



la gazzetta del **VRslot**



anno XX numero 806 - 13 maggio 2019 - www.vrslot.it

> **4ª gara DTM Carrera**

> **5ª gara Rally**

> **infoclub**

> **model news**

3ª TT 1:24

Un colpo

...un centro!

Nonostante fosse l'ultima prova del campionato DTM di quest'anno, non sono mancate le novità. La più evidente è il risultato finale, che ha premiato le new entry (in questa categoria) Eric, fresco di acquisto di una RS5 da Davide giusto il giovedì precedente, che fa centro al primo colpo, e Bumpus.

L'altra novità, però in posizione diametralmente opposta in classifica, è Ciman, neo acquisto del club che sta sperimentando le varie categorie per imparare il più in fretta possibile.

lunedì 13/5
Gruppo C
giovedì 16/5
Rally Legend
Classic

PROVE CRONOMETRATE

PILOTA		tempo
1 AGO	BMW M4 DTM	13,790
2 DAVIDE	MERCEDES AMG DTM	13,798
3 BUMPUS	MERCEDES AMG DTM	13,809
4 ERIC	AUDI RS5 DTM	13,999
5 ENRICO F.	BMW M4 DTM	14,077
6 RICCARDO Z	AUDI RS5 DTM	14,077
7 BIANCO	BMW M4 DTM	14,127
8 STEFANO P.	MERCEDES AMG DTM	14,247
9 ULISSE	MERCEDES AMG DTM	14,342
10 BUSA	MERCEDES AMG DTM	14,564
11 MARIO Z.	AUDI RS5 DTM	14,623
12 BRUKO	AUDI RS5 DTM	14,760
13 GIGI	BMW M4 DTM	14,865
14 GIORGIO P.	AUDI RS5 DTM	14,922
15 BEGGIA	BMW M4 DTM	15,282
16 ANDREA C.	AUDI RS5 DTM	18,838
17 CIMAN	AUDI RS5 DTM	20,619

Il numero di piloti presenti è più da inizio che da fine stagione, a conferma che questo



tipo di vetture, molto belle dal punto di vista modellistico, certamente non performanti e relativamente semplici da preparare, sanno far divertire.

La serata si apre con le qualifiche, dove come al solito si vedono differenze evidenti tra le macchine più rodiate e performanti e quelle ancora un po' grezze. Tra le prime, sicuramente troviamo le Mercedes di Davide e Bumpus, l'Audi di Eric e le BMW di Ago e Bianco.

Ovviamente le altre sono quelle partite in terza batteria, dove troviamo Andrea C., che con una vettura niente male e con la sua tipica regolarità, riesce ampiamente a staccare i compagni di banco. A ben sei giri di distacco infatti il trio formato da Gigi, Giorgio P. e Beggia ha battagliato dall'inizio

alla fine della gara. Gigi ha avuto la meglio, ma Giorgio e Marco hanno davvero messo in scena un'ottima performance, tenendo alta la tensione sugli spalti.



Insegue, chiaramente da lontano, Ciman, che deve prendere confidenza con il mestiere.



Nella seconda batteria si iniziano a vedere tempi più bassi, ma sicuramente ben distanti da quelli dei leader.

La lotta dura è tra Bianco e Stefano P., sempre molto vicini durante tutta la gara, ai quali si aggiunge strada facendo anche Busa, a noleggio da Giorgio P. di una Mercedes.

Bianco inizialmente sembra possa gestire il vantaggio ma con il passare del tempo e con i cambiamenti del fondo della pista le certezze vacillano. Stefano riesce nel riaggancio e nel sorpasso, approfittando anche di un'uscita di Matteo. A pochi secondi dallo scadere del tempo tuttavia anche Stefano commette un errore, sottolineato da un coro di "noooo!", "aaaah!" e "azzzzzz...!" della folla.

Matteo si riprende la leadership e finisce la gara. Se non altro Stefano rimane in seconda posizione, evitando il duplice sorpasso da parte di Busa.

Non molto distante c'è anche Mario Z., che non è riuscito a tenere il passo del trio di testa, ma che riesce a tenere a distanza Ulisse.

Ben più staccato c'è Bruko, che vista la performance della sua RS5 non può far altro che combattere la sua gara confrontandosi con Gigi in differita.

Si passa così al gruppo di testa, dove Eric, al debutto, riesce a conquistare la vetta del podio, seguito da Bumpus e Davide. Le vetture che hanno usato sono risultate molto

veloci e il grip incrementato durante la gara ha contribuito ulteriormente. Discorso che tuttavia non vale per Ago che, come in altre occasioni con la DTM, ha subito un calo progressivo che lo ha allontanato dalla corsa per il podio.

Discorso simile per Enrico F. e Riccardo Z., che sono rimasti impantanati nelle posizioni di metà classifica.

Ottimo riscontro quindi per questa categoria che fa ben sperare per il prossimo anno.

Il titolo va a Davide, che stacca Mario e Ago. Complimenti al Presidente!

Bruk0

CLASSIFICA			
	PILOTA		giri set
1	(+3) ERIC	AUDI RS5 DTM	104 21
2	(+1) BUMPUS	MERCEDES AMG DTM	103 55
3	(-1) DAVIDE	MERCEDES AMG DTM	102 73
4	(+3) BIANCO	BMW M4 DTM	100 89
5	(+3) STEFANO P.	MERCEDES AMG DTM	100 68
6	(+4) BUSA	MERCEDES AMG DTM	100 42
7	(+4) MARIO Z.	AUDI RS5 DTM	99 34
8	(+8) ANDREA C.	AUDI RS5 DTM	98 69
9	(-8) AGO	BMW M4 DTM	98 59
10	(-1) ULISSE	MERCEDES AMG DTM	98 45
11	(-6) ENRICO F.	BMW M4 DTM	97 8
12	(-6) RICCARDO Z	AUDI RS5 DTM	96 78
13	(=) GIGI	BMW M4 DTM	92 89
14	(-2) BRUKO	AUDI RS5 DTM	92 79
15	(-1) GIORGIO P.	AUDI RS5 DTM	91 9
16	(-1) BEGGIA	BMW M4 DTM	90 51
17	(=) CIMAN	AUDI RS5 DTM	72 47



CLASSIFICA DTM				TOT.	
2018/2019	20/09/2018	24/01/2019	06/05/2019		
	1	2	3		4
1	DAVIDE	26	26	17	69
2	MARIO Z.	13	20	12	45
3	AGO	17	14	11	42
3	STEFANO P.	12	11	14	37
5	ULISSE	11	15	9	35
5	BIANCO	20		15	35
7	FEDERICO	14	17		31
8	GIGI	10	12	6	28
9	RICCARDO Z.	6	13	7	26
10	ERIC			25	25
11	BRUKO	7	8	5	20
11	ANDREA C.	9		11	20
11	BUMPUS			20	20
14	BUSA	5		13	18
15	BOGO	15			15
16	GIORGIOTOVER	4	10		14
17	BEGGIA		9	3	12
17	GIORGIO P.	8		4	12
19	ENRICO F.			8	8
20	AL		7		7
21	CIMAN			2	2

5^a Rally

Gran finale!

Vince Ago, secondo Riccardo

Si è concluso con un nuovo successo il Trofeo Rally 2018/2019, che ha visto al via ben 16 vetture pronte a darsi battaglia sui tornanti della PS kit allestita per l'occasione, e abbellita dal ponte pedonale realizzato in stampa da 3D da Ricky.



La gara è stata ricca di colpi di scena, con il podio che è rimasto incerto fino all'ultima prova speciale.

PS1 – Rallykit

Si parte come di consueto sulla kit, con Alessandro che piazza subito al comando la sua 207 S2000, davanti ad Ago e a Federico, con la Clio S1600.

Bene anche tutto il resto del gruppo, con distacchi risicati in tutto il gruppo.

PS1: 1° Alessandro 2° Ago 3° Federico

PS2 – Salita del Ponte Grande



Ricky piazza la zampata e si porta a casa la prova precedendo Ago di un soffio, mentre Ale, terzo, è già staccato di quasi 3 secondi.

In questa prova arriva il primo ritiro della serata, quello di Davide, che parcheggia la sua Peugeot lungo la prova speciale.

PS2: 1° Riccardo Z. 2° Ago 3° Alessandro

PS3 – Trattoria da Momi

Sulla Momi finalmente Ago riesce a scrivere il suo nome in cima alla lista dei tempi, precedendo Enrico e Riccardo, sempre più in lotta per il podio e anche per la vittoria.

PS3: 1° Ago 2° Enrico F. 3° Riccardo Z.

PS4 – Rallykit

Si ritorna sulla kit per il secondo giro, dove questa volta è Federico a fare la differenza,

mentre Riccardo è sempre lì a ridosso davanti ad Eric, anche lui con la Clio.

PS4: 1° Federico 2° Riccardo Z. 3° Eric

PS5 – Trattoria da Momi

Si inverte il senso di marcia sulla Momi ma è sempre Ago il mattatore della serata, conquistando la sua seconda prova speciale.

Riccardo è ancora alle sue spalle, con Federico che questa volta riesce a conquistare il terzo chrono sulle piste "vecchie".

PS5: 1° Ago 2° Riccardo Z. 3° Federico

PS6 – Chiesanuova

Si arriva per l'unico passaggio della serata sulla Chiesanuova, dove è ancora Riccardo a fare la differenza, mentre Ago controlla la leadership della gara.



l'assalto su Alessandro per il quarto posto.

PS6: 1° Riccardo Z. 2° Ago 3° Eric

PS7 – Trattoria da Momi (6 giri dx)

Ultima prova speciale di questa stagione, nuovamente sulla kit per il terzo giro della serata.

Ago conquista la prova mettendo in cassaforte la vittoria, davanti ad Eric, che porta la Clio sul secondo gradino del podio di speciale e ad Alessandro, che non può più fare nulla per salire sul podio di classifica.

PS7: 1° Ago 2° Eric 3° Alessandro



Altro podio di speciale per Eric, che tenta

PILOTA	MODELLO	pista							TOTALE	DIFFER.	
		PS 1 Rallykit 2giri DX	PS 2 MOMI 6 giri DX	PS 3 ESA NUO 6 giri DX	PS 4 Kit 2 giri DX	PS 5 MOMI 6 giri SX	PS 6 ESA NUO 6 giri SX	PS 7 ALLY KIT 2 giri DX			
1' AGO	SUBARU IMPREZA S10	110,240	78,778	53,977	50,188	80,445	52,607	54,820	74,964	7' 25" 779	
2' RICCARDO Z.	FORD FIESTA RS WRC	79,963	53,755	51,567	77,773	55,320	53,890	78,487	78,487	7' 30" 755	04",976
3' FEDERICO	RENAULT CLIO S1600	78,957	56,814	52,947	77,450	53,331	56,830	76,938	76,938	7' 33" 267	02",512
4' ALESSANDRO	PEUGEOT 207 S2000	78,494	56,581	54,349	80,177	55,530	56,710	76,431	76,431	7' 38" 272	05",005
5' ERIC	MITSUBISHI LANCER EVO IX	85,524	58,186	52,873	78,913	56,544	56,700	76,290	76,290	7' 45" 030	06",758
6' ENRICO F.	SUBARU IMPREZA S12	83,699	58,832	50,224	87,135	61,399	59,760	79,225	79,225	8' 00" 274	15",244
7' BUSA	SUBARU IMPREZA S12	89,497	57,919	54,909	86,707	55,999	56,890	81,747	81,747	8' 03" 668	03",394
8' ULISSE	CITROEN SAXO S1600	87,451	60,800	55,888	89,053	58,413	66,460	88,997	88,997	8' 27" 062	23",394
9' STEFANO P.	SUBARU IMPREZA S10	94,300	66,440	57,598	83,619	61,476	58,970	88,819	88,819	8' 31" 222	04",160
10' BEGGIA	PEUGEOT 207 S2000	87,643	68,269	64,603	86,769	61,364	68,900	87,463	87,463	8' 45" 011	13",789
11' BIANCO	SUBARU IMPREZA S14	93,567	85,705	60,597	89,179	56,404	58,600	87,814	87,814	8' 51" 866	06",855
12' CIMAN	PEUGEOT 207 S2000	87,769	69,223	72,040	89,846	61,748	65,680	90,168	90,168	8' 56" 474	04",608
13' FRANCI	SUBARU IMPREZA S10	99,038	66,669	66,086	97,999	66,783	63,040	84,640	84,640	9' 04" 255	07",781
14' MAURIZIO M.	MITSUBISHI LANCER EVO IX	93,055	76,346	72,884	87,188	75,412	67,510	88,135	88,135	9' 20" 530	16",275
15' ALESSANDRO Z.	VOLKSWAGEN POLO S1600	109,270	78,939	61,216	106,105	57,094	69,700	98,617	98,617	9' 40" 941	20",411
16' DAVIDE	PEUGEOT 207 S2000	83,000	76,679	70,924	109,263	75,254	77,191	106,253	106,253	9' 58" 564	17",623

Ago conquista quindi una vittoria meritissima, davanti a un sorprendente Riccardo, che occupa il secondo gradino del podio, sperando di vederlo sul gradino più alto il prossimo anno.



Federico grazie al terzo posto, e chiudendo comunque la gara davanti ad Eric, conferma la meritata conquista del campionato Rally, ottenuta in questa stagione con una gara d'anticipo.

Federico



In chiusura un pensiero ripercorre inevitabilmente quanto accaduto in questa stagione, cioè la perdita di due slottisti, anzi di due rallysti doc, ma prima di tutto la perdita di due amici con cui avevamo condiviso tanta passione e tanto entusiasmo.

Ancora un saluto a **Denis** e **Cesare**.

gazdav@libero.it



CLASSIFICA RALLY						TOTALI	
2018/2019						SCARTO	
	24/09/2018	08/11/2018	03/01/2019	18/03/2019	09/05/2019		
	1	2	3	4	5		
1 FEDERICO	20	20	25	25	17	107	17
2 ERIC	25	17	20	20	14	96	14
3 AGO	13	14	17	25		69	
4 DAVIDE	14	25	14	10	0	63	
4 ALESSANDRO	17	10	17	14	15	73	10
6 RICCARDO Z.	12	15	10	15	20	72	10
7 ENRICO F.		11	13	13	13	50	
8 BUSA	9	12	12	12	12	57	9
9 BIANCO	10	11	11	8		40	
10 STEFANO P.	11	9		10		30	
11 ULISSE	6	7	5	11		29	
12 DIEGO	15	13				28	
13 BEGGIA		9	1	8	9	27	
14 ALESSANDRO Z.	5	8	7	4		24	
15 GIGI	7	6	9			22	
16 BRUKO		15				15	
16 FRANCI		8	1	6		15	
18 LORENZO C.	8					8	
18 GIORGIO P.	3	1	4			8	
20 CIMAN				7		7	
21 ANDREA C.			6			6	
22 CICO		5				5	
22 MAURIZIO M.				5		5	
24 BUMPUS	4					4	
24 MATTIA N.		4				4	
26 MARCO		3				3	
27 THOMAS		2				2	

Infoclub

Grande successo dell'iniziativa che segue l'evoluzione del Trofeo GT3 NSR. In pochi giorni abbiamo raccolto ordinazioni a prezzo agevolato per motori e gomme (di nuovo tipo) da ben 24 piloti. Non è ancora finito il campionato 2018-19 e già si scaldano i motori per il prossimo anno!

Confortano sempre i segnali di partecipazione al VRslot: **Giorgio P.** dona spontaneamente ai... meno abbienti un set di siringhe lubrificanti (tutto regolare, eh?).

MODEL NEWS

A conferma della vivacità della categoria, ecco una nuova livrea della Gordini di BRM in scala 1:24.



A dispetto della scarsa risposta dei piloti nostrani (ma non solo), ci intestardiamo a riproporre i bellissimi modelli di F1 d'epoca; una nuova Brabham BT44 da Slotwings e la March 701 di Peterson, riprodotta con il mitico marchio Policar.



Per le Gruppo C, la versione Courage della Nissan R89C del 1990. Da Slot.it.



Chiudiamo la carrellata delle novità con la Porsche 917 di Slotwings, usata nel test della Targa Florio con tanto di targa stradale.

