



la gazzetta del

VRSLOT



anno XX numero 803 - 22 aprile 2019 - www.vrslot.it

> **4ª gara Veteran P.**

> **infoclub**

> **model news**

4ª Veteran Prototipi

Alberto vola...

...ma vince Eric!

Serata movimentata quella del quarto episodio delle Veteran Prototipi, l'ultimo di questa stagione. Una di quelle serate dove sul più bello cambia tutto.

Ne sa qualcosa Alberto M., quotato dagli allibratori come vincente, eppure...

Ma cominciamo dal pregara, dove tutto inizia con un noleggio a catena: Alberto M.

dopo aver comprato una Ferrari 512S Spider da Davide noleggia la sua Ferrari 512 LM al compare Maurizio M., il quale a sua volta presta la Porsche 917 ad Eric.

Quest'ultimo, dopo un piccolo intervento sull'abitacolo, la prova direttamente nel giro cronometrato.

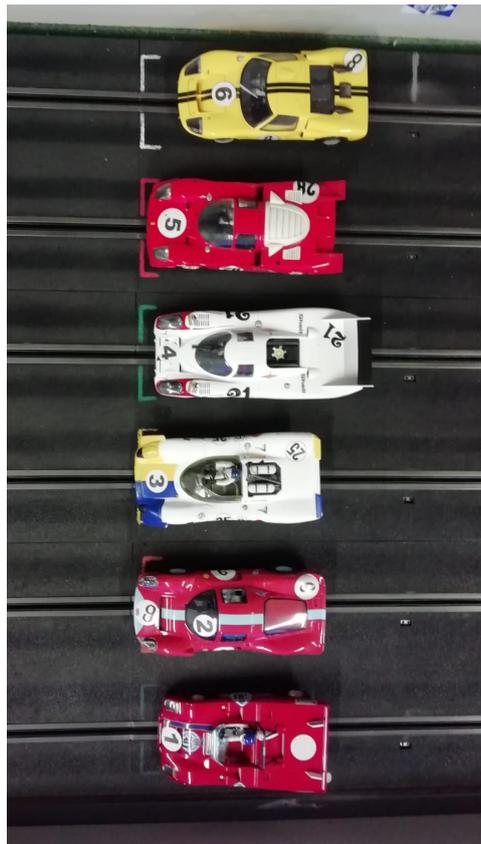
Alberto intanto, già dopo i test dello scorso fine settimana, aveva mostrato che la sua nuova fiamma sarebbe stata un osso duro da battere, candidandosi prepotentemente alla vittoria. La sua qualifica non fa che dimostrare la manifesta superiorità di pilota e auto, staccando di oltre due decimi Ulisse, sorprendentemente al secondo posto.

Male invece Davide, Bogo ed Enrico F.; tutti e tre fanno un ottimo giro di lancio,

salvo poi sbagliare su quello che conta per la classifica. Partono quindi in seconda batteria, assieme a Bruko, Riccardo Z. e Al, tornato a farci visita dopo qualche mese.

PROVE CRONOMETRATE

PILOTA		tempo
1 ALBERTO M.	FERRARI 512S SPIDER	12,799
2 ULISSE	FERRARI 512LM	13,022
3 MAURIZIO M.	FERRARI 512LM	13,075
4 ANDREA C.	ALFA ROMEO 33TT12	13,349
5 ERIC	PORSCHE 917	13,370
6 BEGGIA	PORSCHE 917LH	13,751
7 AL	FERRARI 312PB	13,796
8 RICCARDO Z.	FERRARI P4	14,514
9 BRUKO	PORSCHE 908	15,387
10 ENRICO F.	PORSCHE 917LH	15,441
11 DAVIDE	FERRARI 512S BERLIN	16,611
12 BOGO	FORD MKII	16,895



Al via della gara Davide schizza subito al comando, tallonato da Bogo che gira grosso modo sugli stessi tempi. Un paio di uscite però lo mantengono a debita distanza.

Con il passare delle sessioni il divario tra i due aumenta e il rendimento della GT40 di Andrea sembra peggiorare. Da dietro infatti

riemerge Enrico F., che poco prima del termine supera Bogo rifilandogli circa mezzo giro.



Alle loro spalle troviamo Al. Il bergamasco con la sua 312PB SRC non va affatto male, e stacca inesorabilmente il duo di coda costituito da Bruko e Riccardo Z..

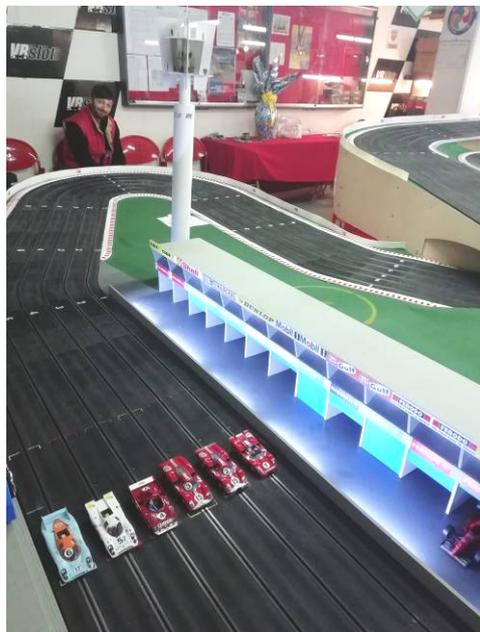
I due, ben consci già prima della gara della totale inguidabilità dei propri mezzi, decidono di fare gara tra di loro, aspettandosi anche in alcuni momenti. I tempi migliori sul giro sono praticamente i medesimi, ma Bruko riesce a gestire meglio il mezzo e ad uscire meno.



Archiviata la gara per la seconda batteria, ci si prepara ad assistere al dominio di Alberto M., ma appena scatta il minuto di allineamento la Ferrari del mantovano rimane lì, ferma dove è stata messa, con un filo uscito dal pick up. Veloce riparazione e allineamento giusti giusti per il semaforo verde. L'auto è veramente veloce e Alberto, a parte qualche uscita dettata forse dall'agitazione, è un buon manico. La cosa però dura poco, e la Ferrari si ammutolisce di nuovo! Stesso problema e nuova sosta ai box per la riparazione, lasciando il posto in provvisoria a Davide. Quando Alberto ritorna in pista ormai il terreno perso è troppo e qualunque recupero rimane solo un miraggio, a

maggior ragione con l'ulteriore accumulo di nervosismo che porta a frequenti uscite.

Ne approfitta Maurizio M., anch'egli molto veloce, che (con l'auto del socio) prende il suo posto al comando dopo aver superato Davide (cosa che faranno anche Eric e Ulisse). Anche la gioia di Maurizio però dura poco. Alcune uscite permettono ad Eric di raggiungerlo e superarlo. Il rosso infatti è arrivato ben oltre metà gara prima di incappare in un errore. La legge del nolo colpisce ancora, e stavolta lo fa al cubo!



Buona gara per Ulisse, che pur non essendo velocissimo, gestisce bene la gara e fa tesoro della disavventura mantovana e del calo di Davide verso fine gara, conquistando il podio.

Anche Andrea C., con la splendida Alfa Romeo 33TT12 SRC, sembra poter avere la meglio su Davide ma un'uscita (cosa rara per Andrea) a pochi giri dal termine ne congela la posizione in classifica.

Chiudiamo con Beggia, autore di una gara di tutto rispetto con la sua validissima 917LH Gulf. La macchina si comporta bene e non è particolarmente incline a partire per la tangente. Marco poi riesce a non farsi prendere dall'ansia della gara e conquista così l'ottava piazza.



La lotta per il trofeo era cosa riservata a Davide e Bogo, a pari punti alla vigilia; in gara però c'è stata poca storia, e Davide torna a conquistare questo campionato, anche se solo grazie alla costante presenza, non avendo mai marcato i 25 punti della vittoria. Di più avrebbero potuto Alberto, Diego ed Eric, se solo avessero partecipato con maggiore dedizione a quello che è il trofeo più "storico" del VRslot.

Bruk0

CLASSIFICA				
PILOTA			giri set	
1	(+4) ERIC	PORSCHE 917	109	51
2	(+1) MAURIZIO M.	FERRARI 512LM	108	12
3	(-1) ULISSE	FERRARI 512LM	107	73
4	(+7) DAVIDE	FERRARI 512S BERL	107	64
5	(-1) ANDREA C.	ALFA ROMEO 33TT12	106	79
6	(+4) ENRICO F.	PORSCHE 917LH	103	74
7	(+5) BOGO	FORD MKII	103	15
8	(-2) BEGGIA	PORSCHE 917LH	98	6
9	(-2) AL	FERRARI 312P	97	12
10	(-1) BRUKO	PORSCHE 908	93	22
11	(-3) RICCARDO Z.	FERRARI P4	90	34
12	(-11) ALBERTO M.	FERRARI 512S SPIDE	86	12

CLASSIFICA VETERAN P.					TOT.
2018/2019					
	19/11/2018	13/12/2018	14/02/2019	15/04/2019	
	1	2	3	4	
1	DAVIDE	17	15	15	47
2	BOGO	15	17	12	44
3	ULISSE	10	12	17	39
4	MAURIZIO M.		14	20	34
5	ALBERTO M.		25	8	33
6	ENRICO F.	14		13	27
7	BUMPUS	5	21		26
8	DIEGO	25			25
8	RICCARDO Z.	9	8	8	25
8	ERIC			25	25
11	FEDERICO	8	13		21
12	AGO	20			20
13	BEGGIA	1	7	11	19
14	ANDREA C.	3		14	17
15	STEFANO P.	7	9		16
16	BRUKO	1	5	9	15
17	ALESSANDRO	13			13
18	GIUSEPPE C.	12			12
18	BUSA	6	6		12
20	GIGI		11		11
21	GIORGIO TOVER		10		10
21	AL			10	10
23	ALESSANDRO Z.	4			4
24	GIORGIO P.	2			2
25	BIANCO	1			1
25	MARCO Z.	1			1

prossimità con le festività pasquali e di un lungo ponte in cui molti possono aver optato per altri "lidi", abbiamo già capito il succo di questa premessa.



Solo in sette si sono presentati al via di questa terza di campionato, quindi gara saltata, almeno per quanto riguarda il punteggio che conta.

Come lato positivo tuttavia va riportata la strenua resistenza dei presenti all'abbandono della pedana: la gara infatti si è fatta lo stesso, pur con delle varianti rispetto al solito: tutti e sette in pista e nessuno in assistenza, il che comporta che ad ogni uscita si chiami ponte per procedere al recupero del mezzo.

Tra i parenti, a dire il vero, Mario ha dato forfait dopo pochissime curve: poco prima del via si è reso conto che il suo pulsante aveva problemi, e con quello di Marco B. in prestito non si trovava proprio.

La gara è quindi ripartita in sei. Sulla pedana quindi si sono schierati Marco B., Bianco, Giorgio Tover, Stefano P., Ulisse e Bruk0, alla primissima esperienza con il metallo.

La gara è ovviamente stata un singhiozzo continuo: partenza, pochi secondi di gara e poi ponte. In alcuni momenti la gara è stata interrotta anche per sei volte in un minuto. E ovviamente i più hanno cercato di limitare la performance per non peggiorare la situazione.

La gara di testa è stata tra Marco B. e Bianco, con quest'ultimo partito in vantaggio ma presto recuperato dal giurassico. A poco dalla conclusione inoltre si spengono tutte le speranze di recupero di Matteo, appiedato da un filo staccato. Pista libera quindi per Marco che non ha dovuto far altro che amministrare il vantaggio.

Dietro di loro troviamo Ulisse, davvero a proprio agio con il metallo. Da metà gara in poi comunque qualche difficoltà l'ha avuta pure lui e le sue chiamate "Ponte" sono divenute sempre più frequenti (e spesso

..... Infoclub

Che il metallo soffrisse di un seguito non così popoloso e un po' vacante era cosa nota. Se a questo aggiungiamo la

annunciate da esclamazioni poco tipiche della Settimana Santa).

Stefano P., partito un po' in sordina, ha approfittato di questo suo calo per ricucire il distacco. Cosa che stava in effetti per concretizzarsi proprio sul finale, quando il cronometro ha decretato la fine delle ostilità.

Chi invece ha sorpreso (più che altro se stesso) è Bruko. Con pulsante e auto in prestito e non avendo mai girato con il metallo i tempi erano prossimi a quelli di Stefano e, in alcuni momenti, sembrava poter tenere il passo. Alcuni problemi all'auto da metà gara in avanti tuttavia l'hanno rallentato. Rimane un primo approccio positivo, nonostante la confusione della serata e l'ansia generata da gare così veloci, cosa a cui è necessario fare un po' il callo.



Chiude il sestetto Giorgione, la cui auto è apparsa poco a punto... Diciamo nemmeno a virgola! Il distacco dal resto della compagine (escludendo Bianco) è importante. Sarà per la prossima volta.

Insomma gara disputata giusto per lo spirito di esserci. E chi l'ha detto che anche i "metallari" non possono avere il cuore tenero!

Bruk0

CLASSIFICA		
	PILOTA	giri set
1	MARCO B.	107 0
2	ULISSE	102 0
3	STEFANO P.	102 0
4	BRUKO	99 0
5	BIANCO	92 0
6	GIORGIOVER	90 0

La gara **Abarth/1000** prevista per sabato scorso è stata spostata a data da destinarsi.



Per la gara si sono già prenotati i cugini vicentini, che a dirla tutta sarebbero stati presenti in buon numero (5 o 6) anche in questa occasione, a dispetto della vigilia pasquale.

È possibile partecipare con tutte le piccole cilindratae datate fino agli anni settanta.

MODEL NEWS

Un po' a sorpresa la spagnola Fly riedita la bellissima BMW 3500 CSL, che al vero disputò il trofeo americano IMSA nel lontano 1975.



Finalmente in arrivo la Mercedes-AMG di NSR, pronta ad allinearsi fra le GT3, che dal prossimo anno riceveranno nuove gomme (non incollate) e un nuovo motore. Abbiamo provato questa nuova configurazione grazie a Mario, e possiamo anticiparvi che vale la pena adeguarsi al nuovo regolamento, sperando ci sia una fornitura diretta della casa, come in passato.



Nuova livrea invece per la Porsche 908/3, ancora poco presente nelle nostre gare Classic Open.



Ancora in tema di ricoloriture, Slot.it rilascia una nuova Nissan R89C Gr. C.



Sempre bellissima la Lancia Stratos Gruppo 5 di Sideways, anche in questa livrea Pirelli. Imminente.

