

> 2ª gara Muscle Car

> 6ª gara GT3

> infoclub

2ª Muscle Car

Bumpus

...mostra i Muscle!

Il ritorno delle Muscle Car al VRslot, iniziato un po' per scommessa, sembra avere mantenuto un certo seguito anche al suo secondo appuntamento. Se alla prima si sono presentati in quindici al via, questa volta gli iscritti sono addirittura diciassette, tra i quali un ospite, Claudio, conosciuto in occasione degli eventi dedicati proprio alle fuoriserie americane al LEM Cafè. Claudio infatti è uno degli organizzatori di tale happening e ha colto l'occasione di questa serata per passare dalla sua Camaro in scala 1:1 a quella che Fede gli ha noleggiato.

Sono ancora molti i noleggi tra i partecipanti, al punto che non tutti quelli che avevano pianificato di partecipare sono poi riusciti a farlo!

Le qualifiche in corsia bianca hanno mostrato una discreta varietà a livello di performance tra i vari modelli, con Davide e Alberto M. che scendono sotto i 15 secondi mentre molti altri veleggiano ben oltre i 16. Come al solito qualche uscita falsa un po' le batterie, con Ago, Busa e Maurizio M. che partono dalle retrovie. Bianco e Fede invece scelgono di fare compagnia a Claudio, al quale è stata data la possibilità di effettuare qualche giro in più prima del via.



PROVE CRONOMETRATE

PILOTA		tempo
1 DAVIDE	CHEVROLET CAMAR	14.570
2 ALBERTO M.	FORD MUSTANG NO	14.976
3 BRUKO	CHEVROLET CORVE	15.037
4 BUMPUS	PLIMOUTH BARRAC	15.160
5 GIGI	CHEVROLET CAMAR	15.940
6 ULISSE	FORD FALCON	16.015
7 MARCO Z.	DODGE CHARGER	16.219
8 *MAX	FORD MUSTANG BO	16.731
9 ANDREA C.	CORVETTE GRAND	16.762
10 GIORGIOTOVER	FORD FALCON	17.139
11 RICCARDO Z.	CHEVROLET CORVE	18.025
12 MAURIZIO M.	AC COBRA	18.709
13 AGO	FORD MUSTANG NO	20.305
14 BUSA	CHEVROLET CORVE	21.039
15 *CLAUDIO	CHEVROLET CAMAR	25.492
16 BIANCO	AMC JAVELIN	
17 FEDERICO	AMC JAVELIN	

La pratica ovviamente si matura con il tempo e infatti Claudio acquisisce un po' più di fluidità con il passare delle sessioni. Ovviamente nulla a che vedere con la classifica del resto del gruppo, ma speriamo che questa esperienza gli abbia messo un po' di curiosità in più, e di voglia di tornare a farci visita!

La gara, almeno inizialmente, la fanno Federico e Bianco. Quest'ultimo però dopo poco inizia a prendersela con svariate divinità, prima per il vecchio pulsante, al quale non è più abituato, poi per

la macchina che non sta in pista e poi chissà per cos'altro. Fatto sta che deve rinunciare alle sue ambizioni cedendo il passo agli avversari.

Da dietro intanto emergono Busa, sempre più performante con la sua Corvette, e Ago, inizialmente un po' più in difficoltà a causa di qualche uscita.

Dopo qualche sessione però ecco il ribaltone (in senso figurato... di quelli veri ce ne sono stati parecchi!). Federico inizia a perdere un po' di brillantezza e la sua Javelin fatica a sfoderare la potenza iniziale, forse a causa dello slittamento delle gomme sui cerchi.



Fatto sta che Busa, ma soprattutto Ago, lo passano. Marco gioca molto sulla regolarità, mentre Andrea riesce anche a segnare tempi di tutto rispetto, al punto da

prendere ampiamente il largo rispetto ai contendenti.



Nella seconda batteria il dominatore è Marco Z., a noleggio della Charger in versione "carro funebre" Fast&Furious di Federico. La macchina tiene bene la pista (più di quanto ci si aspettasse) e Marco riesce a farne tesoro, dominando la classifica fino alla penultima sessione. Poi il primo errore, seguito da alcuni altri nel finale in corsia blu (un po' più scivolosa), permettono il riaggancio e il sorpasso da parte di Maurizio M. con una Cobra veramente a posto. Il mantovano, autore anch'egli di pochissime uscite, riesce a mettere un giro tra lui e Marco, sufficiente per non doversi guardare le spalle. Non riesce invece nel riaggancio di Ago.



Più indietro Max mantiene saldamente la terza posizione di batteria. Non raggiunge il duo di testa ma tiene a bada gli inseguitori con una buona condotta di gara.



Nelle retrovie parte bene Andrea C. a noleggio di una Corvette da Bumpus. Le gomme sono state "rinvivate" appena prima della gara per consentire un minimo di grip, tuttavia dopo appena un paio di sessioni la "magia" svanisce e Andrea deve fare

affidamento solo sulla sua sensibilità per evitare scodate. Ne approfitta Giorgio Tover e poco dopo anche Riccardo Z.. Quest'ultimo, partito un po' demoralizzato dalla poca sicurezza in curva della sua auto, riesce invece a trovare la quadra e ad avere la meglio anche sul buon Giorgione.

Sotto con il sestetto di testa. Qui la storia è un'altra e a dettar legge fin da subito è Bumpus. La sua Barracuda è veloce (pur senza strafare) e molto sicura. I tempi parlano chiaro: il miglior giro in 14.3 e una sola uscita gli permettono di blindare il risultato. Davide fa il possibile per raggiungere Enrico ma nonostante il motore (molto muscle) della sua Camaro e il casco rosso, deve fare i conti con una tenuta non proprio impeccabile.



Buona prestazione per Bruko che, a noleggio della Corvette del Bogo, fa tesoro della stabilità dell'auto. Anche nel suo caso infatti le uscite sono poche. Dopo le due iniziali riesce a recuperare il terreno perso su Alberto M. e a mettersi alle calcagna di Davide. Il minor motore della Corvette e le due uscite nel finale cristallizzano il podio.

Il mantovano intanto riesce a regolare Ago, mentre più indietro i duelli sono "in differita", tra Ulisse e Marco Z. e tra Gigi e Busa. Proprio quest'ultima sfida si risolve solo dopo lo scadere del tempo, dove il numero di settori determina un risicato vantaggio per Gigi.

CLASSIFICA			
	PILOTA		giri set
1	(+3) BUMPUS	PLYMOUTH BAR	73 31
2	(-1) DAVIDE	CHEVROLET CA	72 57
3	(=) BRUKO	CHEVROLET L88	70 34
4	(-2) ALBERTO M.	FORD MUSTANG	69 25
5	(+8) AGO	FORD MUSTANG	68 24
6	(+6) MAURIZIO M.	AC COBRA	67 68
7	(-1) ULISSE	FORD FALCON	66 67
8	(-1) MARCO Z.	DODGE CHARGE	66 55
9	(-4) GIGI	CHEVROLET CA	65 34
10	(+4) BUSA	CORVETTE C1	65 32
11	(+6) FEDERICO	AMC JAVELIN	64 67
12	(-4) *MAX	FORD MUSTANG	62 33
13	(+3) BIANCO	AMC JAVELIN	61 21
14	(-3) RICCARDO Z.	CHEVROLET CO	57 78
15	(-5) GIORGIOTOV	FORD FALCON	56 10
16	(-7) ANDREA C.	CORVETTE GRA	53 58
17	(-2) *CLAUDIO	CHEVROLET CA	38 67

In campionato Bumpus prende il largo, con due vittorie all'attivo. Alle sue spalle Davide è inseguito da Alberto M., Bruko e Bianco, con una sfida che si risolverà solo in occasione del terzo e ultimo appuntamento, a fine maggio.

Bruk0

CLASSIFICA MUSCLE CAR				TOT.
2018/2019				
		29/11/2018	01/04/2019	
		1	2	3
1	BUMPUS	25	25	50
2	DAVIDE	17	21	38
3	ALBERTO M.	15	15	30
3	BRUKO	13	17	30
5	BIANCO	21	7	28
6	MAURIZIO M.	8	13	21
7	FEDERICO	11	8	19
7	AGO	5	14	19
9	GIGI	7	10	17
10	BOGO	14		14
11	STEFANO P.	12		12
11	ULISSE		12	12
13	MARCO Z.		11	11
14	GIUSEPPE	10		10
14	RICCARDO Z.	4	6	10
16	CICO	9		9
16	BUSA		9	9
18	GIORGIO P.	6		6
19	GIORGIOTOVER		5	5
20	ANDREA C.		4	4

6ª GT3

Che grinta!

Alberto torna alla vittoria

Può succedere anche questo.

Può succedere che Mario incappi in una serata no, una serata in cui scarta la macchina vincente, perché "troppo vincente", salvo accorgersi che la "vice" non è all'altezza della situazione.

E allora ecco che quelli che lottano normalmente per i venti punti si ritrovano a giocarsi la vittoria.

Si intuisce già dalle prove cronometrate che la serata sarà diversa, perché la pole position se giocano Alberto, Valter e Davide, divisi da un paio di centesimi.

Solo quarto Mario, a conferma di quanto anticipato, mentre è una mezza sorpresa vedere Marco Z. in prima manche, anche se la sua rossa Corvette non è nuova a questi exploit. Nuovo è invece il ruolo di Bumpus, insolitamente a nolo a causa della inadeguatezza regolamentare della sua vettura.

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	ALBERTO M.	CORVETTE C6R	11,899
2	VALTER	AUDI R8	11,906
3	DAVIDE	CORVETTE C6R	11,917
4	MARIO Z.	CORVETTE C6R	11,976
5	MARCO Z.	CORVETTE C6R	12,007
6	BUMPUS	ASTON MARTIN VAN	12,009
7	ULISSE	CORVETTE C6R	12,135
8	MAURIZIO M.	CORVETTE C6R	12,501
9	GIGI	AUDI R8	12,939
10	BODY	AUDI R8	13,065
11	RICCARDO Z.	ASTON MARTIN VAN	14,133
12	BEGGIA	CORVETTE C6R	14,175
13	MARCO B.	AUDI R8	16,639
14	DANIELE C.	CORVETTE C6R	17,349

Solo 14 gli iscritti, un numero che comporta giocoforza l'antipatica divisione in due manche da sette concorrenti.

Unico rappresentante delle "Open" Gigi (anche se con deroga in quanto a gommatura), che parte già sapendo che incasserà i 25 punti della vittoria, ma soprattutto la sua terza vittoria in "carriera".

Fu vera gloria? Ai posteri l'ardua sentenza...



Gigi comanda a lungo la provvisoria, ma con una spina nel fianco che si chiama Daniele, costantemente il lotta con lo "Zio". Alla fine saranno i settori a dividerli.

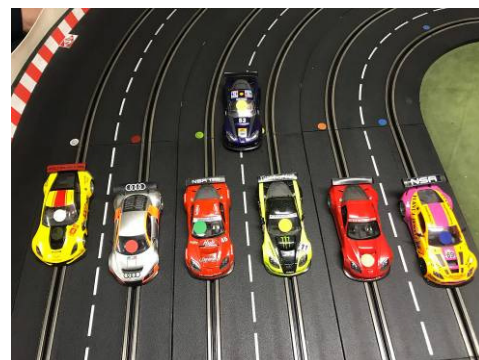


Buono il rientro di Marco B., che come Valter (abituale compagno di trasferta) limita molto le sue presenze rispetto ad un tempo, quando né uno né l'altro si perdevano nemmeno una serata. Cose che capitano da quando una nota marca di divani, pur di mantenere lo sconto del 50%, non si cura di rivestire il velcro che trattiene i cuscini...

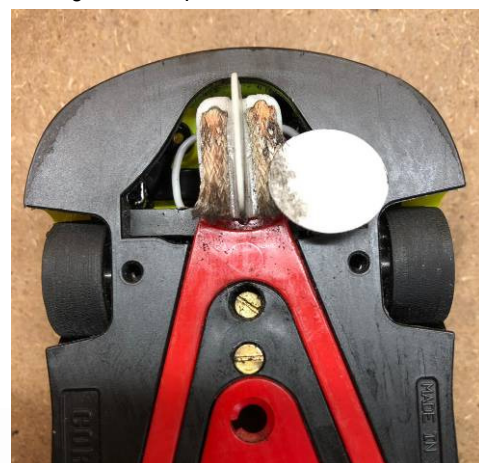
Il terzetto che segue litiga per tutti i 24 minuti, invertendosi le posizioni a ripetizione. Da sottolineare la costante crescita del Body (ora una XL), che a dispetto della dotazione nuova nuova, riesce a lottare alla pari con Riccardo e Maurizio.

Più attardato Beggia, che beneficerebbe sicuramente di una revisione globale del suo parco mezzi, sempre piuttosto approssimativi.

Avvicendamento in pedana, con i magnifici sette ansiosi di verificare se il passo falso di Mario si limiterà al giro cronometrato. Dopo la prima sessione sembra di sì, perché il dominatore di questa stagione chiude in testa, anche se con margine ridotto su Davide, partito nella velocissima corsia verde.



Ma già in seconda frazione si assiste al sorpasso, nonostante che la condotta di gara di Mario sia esente da errori. Il suo mezzo accusa un certo calo di prestazione, in più a fine gara sollevando la Corvette ci si accorge di una "presenza" anomala...



Alle spalle del nuovo leader Alberto M. tiene il ritmo del rivale, senza mai commettere errori.

L'epilogo è prevedibile, perché in corsia bianca Davide pagherà pegno un po' come tutti, finendo addirittura doppiato nel tentativo di reggere il passo del mantovano.



Vittoria nitida la sua, soprattutto perché ottenuta "in bianco", senza ricorrere ai commissari di curva, tenuti ben svegli comunque dal resto della compagnia.

Ai piedi del podio si piazza il sempreverde Bumpus, a meno di un giro da Mario; Enrico riassapora il piacere della competitività, in una settimana ricca di soddisfazione.

Bella anche la prova di Ulisse con la solita velocissima Corvette, e complimenti in fotocopia anche a Marco Z., che a dispetto del fatto che questo sia ormai diventato il suo secondo hobby, non rinuncia nemmeno qui a qualche stoccata vincente.

Più incolore la gara di Daniele, che ci ha ormai abituato a posizioni di maggior rilievo; ma già da qualche settimana la sua valigetta è parcheggiata molto vicino a quella di Mario...

gazdav@libero.it

CLASSIFICA			
PILOTA		giri	set
1 (=) ALBERTO M.	CORVETTE C6R	120	69
2 (+1) DAVIDE	CORVETTE C6R	119	49
3 (+1) MARIO Z.	CORVETTE C6R	119	11
4 (+2) BUMPUS	ASTON MARTIN VAN	118	18
5 (+2) ULISSE	CORVETTE C6R	117	21
6 (-1) MARCO Z.	CORVETTE C6R	116	25
7 (+6) DANIELE C.	CORVETTE C6R	113	34
8 (+4) MARCO B.	AUDI R8	112	10
9 (+1) RICCARDO Z	ASTON MARTIN VAN	110	24
10 (-3) MAURIZIO M.	CORVETTE C6R	110	16
11 (-2) BODY	AUDI R8	109	17
12 (-1) BEGGIA	CORVETTE C6R	106	38
13 (-12) VALTER	AUDI R8	100	32

CLASSIFICA GT3 NSR								TOTALI	
2018/2019	27/09/2018	05/11/2018	10/12/2018	21/01/2019	25/02/2019	04/04/2019	SCARTO	1	119
	1	2	3	4	5	6			
1 MARIO Z.	26	15	25	26	25	17	134	15	119
2 ALBERTO M.	14	17	20	20	14	26	111	14	97
3 DAVIDE	13	20	15	12	15	20	95	12	83
4 BIANCO	17	14	11	9	13		64		64
5 DANIELE C.	11	13	11	10	4	12	61	4	57
5 MARCO Z.	6	12	12	11	9	13	65	8	57
7 ERIC		12	12	17	20		49		49
8 ULISSE	10	8		15	14		47		47
9 VALTER	20			17	6		43		43
9 MAURIZIO M.	7	9		13	5	9	43		43
11 GIUSEPPE C.	15	25					40		40
12 ENZO	9			14	10		33		33
12 ANDREA C.	12	10	0	11			33		33
14 BOGO			13	12			25		25
15 BEGGIA				6	8	7	21		21
16 ENRICO F.			14	6			20		20
17 LORENZO C.			17				17		17
18 STEFANO P.	7		8				15		15
18 BODY				7	8		15		15
18 BUMPUS					15		15		15
21 MARCO B.					11		11		11
22 RICCARDO Z.					10		10		10
23 GIORGIO P.			7				7		7
24 FRANCI	6						6		6
25 FEDERICO	0								
25 BUSA	0								
25 GIGI	0								



CLASSIFICA GT3 OPEN								TOTALI	
2018/2019	27/09/2018	05/11/2018	10/12/2018	21/01/2019	25/02/2019	04/04/2019	SCARTO	1	98
	1	2	3	4	5	6			
1 FEDERICO			20	26	26	26			98
2 GIGI			17	15		25			57
3 BUSA			25	20					45
4 AGO				20					20
5 GIUSEPPE C.					20				20
6 AL			17						17

Pilota	Club	Punti	Gara 1	Gara 2	Gara 3	Gara 4
1 Mario Zanelli	VRSL0T	75	25	25	25	0
2 Daniele C	VRSL0T	63	16	12	17	18
3 Franco Potoni	VISLOT	57	14	18	0	25
4 Stefano Michelin	VISLOT	54	8	15	9	22
5 Bogo	VRSL0T	49	20	11	18	0
6 Mirco Parolin	VISLOT	45	11	22	12	0
7 Giuseppe Cantone	VRSL0T	45	13	16	16	0
8 Davide Gazza	VRSL0T	41	0	19	22	0
9 Matteo Bianconi	VRSL0T	40	4	17	19	0
10 Lorenzo Cuomo	VRSL0T	40	0	20	20	0
11 Lorenzo Sanavio	VISLOT	40	1	14	6	19
12 Mario Gasparotto	VISLOT	35	5	10	0	20
13 Federico Gasparon	VRSL0T	32	19	13	0	0
18 Enrico F	VRSL0T	28	17	0	11	0
19 Ulisse	VRSL0T	28	15	0	13	0
20 Alberto M	VRSL0T	26	12	0	14	0
21 Maurizio M	VRSL0T	25	10	0	15	0
22 Erik	VRSL0T	22	22	0	0	0
23 Bruko	VRSL0T	19	9	0	10	0
24 Enzo	VISLOT	18	18	0	0	0
14 Manuel Spolverato	VISLOT	17	0	0	0	17
15 Massimo Zaccaria	VISLOT	16	0	0	0	16
16 Massimo Rorato	VISLOT	15	0	0	0	15
25 GIGI	VRSL0T	15	7	0	8	0
17 Ilario Rorato	VISLOT	14	0	0	0	14
26 Andera Composta	VRSL0T	11	0	11	0	0
27 Cico	VRSL0T	7	3	0	4	0
28 Riccardo Z.	VRSL0T	7	0	0	7	0
25 Andrea C	VRSL0T	6	6	0	0	0
26 Beggia	VRSL0T	6	1	0	5	0
27 Giorgio P	VRSL0T	2	2	0	0	0
28 Stefano P	VRSL0T	1	1	0	0	0
29 Body	VRSL0T	1	1	0	0	0

..... Infoclub

Epilogo in sordina per il Trofeo Interclub, che ha visto il solo Daniele recarsi dai cugini vicentini per il quarto appuntamento, andato in scena venerdì scorso.

Mister Casapiù si è anche ben comportato, piazzandosi quinto, ma le troppe defezioni hanno lasciato l'amaro in bocca a tutti.

La classifica finale premia Mario, davanti proprio a Daniele, seguito da Franco P., primo dei vicentini.

