



# la gazzetta del

# VRSLOT



anno XX numero 807 - 20 maggio 2019 - www.vrslot.it

> 7<sup>a</sup> gara Gruppo C

> 5<sup>a</sup> gara Rally Classic-Legend

7<sup>a</sup> Gruppo C

## Mario piglia tutto

En plein di vittorie

Dopo la Classic Open, l'altra delle categorie velocistiche più gettonate che si apprestava alla chiusura delle danze era la Gruppo C. L'étoile anche in questo caso è Mario, che il titolo in realtà l'aveva già ampiamente conquistato nella gara precedente.

D'altro canto i dubbi erano dissipati già da tempo, visto il filotto di vittorie che si stava materializzando. Ad ogni modo, con quella che andiamo a raccontare, Mario ha conquistato il gradino più alto del podio in tutte le gare della Gruppo C di quest'anno! Se non è un dominio questo...

A parte la corsa al titolo la categoria ha comunque confermato l'ottimo gradimento generale, con venti piloti iscritti anche in quest'ultimo appuntamento, il che porta a saltare in tronco la fase delle qualifiche, per approdare direttamente alle batterie composte con la classifica di campionato. Di contro, il numero implica che due dei tre gruppi siano da sette componenti. Fino a due terzi della gara è quindi impossibile comprendere la classifica.

I primi a farsi sotto sono Enzo, Andrea C., Body, Beggia, Giorgio P., Ciman e Giorgiotover.

Enzo ovviamente si colloca nel gruppo di coda solo a causa della limitata presenza



di quest'anno, e infatti, dopo un'iniziale forcing di Andrea C., guadagna la testa della corsa per non essere più ripreso. Più dietro la sfida è aperta fino all'ultimo secondo tra Body, Beggia e Giorgio P.. Il primo, in costante crescita, scala le classifiche ogni volta un po' di più. Gli altri due sul finale perdono un po' di terreno ma continuano a lottare tra di loro accendendo gli animi degli astanti. La spunta Beggia, ma il vantaggio è proprio risicato.

Chi invece ha piacevolmente colpito è Ciman, approdato al club da pochissimo ha tenuto una condotta di gara eccellente. Statistiche alla mano, in due delle sei corsie ha commesso un solo errore e il tempo migliore è il quinto della sua batteria. Bravo! Alberto è riuscito anche a conquistare una posizione su Giorgiotover, il quale, nonostante abbia girato poco più veloce di Ciman, ha commesso una bella "bruscà" di errori.

Si procede con il secondo gruppo, anche in questo caso da sette piloti. A fare da traino ci sono Enrico F. ed Ulisse, che

danno vita ad un bel duello, risoltosi a pochi minuti dalla fine a favore di Luca, che prima di iniziare la gara ha deliziato i presenti con le sue "scorribande virtuali"...

Dietro di loro c'è Alberto M., che, dopo aver superato Gigi, non riesce nel riaggancio del duo di testa a causa delle molte uscite commesse. Sempre meglio però del suo compare Maurizio, che dopo appena sei giri, abbattuto moralmente da uscite e recuperi, ha staccato il pulsante, regalando una posizione ai "componenti del fondo classifica" (come li ha rinominati Giorgio P.) che ringraziano.

Maurizio durante la gara lamentava anche un problema di corsia, urlando al commissario di curva "c'è qualcosa vicino al 6!", ricevendo una tempestiva risposta a tono: "sì, il 5".

Lotta serrata anche tra Gigi, Bruk0 e Riccardo Z., anche in questo caso decisa a poco dalla fine. Riccardo è risultato il più veloce dei tre, ma è stato ostacolato dalla perdita di una vite della carrozzeria. Non ha pensato di ripristinarla subito ma solo dopo un paio di sessioni, quando ormai gli altri due l'avevano staccato. Peccato!

**lunedì 20/5**  
**GT LMS**

**giovedì 23/5**  
**Offroad**

Gara partita in salita per Bruk0, che ha tentato il tutto per tutto per riacciuffare lo Zio. Poco più veloce Francesco, molto più costante Gigi, che dopo l'ennesima uscita del rivale non deve far altro che amministrare per il prosieguo dell'ultima sessione.



Scambio in pedana per lasciar posto ai top driver che in pochi minuti stabiliscono tempi ben distanti da quelli del resto della compagine. L'unico che rimane a portata è Bianco che viene assorbito dal gruppo, posizionandosi alle spalle di Ulisse ed Enrico.

A partire forte fin dai primi istanti è, come spesso accade, Eric, il quale però verso metà gara viene raggiunto da Mario, che, con un ritmo veloce e martellante, spunta un tempo di 10"488! Il vantaggio accumulato è sufficiente a permettergli di remare con più tranquillità, nonostante un intervento maldestro in assistenza.

Botte da orbi invece nella lotta per la terza piazza, con Lorenzo che parte forte salvo poi venire raggiunto e superato da Daniele C., in ottima forma e con una nuova auto acquistata dal famoso rivenditore e preparatore Zanolli Motors. Anche Davide, dopo un avvio un po' tribolato inizia a macinare come una schiacciasassi, fino a raggiungere i due avversari e (con le buone o con le cattive) superarli. Nel marasma Daniele subisce un po' il colpo, deconcentrandosi e finendo per commettere alcuni errori nel finale, il che permette a Lorenzo di superarlo e di mantenere la posizione. Ottima comunque la prestazione di Daniele, le cui doti di slottista sono cresciute enormemente!

Campionato chiuso quindi in favore di Mario Z., mentre alle sue spalle (molto... molto distanti) chiudono la volata finale Bianco, Davide e Lorenzo, separati tra di loro di un punto, così come Daniele e Bogo.

*Bruk0*

C L A S S I F I C A			
P I L O T A			giri set
1	(=) MARIO Z.	PORSCHE 956	131 9
2	(+4) ERIC	PORSCHE 956	128 67
3	(+1) DAVIDE	LANCIA LC2	127 17
4	(-1) LORENZO C.	PORSCHE 956	126 38
5	(=) DANIELE C.	NISSAN R89C	126 13
6	(+4) ULISSE	TOYOTA 88C	123 66
7	(+2) ENRICO F.	LANCIA LC2	122 43
8	(-6) BIANCO	PORSCHE 956	122 24
9	(-2) ALBERTO M.	TOYOTA 88C	122 7
10	(+5) ENZO	PORSCHE 962	116 27
11	(=) GIGI	PORSCHE 956	115 71
12	(=) BRUKO	TOYOTA 88C	114 78
13	(+1) ANDREA C.	LANCIA LC2	114 66
14	(-1) RICCARDO Z.	NISSAN R89C	112 5
15	(+3) BODY	LANCIA LC2	108 70
16	(+1) BEGGIA	TOYOTA 88C	107 74
17	(-1) GIORGIO P.	PORSCHE 956	107 51
18	(+2) CIMAN	MAZDA 787B	102 70
19	(=) GIORGIOTOVER	TOYOTA 88C	102 38
20	(-12) MAURIZIO M.	PORSCHE 962	6 0

CLASSIFICA GRUPPO C							TOTALI			
2018/2019	17/09/2018	18/10/2018	26/11/2018	07/01/2019	11/02/2019	21/03/2019	SCARTO			
	1	2	3	4	5	6			7	
1 MARIO Z.	26	26	25	25	26	26	25	179	25	154
2 BIANCO	20	15	4	20	15	11		85		85
3 DAVIDE	14	0	18	15	20	17		84		84
4 LORENZO C.	17	17		17	17	15		83		83
5 ERIC	15	20		20		20		75		75
6 DANIELE C.	8	14	9	12	9	13	14	79	8	71
7 BOGO	12	13		17	14	14		70		70
8 ALBERTO M.	10	9	12	9	10	10	10	70	9	61
9 MAURIZIO M.	7	11	8	8	11	11	0	56		56
10 ENRICO F.		8	13	12	8	12		53		53
10 ULISSE		10	10	11		9	13	53		53
12 FEDERICO	13		20	15				48		48
13 GIGI	5	7	13	6	7	6	8	53	6	47
14 BRUKO	9	6		7	8	7	7	44		44
15 GIUSEPPE C.				10	13	12		35		35
16 RICCARDO Z.	5	4	7		5	5	5	31		31
17 ANDREA C.			11	5	6		6	28		28
18 ENZO				14	4		9	27		27
19 VALTER	11	12						23		23
20 MARCO Z.	4		14					18		18
21 BUSA			15					15		15
21 GIORGIO P.		5	6	2		2		15		15
23 CICO	3			3	3			9		9
24 BEGGIA				1		4	3	8		8
24 BODY				1	3		4	8		8
26 ALESSANDRO S.			5					5		5
27 STEFANO P.				1				1		1
27 CIMAN							1	1		1
27 GIORGIOTOVER							1	1		1

## 5ª Rally Classic-Legend Finale storico

*Ma la Legend non c'è*

La bella prova speciale allestita per l'ultima gara WRC ospita anche il finale del Trofeo Classic/Legend, che per l'occasione si riduce alla sola prima specialità perché Eric e Riccardo si accordano per un forfait condiviso, che congela la classifica alla quarta di campionato. Si adegua il Beggia, che torna a casa a prendere la vettura per la Classic, azzerando così i partecipanti alla

categoria "evo", che quasi sicuramente non sarà riproposta l'anno prossimo.

In linea con le altre gare il livello di partecipazione, che segna comunque un deciso segno più rispetto alla scorsa stagione.

Si decide per le sei PS, con un solo passaggio sulla Ponte e sulla Momi, a favore della Kit e della Chiesanuova.

### PS1 – Rallykit

Eric parte a cannone già dal primo passaggio sulla kit, sfruttando da campione consumato il noleggio doc offertogli da Giorgio P., con l'aggiunta di una gommatura non proprio ortodossa...

In effetti la sua 124 spider va come una WRC, ma ad impressionare in questa ouverture è anche Stefano P., che con una Porsche Ninco ferma il cronometro a meno di due secondi dal "Rosso".

Si mantiene abbastanza a tiro anche Davide, con un mezzo accolto con gli appellativi più denigranti, una Seat 1430, una via di mezzo fra una Fiat 124 e una 125...

*PS1: 1° Eric 2° Stefano P. 3° Davide*

### PS2 – Salita del Ponte Grande

Si ripete Eric sulla Ponte, della quale è ormai diventato esperto (ma dove non è esperto oggi?).

Ancora Stefano in evidenza, ma stavolta fra i due si inserisce Riccardo, che adopera uno dei suoi primi acquisti, la Lancia 037 Fly, messa a punto come si deve.

Anche Ago e Davide fermano il cronometro sotto al minuto, ma i distacchi, ad un terzo di gara, sono già importanti.

*PS2: 1° Eric 2° Riccardo Z. 3° Stefano P.*

### PS3 – Chiesanuova

Sulla Chiesanuova la gara rischia di diventare un monologo di Eric, che mette ancora tutti in riga, anche se sui tornanti che partono dal sagrato della chiesa il vantaggio del leader si limita a pochi decimi, ancora su Ricky, che diventa sempre più concreto gara dopo gara.

Poco staccato anche Davide, che ormai questa PS potrebbe farla anche a occhi chiusi...

Alle loro spalle ancora Stefano, che contende a Davide ed Ago il terzo gradino del podio, mentre per i primi due piazzamenti ormai sembra tutto già scritto.

*PS3: 1° Eric 2° Riccardo Z. 3° Davide*

PILOTA	MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	TOTALE	DIFFER.	
		Rallykit 2giri DX	Ponte 6 giri DX	iesa Nuc 6 giri DX	Rallykit 2 giri DX	Momi 6 giri SX	iesa Nuova 6 giri SX			
	TEMPO IMPOSTO	112,006	79,346	81,881	112,049	75,482	84,145			
1'	ERIC	FIAT ABARTH 124 SPIDER SCX	78,308	55,052	57,700	75,926	54,005	60,230	6' 21" 221	
2'	RICCARDO Z.	LANCIA 037 FLY	83,542	56,705	58,130	81,693	53,343	58,950	6' 32" 363	11",142
3'	DAVIDE	SEAT 1430 SCX	81,460	59,361	59,630	87,241	54,399	61,130	6' 43" 221	10",858
4'	AGO	LANCIA STRATOS NINCO	81,711	59,113	62,300	82,485	54,967	66,810	6' 47" 386	04",165
5'	STEFANO P.	PORSCHE 911 NINCO	80,244	58,271	61,040	90,067	56,718	61,220	6' 47" 560	00",174
6'	ALESSANDRO	ALPINE A 110 SCX	88,334	61,469	66,570	84,462	58,909	66,590	7' 06" 334	18",774
7'	BIANCO	FIAT ABARTH 124 SPIDER SCX	89,717	63,064	66,910	86,724	65,367	66,690	7' 18" 472	12",138
8'	GIORGIO P.	RENAULT MAXI TURBO 5 SCX	91,370	65,515	66,490	86,670	60,075	68,880	7' 19" 000	00",528
9'	GIGI	FIAT ABARTH 124 SPIDER SCX	92,390	61,659	61,640	93,870	60,974	69,240	7' 19" 773	00",773
10'	ULISSE	FIAT ABARTH 124 SPIDER SCX	90,474	67,680	67,740	89,151	59,533	68,560	7' 23" 138	03",365
11'	MAURIZIO M.	LANCIA 037 NINCO	97,812	61,323	65,040	95,707	57,528	68,140	7' 25" 550	02",412
12'	ALBERTO M.	FIAT 131 ABARTH SCX	98,053	68,536	71,480	88,389	72,492	77,910	7' 56" 860	31",310
13'	BEGGIA	RENAULT MAXI TURBO 5 SCX	96,266	78,293	72,280	93,498	68,954	70,040	7' 59" 331	02",471
14'	ALESSANDRO	ALPINE A 110 SCX	102,387	79,961	70,570	99,288	67,096	69,350	8' 08" 652	09",321

### PS4 – Rallykit

Si ritorna sulla kit per il secondo giro, dove indovinate chi stacca stavolta il miglior crono? Eric!



Il solco scavato sugli inseguitori però ora è imbarazzante, perché Ricky, ancora lui, si becca già quasi sei secondi, con Ago terzo, subito li a ridosso.



Più staccati gli altri, a cominciare da Alessandro, che con la Alpine A110 gialla che fu di Denis segna il quarto tempo di PS, in una serata, per un campione come lui, non particolarmente brillante. Bisogna dire però che Ale oggi frequenta molto meno di un tempo, dovendosi svegliare all'alba tutti i giorni.

PS4: 1° Eric 2° Riccardo Z. 3° Ago

### PS5 – Trattoria da Momi

La notizia bomba arriva dalla Momi, dove Riccardo riesce a mettersi alle spalle il leader indiscusso!

Questione di decimi tuttavia, discorso che vale anche per Davide, che guarda però più dietro che avanti, dovendo controllare il tentativo di rimonta di Ago e Stefano.

PS5: 1° Riccardo Z. 2° Eric 3° Davide

### PS6 – Chiesanuova

Risultato in fotocopia nella sesta e ultima PS, che vede i concorrenti impegnati sulla Chiesanuova nel senso contrario, imboccando la lunga galleria in salita.

Riccardo è l'unico a scendere sotto al minuto, con Eric che probabilmente si limita a controllare.

Davide si sprema al massimo nel tentativo di conservare il podio, mentre Ago incappa in una prova no, superato nella graduatoria di PS anche da Stefano, Alessandro e Bianco, che rinuncia stavolta alla Ritmo passando all'ennesima 124, sempre per rimanere sotto l'egida dello scorpione.

PS6: 1° Riccardo Z. 2° Eric 3° Davide



La classifica finale parla dunque di un dominio netto di Eric, che ammette sportivamente di non aver controllato il regolamento.

In una stagione in cui le verifiche sono solo un ricordo, la cosa passa inosservata, e serve più che altro ad innescare una riflessione per la prossima stagione.

Per la chiusura delle gare a tempo manca ora solo la prova Raid di questa settimana, e poi se ne parlerà l'anno prossimo. Non mancate!

L'assenza forzata di Federico in gara cinque (causa Mille Miglia, quella vera) consegna di fatto il Trofeo nelle mani di Davide, che condivideva col giovane driver la leadership alla vigilia.

CLASSIFICA RALLY CLASSIC						TOT.	
2018/2019	01/10/2018	22/11/2018	10/01/2019	25/03/2019	16/05/2019	SCARTO	TOT.
	1	2	3	4	5		
1 DAVIDE	25	11	20	25	17	11	87
2 FEDERICO		25	25	20			70
3 STEFANO P.	20	14	15		14		63
4 BIANCO	17		14	9	12		52
5 ULISSE	14		12	14	9		49
6 ALESSANDRO	15	20			13		48
7 AGO		13		17	15		45
8 ENRICO F.		17	13	13			43
9 GIGI	8		10	11	10		39
10 GIORGIO P.			11	12	11		34
11 BUMPUS		10	17				27
12 RICCARDO Z.	6				20		26
13 BRUKO	10			15			25
13 ERIC					25		25
15 ANDREA C.	12		10				22
16 THOMAS	13	8					21
17 DIEGO		15					15
17 BEGGIA	9			6			15
19 BUSA		12					12
20 BOGO	11						11
21 DENIS	9						9
22 MAURIZIO M.				8			8
23 FRANCI		7					7
23 MARCO	7						7
23 ALBERTO M.				7			7
26 AL		6					6

Nella Legend tutto congelato alla prova precedente, con l'affermazione di Eric.

gazdav@libero.it

CLASSIFICA RALLY LEGEND						TOT.	
2018/2019	01/10/2018	22/11/2018	10/01/2019	25/03/2019	SCARTO	TOT.	
	1	2	3	4			5
1 ERIC	25		25	25		75	
2 RICCARDO Z.	20	25	20	20	20	65	
3 BEGGIA			15	17		32	
4 ALESSANDRO Z.		20				20	
5 FEDERICO	17					17	
5 AGO			17			17	