Club.

Alla prima serata dedicata alla gara di  
velocità sono stato impressionato da Mario  
Z., Il Giustiziere Della Notte, il più veloce  
della compagine; forti anche I Quattro  
dell'Ave Maria (Bruk0, Bogo, Daniele e  
Andrea C.).

Marco Z. Lo Chiamavano Trinità per il suo  
affidarsi ai santi protettori della velocità, pur  
di non uscire dalla carreggiata, mentre  
Ulisse è L'Uomo chiamato cavallo data la  
potenza dei suoi bolidi.

Il suo nome è Bond, Giorgio Tover Bond. e  
nelle gare DTM si trasforma in in 007  
Casino Royale, considerate le prestazioni in  
gara.

Le gare on the road con fango,  
pozzanghere e dune sono frequentate da  
Quella Sporca Dozzina (Fede, Ago, Bianco,  
Stefano P., Enrico F., Beggia, Riccardo Z.,  
Alessandro Z. Junior, AleN, Mattia e Busa).

Diego di Las Vegas attualmente è  
impegnato con il bebè nuovo di zecca, il  
suo, quando avverrà, sarà Il Ritorno di Zorro  
perché per le notti insonni avrà occhiaie  
enormi come la maschera dell'uomo di nero  
vestito.

Inoltre le gare di velocità sono adrenaliniche  
quando in pista ci sono Valter, detto Fast &  
Forius ed Enrico Bumpus Rash del  
Quartiere, mentre Lorenzo, per la sua abilità  
col pulsante viene chiamato Sartana il dito  
più veloce del West.

Patt Garret & Billy The Kid (Alberto e  
Maurizio) ,provenienti da Castel d'Ario City,  
quando solcano le piste scatenano Una  
Tempesta Perfetta e sono il Pericolo  
Pubblico Numero Uno. L'altro super  
Maurizio detto Mauri, da un po' è  
desaparecido, oltre che aver segnalato la

sua scomparsa a Chi L'ha Visto,tutti i soci  
lanciano accorato appello: Torna a Casa  
Lassie!

Per quanto concerne l'approvvigionamento  
di auto e ricambi tutti i soci vanno a caccia  
di Ottobre Rosso, negozio Micro Macro del  
Capitano Gigi, ed ogni volta che si  
oltrepassa La Sottile Linea Rossa  
dell'ingresso inevitabilmente i clienti tornano  
a casa con nuovi modelli di bolidi.

Per quanto concerne Enzo quando non  
giunge tra i primi viene rincuorato  
amorevolmente: Non puoi sempre alzarti e  
correre...

Ricordati che non sei né leone né gazzella,  
e hai pure una certa età...

....disse Jack Sparrow.

*Giorgio P.*



Arrivato al 13° anno  
di VRslot, non posso  
non tornare al mio  
primo giorno al club.  
Dopo aver ammirato  
tutto quel bendidio,  
mi fermo estasiato  
davanti alla "Momi"  
dove un tizio girava  
con una Citroen

Xara (mi sembra), quando all'improvviso  
questo si ferma: "Ciao, sei nuovo? Tieni,  
prendi il pulsante, prova!" Timidamente  
accetto l'invito e inizio a girare. "Vai, vai,  
premi! Non aver paura di fare danni, vai  
tranquillo!" e sorride. Giro un po' e poi cedo  
il volante, scusate, il pulsante. Lui preme il  
tasto rosso del crono e mi dice: "7 e 86,  
però, buono come tempo, bravo! A  
proposito, scusa, mi presento, mi chiamo  
Cesare..."

Arriva la sera della mia prima gara, un rally,  
con la Peugeot 206 di mio figlio Luca.

Arrivo, parcheggio in strada, mi avvio verso  
l'ingresso quando mi trovo di fianco  
un'omone mai visto che con voce forte e  
decisa mi fa: "Eh ciao, corri anche tu  
stasera? Lo sai che c'è il rally, vero? Non ti  
ho mai visto, è la prima volta che vieni? Ok,  
allora se vuoi un consiglio... E comunque se  
hai bisogno di qualcosa chiedimi pure quello  
che vuoi... Piacere Denis..."

*Andrea C.*

La Gazzetta di questa settimana sarà la n.  
800 ed al pensiero che da un po' di tempo  
anch'io sono dentro ai suoi articoli e faccio  
parte di questo gruppo, mi riempie di



soddisfazione. Chi  
legge di noi, nelle  
cronache, non può  
neanche  
immaginare il clima  
spensierato e a  
volte turbinoso che  
unisce un gruppo di  
persone con le  
proprie individualità

ma con una cosa in comune, possedere il  
cuore di un fanciullo.

Nelle ore passate insieme al club, tutti i  
problemi rimangono fuori e per incanto mi  
sembra di ritornare alle vecchie compagnie  
dell'oratorio, dove ognuno di noi ha vissuto  
momenti di spensierata gioia che  
credevamo irripetibili. Scusate non ho  
parlato di slot, ma quello è solo la passione  
che ci ha fatto conoscere.

Auguro a me e a tutti voi di riuscire a  
leggere la gazzetta n. 1600!

*Maurizio M.*



La mia prima  
gazzetta: n°656.

Prima gara: revival  
Stallavena-Bosco,  
classificato: 10° e  
11°.

Ultima gazzetta  
pubblicata: 800... e  
chi le ha sentite!

Il VRslot no di sicuro.

In quasi 1600 gare abbiamo assistito a  
momenti di puro agonismo, momenti di  
divertimento, uscite stranissime e sorpassi  
indimenticabili, piste nuove, l'evoluzione dei  
modelli, nuovi amici e vecchi amici...  
Insomma... buon 18° compleanno e buona  
800ma gazzetta, VRslot!

*Diego*

## ..... **Infoclub**

Ancora nell'ottica di una gazzetta sempre  
più condivisa, ad alleggerire il lavoro di  
compilazione arriva il contributo del **Bruk0**,  
che ha ideato un programma che trasferisce  
il file di gara IST direttamente sul nostro  
foglio; super professionale ragazzi!

Tenetevi pronti per la gara "raid" che non  
sarà raid ma un confronto parallelo (in  
direzione opposta) su una pista kit allestita  
apposta già nel pomeriggio di sabato  
scorso.