



- > **3ª gara Offroad**
- > **6ª gara Silhouette**
- > **infoclub**
- > **model news**

2ª Muscle Car Bis di Fede

Vittoria sul filo di lana

Prosegue il trend positivo delle categorie Rally, che dopo il successo ottenuto soprattutto nella WRC, si è ripetuto anche nella terza prova del Trofeo Offroad, grande novità di questa stagione, che prevedeva una prova ad eliminazione con scontri diretti stile Master Show.

La formula della doppia categoria, WRC e Legend/Classic, ha permesso di vedere al via diverse vetture tra le 17 arrivate in parco chiuso.

La gara prevede una prima fase di qualificazione, per poi iniziare le fasi eliminatorie fino alla finalissima.

Nella fase di qualificazione spiccano tra i vincitori delle sfide oltre ai soliti noti rallysti anche Gigi, Alberto M. e Bogo, mentre l'amico di Bogo, Alberto, nonostante la sconfitta della sfida è riuscito a battere sul tempo Maurizio M., eliminato dalla gara proprio in questa fase.

Anche Mario Z. ha disputato la prova in trasparenza contro Ago, che altrimenti avrebbe dovuto correre da solo.

Si passa alla fase successiva, ovvero i sedicesimi, con le coppie rimescolate che vedono al via vincitori contro vincitori e perdente contro i perdenti della fase precedente; passano il turno oltre ai vincitori

delle sfide anche il perdente più veloce ogni due sfide.

Bogo beffa Alessandro grazie a un tempo inferiore, eliminando di fatto il primo big dalla corsa, mentre Bianco riesce a battere sul tempo Alberto M., che non si perde d'animo e raggiunge Maurizio M. a provare la nuova 037 sulla Chiesanuova.

Anche Busa, Ulisse e Bruko passano il turno, assieme ad Alberto che sembra a suo agio con la macchina prestatagli da Bogo. Causa ritiro anticipato di Beggia è stato ripescato Maurizio M., per consentirgli una seconda possibilità, ma anche questo tentativo è stato vano ed è stato nuovamente eliminato; dai Mauri, prova un po' sul rally ora!

Si passa agli ottavi, con la stessa formula dei sedicesimi.

Passano il turno e accedono ai quarti di finale Ago, Federico, Eric, Riccardo Z., Bogo e Bianco, oltre a Bruko, Enrico F. e Gigi.

Ai quarti di finale, dove passano il turno solamente i vincitori delle sfide, la corsa si fa interessante, con Bianco che riesce a eliminare Ago dalla corsa, e Federico che sfida nuovamente Bogo eliminandolo dalla gara.

Eric elimina invece Riccardo Z., protagonista con la sua 037 fino a questo

momento, mentre Gigi batte Bruko

guadagnandosi l'accesso alla semifinale.

Inizia la prima semifinale, con Bianco che non fatica a battere Gigi, guadagnando il primo pass per la finale.

La seconda semifinale vede anche la sfida campionato, con Federico ed Eric separati da 8 punti

in classifica, quindi al più giovane basterebbe anche una eliminazione ma con il tempo inferiore a Gigi per vincere il Trofeo.

Sfida intensissima con Fede che vince la prima sfida su Eric, salvo poi invertire le posizioni nella seconda gara; tempi molto simili per i due, che dovranno quindi aspettare il responso della somma tempi del pc.

Per 28 millesimi Eric non riesce ad entrare in finale, parcheggiando la sua vettura ai box e preparandosi ad assistere alla finale casalinga tra Bianco e Fede.

Si opta per una finale più intensa, basata su 3 giri. Pronti via, con Bianco visibilmente in testa nella prima gara, ma al termine del secondo giro si ferma convinto di aver finito, per correttezza anche Fede ferma la sua macchina sul traguardo e si decide per la ripartenza.

Si riparte, e per tutte e due le sfide le vetture sono praticamente appaiate, ma a spuntarla sarà Federico, che con questa vittoria mette una seria ipoteca sul trofeo.

Ottimo secondo posto di Bianco, che risale la classifica, mentre Eric chiude sul terzo gradino del podio davanti a Gigi.

La restante classifica viene stilata tenendo conto del tempo effettuato nella fase di eliminazione di ogni pilota, quindi si potranno notare tempi più alti davanti a tempi migliori ma eliminati in precedenza.

Federico

lunedì 15/4
Veteran P.

giovedì 18/4
Produz. 1:32

sabato 20/4
Abarth/1000

	PILOTA	MODELLO	TEMPO	SESSIONE
1	FEDERICO	MITSUBISHI LANCER EVO X	66,390	Finale
2	BIANCO	SUBARU IMPREZA S14	69,629	Finale
3	ERIC	MITSUBISHI LANCER EVO IX	47,202	Semifinale
4	GIGI	SUBARU IMPREZA N14	51,396	Semifinale
5	AGO	SUBARU IMPREZA S1	50,859	Quarti
6	RICCARDO Z.	LANCIA 037	51,775	Quarti
7	BRUKO	SUBARU IMPREZA S1	52,431	Quarti
8	BOGO	SUBARU IMPREZA S1	52,661	Quarti
9	ULISSE	FORD SIERRA COSWORTH	50,889	Ottavi
10	ENRICO F.	SUBARU IMPREZA S6	54,026	Ottavi
11	BUSA	SUBARU IMPREZA S6	59,259	Ottavi
12	*ALBERTO	PEUGEOT 207 S20	59,825	Ottavi
13	ALESSANDRO	PORSCHE 911	51,539	Sedicesimi
14	ALBERTO M	PEUGEOT 207 S20	52,967	Sedicesimi
15	GIORGIO P	LANCIA DELTA INTEGRALE	60,969	Sedicesimi
16	BEGGIA	PEUGEOT 207 S20	73,764	Sedicesimi
17	MAURIZIO M	LANCIA 037	74,009	Qualificazioni

CLASSIFICA OFFROAD		TOT.			
2018/2019		22/10/2018	31/01/2019	08/04/2019	
		1	2	3	3
1	FEDERICO	25	20	25	70
2	ERIC	13	25	17	55
3	BIANCO	20	13	20	53
4	RICCARDO Z.	9	17	13	39
5	AGO	12	12	14	38
6	ENRICO F.	15	14	8	37
7	BRUKO	11	9	12	32
8	ALESSANDRO	14	8	6	28
9	STEFANO P.	10	15		25
10	BUSA	17		7	24
11	GIGI		7	15	22
12	ULISSE		10	9	19
13	GIORGIO P.	8		4	12
14	BUMPUS		11		11
15	BOGO			10	10
16	BEGGIA		6	2	8
17	DIEGO	7			7
18	DENIS	6			6
19	ALBERTO M.			5	5
19	THOMAS	5			5
21	ALESSANDRO Z.	4			4
22	MAURIZIO M.			3	3



Parte bene Bruko con la sua Stratos Gr.5 Alitalia, auto che nel 1977 ha realmente partecipato al Giro. La vettura sembra andare bene nonostante abbia visto la pista solo nel minuto di allineamento. Rimane comunque un po' da sgrezzare e le uscite lo dimostrano.

anche di Gigi. L'errore a pochi secondi dal termine della gara però lo riporta in quarta posizione.

Anche Beggia riesce a portarsi in lotta con Riccardo e a superarlo, se pur per una manciata di settori.

6ª Silhouette Giro d'Italia

Sempre spettacolare!

Anche quest'anno è arrivato lo storico appuntamento della gara rievocativa del Giro d'Italia. Una gara varia, che racchiude in un unico evento sia gare di velocità, che quelle di carattere più rallystico. Forse proprio per questa "trasversalità" il Giro era visto un po' con sospetto dai piloti del tempo e lo stesso accade al VRslot. Fatto sta che i partecipanti alla serata sono in 13, con Bruko che arriva giusto in tempo per salire in pedana ed Enrico F. che varca la soglia del club anche più tardi.

Come di consueto la gara vede il gruppo spostarsi prima sulle due piste di velocità e poi su due rally.

Si inizia dalla Ninco, dove con due minuti a sessione tutti sono costretti a spremere da subito i loro mezzi.



Sotto con i top driver, funestati dall'inserimento di Enrico F. a fare da settimo. La classifica della gara rimarrà un'incognita fino allo scadere del tempo dell'ultima sessione.

I tempi sul giro tuttavia parlano chiarissimo, con Alberto M. ed Eric che si scambiano reciprocamente il casco rosso. Alberto mantiene la testa della corsa fino alla fine, con Eric in rimonta nelle ultime sessioni. Poi nel finale, quando Alberto è fermo per il suo turno di pausa, l'altro inizia a martellare tempi da record e lo supera.

A fare da spettatore c'è Davide, sempre a tiro dei primi due e in alcuni casi parte della battaglia. Alle sue spalle Enrico F. con la sua velocissima Porsche. Un'auto apparsa veramente a punto. La sua gara inizia con il turno di pausa, quindi nell'interpretazione della classifica sembra fare un po' gara a sé. Man mano che anche gli altri si fermano, si vede concretizzarsi la prestazione di Enrico. Ottimo quarto posto.

Bianco parte bene ma alcune uscite gli fanno perdere un po' di terreno. Si ritrova in

Ne approfittano Gigi e Marco B. che lo passano quasi in contemporanea. Poi quest'ultimo, partito un po' più in sordina, ingrana la marcia giusta e stacca Gigi.

Più indietro Riccardo Z. sembra avere un discreto passo. Parte forte ma paga a caro prezzo un paio di uscite, e in una gara di dodici minuti recuperare non è certo un giochino.

Dalle retrovie emerge quindi Body, che sembra aver ritrovato un certo smalto. La sua crescita è tangibile, tanto che, dopo aver avuto la meglio su Riccardo, si mette alle calcagna del Bruko e in certi momenti

lizza con Enrico, il quale però ha la meglio per pochi settori.

Più staccato Maurizio M. viaggia sui tempi dei primi della sessione precedente e, assieme ad Ulisse, ne rimane invischiato.

CLASSIFICA				
	PILOTA		giri	set
1	ERIC	BMW M1 SIDEWA	62	19
2	ALBERTO M.	BMW M1 SIDEWA	61	82
3	DAVIDE	FORD CAPRI SID	61	47
4	ENRICO F.	PORSCHE 935 SI	60	73
5	BIANCO	BMW M1 SIDEWA	60	44
6	MAURIZIO M.	BMW M1 SIDEWA	59	49
7	MARCO B.	BMW M1 SIDEWA	58	74
8	ULISSE	FORD MUSTANG	58	49
9	GIGI	FORD MUSTANG	56	43
10	BRUKO	LANCIA STRATO	56	31
11	BODY	FORD CAPRI SID	56	17
12	BEGGIA	FORD CAPRI SID	54	61
13	RICCARDO Z.	BMW 320I SIDEW	54	46

Ci si sposta quindi sulla Carrera, dove i valori in campo rimangono abbastanza simili a quanto visto in Ninco e in alcuni casi si ripropongono anche le stesse lotte.



Enrico F. stavolta parte nella batteria giusta (anche se a guardare i risultati sembra più appropriata quella dei più forti). Ecco quindi che i tempi sul giro, prossimi ai 12 secondi netti, gli permettono di prendere il largo sul resto del gruppo, con il solo Marco B. a seguirlo abbastanza da vicino.



Dietro si propone nuovamente il confronto tra Gigi, Bruko e Body, che dopo mille sorpassi e altrettante uscite si ritrovano nello stesso ordine della Ninco.

Lo stesso vale per Beggia e Riccardo che chiudono la classifica.

Nel gruppo di testa invece si assiste a un rendimento di Alberto M. ben lontano da quello mostrato sulla Ninco. Il mantovano rimane infatti distante dalla lotta per il podio



finale, sul quale invece salgono nuovamente Eric e Davide, con quest'ultimo in seconda piazza.

Il terzo e quarto posto sono appannaggio di Enrico F. e Marco B., dalla seconda batteria.

Bianco capeggia il gruppo degli inseguitori, seguito dal già citato Alberto e da Ulisse.

Quest'ultimo, come anche altri, manifesta evidenti problemi di tenuta delle gomme (le F22) che si riempiono di pallini nonostante la gara sia di così breve durata. Si consolerà con l'ottimo recioto portato per festeggiare il recentissimo compleanno.

Chiude la prima batteria Maurizio M. che scivola oltre metà classifica.

CLASSIFICA				
	PILOTA		giri	set
1	ERIC	BMW M1 SIDEWA	58	59
2	DAVIDE	FORD CAPRI SID	57	78
3	ENRICO F.	PORSCHE 935 SI	57	15
4	MARCO B.	BMW M1 SIDEWA	56	41
5	BIANCO	BMW M1 SIDEWA	55	35
6	ALBERTO M.	BMW M1 SIDEWA	54	63
7	ULISSE	FORD MUSTANG	53	67
8	GIGI	FORD MUSTANG	53	52
9	MAURIZIO M.	BMW M1 SIDEWA	52	53
10	BRUKO	LANCIA STRATO	52	45
11	BODY	FORD CAPRI SID	51	67
12	BEGGIA	FORD CAPRI SID	51	9
13	RICCARDO Z.	BMW 320I SIDEW	50	70

È quindi il momento di passare alle gare rally. Il gruppo quindi si divide in due: i primi vanno sulla kit, usata anche nella scorsa gara Off Road; gli altri si portano alla Ponte Grande.

Sulla Kit il tempone lo stampa Enrico F., che stacca di appena due decimi Bianco. Terza piazza per Marco B., che non dimentica i suoi trascorsi rallystici. Tempi molto simili per Bruko, Riccardo, Davide e Eric. Tuttavia va tenuto conto che questi ultimi sono stati vittime di uscite piuttosto rocambolesche (Davide ha anche approfittato di un pertugio su un bordo del tavolo per far finire la sua auto a terra). A seguire il resto dei partecipanti, tra i quali Alberto M. e Maurizio M. appena approdati alle gare rally e Body, decisamente a digiuno nel settore.

CLASSIFICA				
	PILOTA			tempo
1	ENRICO F.	PORSCHE 935 SIDE	46,053	
2	BIANCO	BMW M1 SIDEWAYS	46,224	
3	MARCO B.	BMW M1 SIDEWAYS	47,829	
4	BRUKO	LANCIA STRATOS SI	48,375	
5	RICCARDO M.	BMW 320I SIDEWAY	48,805	
6	DAVIDE	FORD CAPRI SIDEW	48,875	
7	ERIC	BMW M1 SIDEWAYS	48,990	
8	ULISSE	FORD MUSTANG SID	52,487	
9	GIGI	FORD MUSTANG SID	53,148	
10	MAURIZIO M.	BMW M1 SIDEWAYS	53,301	
11	ALBERTO M.	BMW M1 SIDEWAYS	54,588	
12	BEGGIA	FORD CAPRI SIDEW	56,414	
13	BODY	FORD CAPRI SIDEW	58,657	

Sulla Ponte Grande Davide ed Eric si prendono la rivincita e chiudono i due giri rispettivamente in 46 e 47 secondi. Ottimo terzo posto per Ulisse, tallonato da Bianco. Poco più staccati Enrico F. e Bruko. Buon tempo per Maurizio, mentre Marco B. paga cara un'uscita nella parte più alta del tracciato.

Prova molto sofferta invece per Beggia e Body, con quest'ultimo che, oltre a piantarsi nelle curve più strette, esce nei punti meno congeniali del percorso.

CLASSIFICA			
PILOTA			tempo
1	DAVIDE	FORD CAPRI SIDEW	46,777
2	ERIC	BMW M1 SIDEWAYS	47,186
3	ULISSE	FORD MUSTANG SID	52,416
4	BIANCO	BMW M1 SIDEWAYS	52,899
5	ENRICO F.	PORSCHE 935 SIDE	54,383
6	BRUKO	LANCIA STRATOS SI	54,410
7	RICCARDO M.	BMW 320I SIDEWAY	57,053
8	MAURIZIO M.	BMW M1 SIDEWAYS	58,640
9	MARCO B.	BMW M1 SIDEWAYS	61,045
10	GIGI	FORD MUSTANG SID	61,852
11	ALBERTO M.	BMW M1 SIDEWAYS	65,841
12	BEGGIA	FORD CAPRI SIDEW	71,762
13	BODY	FORD CAPRI SIDEW	107,088

La classifica finale vede primeggiare Eric, seguito da Davide ed Enrico. Ottimo piazzamento per Marco B. abbastanza trasversale alle varie categorie, mentre Alberto, Riccardo e Bruko lo sono stati meno.

Bruk0

CLASSIFICA						
PILOTA	TOT	ninco	carrer	kit	ponte	
1	ERIC	82	25	25	12	20
2	DAVIDE	75	17	20	13	25
3	ENRICO F.	71	15	17	25	14
4	BIANCO	63	14	14	20	15
5	MARCO B.	54	12	15	17	10
6	ULISSE	51	11	12	11	17
7	ALBERTO M.	49	20	13	8	8
8	BRUKO	46	9	9	15	13
9	MAURIZIO M.	43	13	10	9	11
10	GIGI	40	10	11	10	9
11	RICCARDO Z.	38	6	6	14	12
12	BEGGIA	28	7	7	7	7
13	BODY	28	8	8	6	6

CLASSIFICA SILHOUETTE							TOTALI		
2018/2019	15/10/2018	12/11/2018	17/12/2018	28/01/2019	28/02/2019	11/04/2019	SCARTO	1	
	1	2	3	4	5	6			7
1	BIANCO	15	20	20	21	17	15	108	93
2	ERIC	17		25	25	25		92	92
3	DAVIDE	9	15	18	14	14	20	81	81
4	MARIO Z.	26	26			20		72	72
5	ALBERTO M.	12	12	17	15	12		68	68
6	ULISSE	10	14	11	13	13		61	61
7	MAURIZIO M.	9	7	11	13	10		50	50
8	ANDREA C.	11	9	13	12			45	45
9	ENRICO F.		13		12	17		42	42
10	LORENZO C.	14			26			40	40
11	GIGI	6	14	9	9			38	38
12	FEDERICO	20	17					37	37
13	RICCARDO Z.	5	6	9	7	8		35	35
14	BODY			7	8	10	7	32	32
15	BOGO	13	8	10				31	31
16	GIUSEPPE C.			0	15	11		26	26
17	BEGGIA				6	9	7	22	22
18	BUSA	7	11					18	18
19	BUMPUS			15				15	15
20	MARCO B.					14		14	14
21	STEFANO P.			12				12	12
22	BRUKO					11		11	11
23	AGO		10					10	10
23	GIORGIOTOVER			10				10	10
25	MARCO Z.	8						8	8
25	GERRY			8				8	8
27	GIORGIO P.	4						4	4

Pos	Team	Gara 1			
		Giri	Settori	Pos.	Punt.
1	MRC Ravenna (197)	1071	40	2	95
2	Boslot's Rosso (223)	1072	5	1	100
3	SRT (232)	1070	48	3	90
4	Milano 90-30th (226)	1064	39	4	85
5	DP Slot (200)	1037	67	7	73
6	Levante RP (215)	1047	73	5	81
7	#MilanoSlot (229)	1041	4	6	77
8	Franchi Mod. Milano (227)	1034	27	8	69
9	Slot Up (190)	1017	8	9	66
10	MilanoSlot.IT (226)	994	65	13	55
11	Boslot's Blu (209)	1011	46	10	63
12	Amazing Slot Car (193)	991	12	14	53
13	IMRC (211)	974	33	15	51
14	BresciaCorseSlot (233)	1003	62	11	60
15	Mi Slot Engineering (228)	999	75	12	57
16	Boslot's Bianco (232)	937	32	16	49
17	SPA Andorra (234)	920	4	18	47
18	Boslot's Frusti (221)	920	22	17	48

Sono arrivati rispettivamente 3°, 5° e 7°, ma soprattutto ci raccontano di essersi divertiti. Bravi!



Infoclub

Torna l'appuntamento del sabato, sperando di raccogliere maggiori adesioni delle volte precedenti. È il turno delle **Abarth/1000**, le "piccole" in scala 1:32, una categoria che raccoglie, come un tempo, le vetture derivate dalla serie che i nostri papà usavano quotidianamente negli anni 70.

Questo weekend Lorenzo con SRT, Mario con DPSSlot e Federico con Milanoslot, sono stati impegnati nella 3x4 Scaleauto.

MODEL NEWS

Prime immagini della pista Scaleauto inviateci da Fede dal campo di gara.

