

- > **3ª gara TT 1:24**
- > **7ª gara Classic Open**
- > **infoclub**
- > **model news**

3ª TT 1:24

Che finale!

Risultato in bilico fino all'ultimo giro

Eccoci all'ultimo capitolo della saga delle 1:24, una scommessa vinta fra le mura del nostro seminterrato.

Quest'estate quando con Ago avevamo abbozzato questa idea, sembrava un azzardo; giocavano a sfavore gli altri esperimenti con la scala grande, giocavano a sfavore il prezzo elevato dei modelli.

Ci abbiamo provato lo stesso, contattando i titolari dell'azienda produttrice (la BRM e di riflesso la TTS), ricevendo subito segnali incoraggianti.

Abbiamo ottenuto un supporto concreto, grazie anche alla consueta disponibilità dell'amico Gigi, un supporto che si è subito tradotto in un consenso contagioso. Dall'iniziale scetticismo verso dei modelli dall'aspetto tutt'altro che racing, alla sorpresa di trovarsi per le mani delle vetture sincere e piacevoli da guidare; non missili, certo, ma godibili e abbastanza equilibrate.

Ecco allora che già nella prima gara ci si trova in 13, con due "cugini" giunti da Vicenza per celebrare l'evento.

Ed ecco che anche gara tre si chiude con le stesse presenze, senza però il supporto "esterno", a conferma che nel frattempo la famiglia si è allargata.

Gara tre che è vissuta sul previsto duello fra Bumpus e Bianco, che si erano aggiudicati una gara a testa. Prima del via si respira una certa tensione, perché comunque il vincitore andrà a riempire una casella nell'Albo d'Oro del VRslot, cosa che fa piacere a tutti.

Le prove libere sembrano accreditare maggiormente la NSU di Matteo a scapito della Simca di Enrico, ma le cose, come vedremo, non saranno così scontate.

Nelle prove cronometrate intanto appare il più classico terzo incomodo (come recita la cantilena cara a chi scrive che comincia con "primo levi" e finisce con "undicesimo pio", senza mancare di rispetto a nessuno); spunta Ago, con un perentorio 11 e 1, appena avvicinato dal sorprendente Alessandro con la prima delle Abarth 1000.

Sorpresa delle sorprese però è il quarto tempo di Giorgio P., che ha messo da parte la sua TCR per adottare una vettura gemella di quella del Bianco, che lo precede di solo mezzo decimo! Grande Jack!

Un po' in ombra Bumpus, preceduto anche dal debuttante Ulisse con la Gordini.

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA	tempo
1	AGO	NSU TT 14,189
2	ALESSANDRO	ABARTH 1000 TCR 14,318
3	BIANCO	NSU TT 14,337
4	GIORGIO P.	NSU TT 14,380
5	ULISSE	RENAULT R8 GORDINI 14,661
6	BUMPUS	SIMCA 1000 14,773
7	DAVIDE	ABARTH 1000 TCR 15,044
8	CICO	RENAULT R8 GORDINI 15,157
9	GIGI	RENAULT R8 GORDINI 15,253
10	BUSA	ABARTH 1000 TCR 15,742
11	BODY	ABARTH 1000 TCR 15,954
12	BOGO	RENAULT R8 GORDINI 16,866
13	FEDERICO	ABARTH 1000 TCR

lunedì 6/5
DTM Carrera
giovedì 9/5
Rally



La manche da sette allinea i delusi dalle qualifiche; non così Fede, che aveva rinunciato al giro secco sapendo comunque di ben figurare. La sua Abarth appare da subito accreditata di posizioni da podio, con tempi che arrivano alla soglia dei 14 secondi, al di sotto quindi della pole position.

Il "bogon" tuttavia appare un po' precario nell'assetto, con comportamenti talora imprevedibili. Fede quindi non raccoglie tutto il possibile, chiudendo con un giro e mezzo di vantaggio su Davide, partito in difficoltà ma ripresosi strada facendo.



Bella anche la prestazione di Gigi, che pur non sprizzando felicità da tutti i pori, come gli è connaturale, riesce a duellare per parecchi minuti proprio con Davide, prima di cedere il passo e portare a termine in ottava posizione.

Le tre "B", Body, Bogo & Busa, battaglia serrata per tutti i 24 minuti, avvicinandosi più e più volte fino allo scadere, che sancisce la supremazia del Bogo, anche se per meno di un giro sul Body, a nolo della TCR1000 scartata dal Cico (che infatti troviamo dietro...); un altro mezzo giro e troviamo il Busa, entusiasta della sua fiammante Abarth versione 24 ore di SPA.

Veloce scambio in pedana, ed ecco i sei più veloci al via della prima manche.

Occorre premettere che si ravvisa a tutt'oggi una certa disparità fra le corsie, fatto sta che deve passare tutta la prima frazione prima di capire chi si giocherà la vittoria. Appare invece subito chiaro che il pur velocissimo Federico sarà sopravanzato dai primi, rischiando addirittura di non salire sul podio.

Parte benissimo anche Giorgio P., che resiste per metà gara, dopodiché un certo calo di tensione, o forse la scarsa abitudine a trovarsi lì davanti gli fanno commettere qualche errore di troppo.

Perdono qualche giro strada facendo anche Ale, Ago e Ulisse, con i primi due che

si scambiano di posizione nel finale a vantaggio di Andrea, che sale sul podio per poco più di mezzo giro. Ad Alessandro la soddisfazione di essere primo fra le Abarth, e ad Ulisse quella di portare al debutto una vettura già a punto: bravo!



Resta la lotta per la vittoria. La questione sembra già definita verso la metà gara, con Matteo in testa piuttosto autorevolmente. Nel prosieguo però, complice la rotazione delle corsie dal diverso rendimento, il Bumpus riprende vigore, mentre Bianco paga qualche uscita inattesa, dopo una gara pressoché intonsa.

E così il finale racconta di una lotta racchiusa in pochi secondi, che crescono e calano ad ogni uscita dei due. Alla fine anche fra loro non si arriva al giro di distacco, anche se bisogna dire che il pallino l'ha sempre avuto in mano Matteo.

CLASSIFICA					
PILOTA				giri	set
1	(+2)	BIANCO	NSU TT	100	83
2	(+4)	BUMPUS	SIMCA 1000	100	9
3	(-2)	AGO	NSU TT	98	82
4	(-2)	ALESSANDRO	ABARTH 1000 TCR	98	13
5	(-)	ULISSE	RENAULT R8 GORDINI	97	43
6	(+7)	FEDERICO	ABARTH 1000 TCR	97	15
7	(=)	DAVIDE	ABARTH 1000 TCR	95	70
8	(-4)	GIORGIO P.	NSU TT	94	70
9	(=)	GIGI	RENAULT R8 GORDINI	93	66
10	(+2)	BOGO	RENAULT R8 GORDINI	90	84
11	(=)	BODY	ABARTH 1000 TCR	90	13
12	(-2)	BUSA	ABARTH 1000 TCR	89	75
13	(-5)	CICO	RENAULT R8 GORDINI	81	4

CLASSIFICA TT 1:24				TOTALI		
2018/2019	29/10/2018	07/02/2019	29/04/2019	SCARTO		
	1	2	3			
1	BIANCO	25	20	25	70	70
2	BUMPUS	21	25	20	66	66
3	AGO	17	18	18	53	53
4	ALESSANDRO	11	15	15	41	41
5	DAVIDE	15	11	12	38	38
6	GIGI	12	12	10	34	34
7	FEDERICO	14		13	27	27
8	BOGO	13		9	22	22
9	GIORGIO P.	8		11	19	19
10	CICO	10		6	16	16
11	MARIO Z.			14	14	14
11	ULISSE			14	14	14
13	BRUKO			13	13	13
14	STEFANO P.			10	10	10
15	DENIS	9			9	9
16	BODY			8	8	8
17	BUSA			7	7	7

Al Bumpus resta la soddisfazione di aver portato alla vittoria la **Simca** nel **Campionato Marche**, come unico portacolori in pista nell'arco di tutta la stagione.

La TT 1:24 si è meritata ampiamente la prosecuzione nella prossima stagione!

gazdav@libero.it

1	SIMCA	21,0	25,0	20,0	66,0		66
2	NSU	21,0	18,5	18,0	57,5		57,5
3	ABARTH	11,4	13,3	11,0	35,7		35,7
4	RENAULT	11,5	11,7	9,8	32,9		32,9



7ª Classic Open Papà gambalunga

Chiusura in bellezza



Siamo ormai ben avviati verso il finale di stagione per molte categorie. Alcuni campionati, quelli con meno gare, sono già conclusi, altri stanno per farlo.

La Classic Open, anche nell'ultima gara del 2018/2019, dimostra di riuscire a catalizzare l'attenzione e il gradimento di molti soci, e nonostante le defezioni annunciate causa impegni vari, i presenti sono comunque diciassette.

Tra questi va celebrata la new entry Alberto Ciman, che se pur abbia iniziato da poco l'attività clubbistica, sembra già concentratissimo e preso dalla competizione. Lo dimostrano le esclamazioni in occasione delle uscite di pista... tipiche del pilota navigato!

Nelle qualifiche Lorenzo, neo babbo, mostra di avere un ottimo passo, lasciando

presagire grandi cose per la gara. Vicinissimo a lui c'è Eric, con una guida più fluida ma altrettanto veloce. Terza piazza per Davide, con Mario Z. poco distante.

Incappano nell'errore Bumpus, Bogo e Maurizio M., che sono così costretti a partire dall'ultima sessione.

PROVE CRONOMETRATE			
	PILOTA		tempo
1	LORENZO C.	MCLAREN M8D	10,960
2	ERIC	ALFA 33	10,965
3	DAVIDE	MCLAREN M8D	11,036
4	MARIO Z.	ALFA 33	11,083
5	ALBERTO M.	MCLAREN M8D	11,108
6	VALTER	ABARTH 2000	11,374
7	MARCO B.	LOLA T70 (THUNDERSLOT)	11,454
8	ULISSE	MCLAREN M8D	11,546
9	MARCO Z.	MATRA 670	11,884
10	BRUKO	ALFA 33	11,889
11	BODY	MATRA 670	12,110
12	GIGI	LOLA T70 (THUNDERSLOT)	12,191
13	BEGGIA	MCLAREN M8D	12,618
14	BOGO	MCLAREN M8D	14,192
15	BUMPUS	LOLA T70 SPIDER	14,863
16	MAURIZIO M.	FORD P68	15,821
17	CIMAN	ALFA 33	16,764

Assieme a loro si schierano Beggia e Ciman, che ovviamente faranno gara a parte rispetto al trio sopra citato.



La gara infatti si divide in due tronconi. Maurizio parte in testa, tallonato da Bogo e Bumpus, armato della Lola T70 bianca normalmente usata da Davide.

La P68 del mantovano ha già dimostrato di essere un'ottima vettura, e Maurizio gira su tempi di rilievo. Col passare dei giri però Bumpus risale dalle retrovie e supera sia Bogo che Maurizio, prendendo inesorabilmente il largo. Tempi ottimi e buona precisione lo porteranno a scontrarsi con quelli della prima batteria.



I due rimasti iniziano quindi una sfida all'ultimo sangue. Maurizio è più veloce, ma verso metà gara perde un po' di lucidità e così Bogo lo sopravanza. Da lì in poi sarà un po' di ansia da risultato a impedire a Maurizio di riavvicinarsi.

Qualche giro più indietro c'è Beggia con la McLaren del Bogo. Il risultato, in termini di distacco è migliore del solito, ma il buon Marco necessita ancora di un po' di lavoro sulla continuità.

Ovviamente attardato il nuovo Alberto. Deve imparare a gestire le staccate, la percorrenza e le uscite di curva, ma l'impegno c'è tutto e anche la voglia di migliorare. Bravo!



Sotto con l'altra batteria, che però, visti i tempi segnati dal trio di testa nella precedente, dovrebbe aver poche possibilità di predominio.

Partono forte Marco Z., Marco B. e Ulisse, subito davanti. Più staccati gli altri tre.

Dopo alcune sessioni Marco Z. subisce un deciso crollo prestazionale e viene superato prima da Ulisse e poi dall'omonimo Belladonna. Quest'ultimo commette più errori del solito, almeno fino a metà gara. Poi riesce a mettersi un po' più in bolla e arriva ad attaccare e superare anche Ulisse, conquistando la testa della manche.



Bruk0, partito ultimo, prova a recuperare, ma in più occasioni inciampa in qualche sportellata o recupero poco fortunato, dovendo quindi ricominciare tutto da zero, con la variante di aver accumulato una buona dose di nervosismo, poco utile a tenere la macchina in pista. Gara tutta al recupero, di sicuro non la migliore della stagione.

Nel finale torna a farsi sotto Gigi, la cui Lola coupé esce spesso e volentieri. Il riaggancio non si concretizza, Bruk0 amministra quel tanto che basta per non perdere la posizione.

Un po' più indietro troviamo Body, che dimostra di essere in continuo miglioramento. La categoria è comunque molto performante e scalare la classifica non è semplice.

Si chiude con il sestetto della prima batteria che vede da subito Lorenzo conquistare la vetta e allungare sul gruppo. Mario gli sta dietro ma commette più errori del solito e non riesce a ricucire il distacco. Qualche giro più indietro c'è Davide, anche lui con una spiccata tendenza ad uscire di pista, ma comunque abbastanza veloce.

Insegue Alberto, che riesce ad avere la meglio su Bumpus, mentre Valter (con la Abarth di Nonnoslot), pur girando più o meno sugli stessi tempi, rimane piuttosto attardato a causa delle molteplici uscite.

Pessima chiusura invece per Eric, che esce frequentemente in corsia 1 nella curva delle Acque Torbide, accorgendosi poi di aver stallonato a causa di un'errata scelta delle gomme. Lascia la gara dopo tre sessioni.

Complimenti a Lorenzo per questa meritata vittoria.

CLASSIFICA			
	PILOTA		giri set
1	(=) LORENZO C. MCLAREN M8D	133	10
2	(+2) MARIO Z. ALFA 33	130	20
3	(=) DAVIDE MCLAREN M8D	127	27
4	(+1) ALBERTO M. MCLAREN M8D	125	24
5	(+10) BUMPUS LOLA T70 SPIDER	123	29
6	(+2) ULISSE MCLAREN M8D	121	74
7	(+7) BOGO MCLAREN M8D	121	1
8	(-2) VALTER ABARTH 2000	120	66
9	(-2) MARCO B. LOLA T70 (THUNDERSLOT)	118	44
10	(+6) MAURIZIO M. FORD P68	118	0
11	(-2) MARCO Z. MATRA 670	116	51
12	(-2) BRUKO ALFA 33	116	5
13	(-1) GIGI LOLA T70 (THUNDERSLOT)	115	67
14	(-3) BODY MATRA 670	114	5
15	(-2) BEGGIA MCLAREN M8D	113	4
16	(+1) CIMAN ALFA 33	87	4
17	(-15) ERIC ALFA 33	47	0

Per il campionato invece la vittoria va a Mario Z., che ha saputo amministrare il vantaggio su Davide. Un'altra tacca sulla sua carlinga!

Un'occhiata al numero dei classificati, per rendersi conto di quanto sia "sentita" la categoria, e di quanto sia folto il panorama del VRslot.

Bruko

CLASSIFICA CLASSIC OPEN								TOTALI	
2018/2019	DATE							SCARTO	
	10/09/2018	11/10/2018	19/11/2018	27/12/2018	04/02/2019	14/03/2019	02/05/2019		
1	MARIO Z.	20	20	20	20	26	20	126	126
2	DAVIDE	26	15	15	26	17	17	116	116
3	LORENZO C.	17	26	9	11	20	26	109	109
4	BIANCO	14	13	14	17	15		73	73
5	ERIC	15	14		26	17	0	72	72
6	ALBERTO M.	9	11	8	15	11	15	69	69
7	BOGO	6	12	13		10	12	65	65
8	VALTER	13	10		12	14	11	60	60
9	BRUKO	5	5	17	9	11	10	64	59
10	FEDERICO	0	17	25	14			56	56
11	ULISSE	8	7	12	2		13	42	42
12	GIUSEPPE C.	12	15	1			13	41	41
13	DANIELE C.	11	9	1		12	7	40	40
14	GIGI	3	4	5	14	6	6	38	38
14	MARCO Z.	4		3	10	9	4	38	38
16	MAURIZIO M.	10	8		1	8	9	36	36
17	ENZO				13	20		33	33
18	BUSA		6	11	1	13		31	31
19	MARCO B.				7	9	10	26	26
20	STEFANO P.	1		10	6	8		25	25
21	BUMPUS			8			14	22	22
22	BEGGIA			5	1	7	3	20	20
23	ANDREA C.	7		2	3			12	12
24	BODY				1	0	5	11	11
25	GIORGIO P.	2	3	4	1			10	10
25	RICCARDO Z.	1	1	6	1	1		10	10
27	ALESSANDRO			7	1			8	8
28	GIUSEPPE				4			4	4
29	CICO	1	2					3	3
29	GIORGIOTOVER				1	2		3	3
29	CIMAN						3	3	3
32	AGO		1					1	1
32	ALESSANDRO Z.		1					1	1
32	AL				1			1	1
32	ANTONIO Z.				1			1	1
32	MATTIA N.				1			1	1
37	FRANCI				0				



..... Infoclub

Comme preannunciato in chat, abbiamo aggiunto un nuovo socio alla lunga teoria iniziata nel 2000. La tessera di Alberto Ciman è marcata **321**, una cifra che crediamo nessun altro club italiano possa vantare. Benvenuto Ciman (sarà anche il suo nickname)!

MODEL NEWS

Dal garage Pelosato rubiamo questa istantanea per richiamare l'attenzione su un artigiano di casa nostra: bellissime le Opel Kadett di AleN!

