

> 7<sup>a</sup> gara GT3

> 3<sup>a</sup> gara Muscle Car

> infoclub

7<sup>a</sup> GT3

## A giochi fatti

vincono Mario e Busa

Il campionato vero, quello NSR, se l'era già aggiudicato Mario in gara sei, nonostante i problemi riscontrati sulla Carrera, quando aveva anche raccolto un bollino con le spazzole...

Il trofeo degli "altri", quello teoricamente riservato alle Open, ha in pratica raccolto le vetture che non si erano adeguate al regolamento NSR, fatto salvo il solo Federico, unico a dedicarsi realmente alla preparazione di una Open. Ma Fede lunedì non c'era, e allora la platonica vittoria è andata al Busa, senza che Gigi opponesse grande resistenza.

Sbrigata questa formalità per quanto riguarda un trofeo che difficilmente vedrà una replica l'anno prossimo, concentriamoci sulla gara che conta, a cominciare dalle prove, che hanno rischiato di non essere disputate, perché ancora una volta ci si è trovati in 19.

È questa una nota veramente positiva, se si considera che normalmente a fine stagione le presenze subiscono una flessione fisiologica; ci sta che quest'anno le cose siano andate così anche a causa del meteo, che ha tenuto lontano dal Lago di Garda perfino Enrico F., che scalpita come un mulo in calore...

Diciamo subito che dietro a Mario, e anche questa non è una novità, si piazza il

**lunedì 3/6  
Silhouette**

**giovedì 6/6  
Produz. 1:32**

solito Eric. Che non perde occasione per dimostrare che il suo è un dito di prima grandezza.

La sorpresa casomai è quella di trovare Daniele così in alto, pur se con lo zampino di Mario, proprietario (o ex, non sappiamo bene) dell'Audi usata da Mister Casapiù. Ma anche per Daniele vale il discorso fatto per il "Rosso", il dito c'è!

chi lo precede, mentre Bogo, ottimo quinto, paga già due decimi.

In prestito da Mario c'è anche Andrea C., e infatti il Ferroviere Volante aggancia al volo la prima batteria.

La terza manche anche stavolta è da sette concorrenti, con Bianco che fa da tester per la prossima stagione, e quindi automaticamente escluso dalla classifica.

Questo non gli impedisce di fare bella figura, anche se troverà pane per i suoi denti in Alberto M., che non è nuovo a risultati eclatanti anche in questa specialità.

I due se la giocano alla pari fino allo scadere, ma poi in classifica finale il podio lo agguanto il mantovano, mentre Matteo rimane... trasparente.

Un abisso fra loro e il Busa, che peraltro corre con una Open, dotato com'è del motore fucsia, quello di serie per intenderci. Marco tiene a bada il resto della truppa, a cominciare da un Federico un po' disimpegnato, dopo settimane di assenza soprattutto a causa della Mille Miglia (quella vera).

In crescita le azioni del Body, mentre Stefano rema con una Z4 poco a punto, e Ciman prosegue nel doveroso apprendistato, che richiede un po' di pazienza.

### PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	MARIO Z.	CORVETTE C6R	10,993
2	ERIC	CORVETTE C6R	11,203
3	DANIELE C.	AUDI R8	11,264
4	ENZO	CORVETTE C7R	11,309
5	BOGO	CORVETTE C6R	11,506
6	ANDREA C.	PORSCHE 997 GT3	11,561
7	DAVIDE	CORVETTE C6R	11,598
8	ULISSE	CORVETTE C6R	11,629
9	MAURIZIO M.	CORVETTE C6R	11,775
10	GIGI	AUDI R8	11,815
11	RICCARDO Z.	ASTON MARTIN VANTA	12,282
12	BEGGIA	CORVETTE C6R	12,585
13	CIMAN	CORVETTE C7R	12,842
14	BODY	AUDI R8	14,152
15	ALBERTO M.	CORVETTE C7R	14,898
16	STEFANO P.	BMW Z4	16,286
17	BIANCO	CORVETTE C7R	28,429
18	BUSA	ASTON MARTIN VANTA	
19	FEDERICO	ASTON MARTIN VANTA	

Si riprende dalle distrazioni lacustri (ma stavolta si tratta di vela, in scala e anche no) Enzo, che marca un crono molto prossimo a

Tocca alla seconda manche, che vede Ulisse e Davide partire a razzo, ma comunque lontani dalla proiezione di Alberto, che rimane virtualmente là davanti.



I due se la giocano senza esclusione di colpi, con Ulisse che paga un po' di nervosismo in più, che si traduce alla fine in un mezzo giro di ritardo. Nel frattempo Maurizio M. deve guardare a tenere a bada Riccardo Z. più che ad inseguire i due fuggitivi, e ci riuscirà con buona autorevolezza.

Bisticciano intanto Gigi e Beggia, il primo con vettura pseudo open e il secondo invece in regola con la legge di NSR. La spunta lo zio, ma non crediamo metterà in bacheca questo risultato. Per entrambi ci vuole maggior attenzione alla preparazione del mezzo.

Sotto coi primi sei, già sapendo che Mario pigliatutto farà gara a parte. E allora la lotta riguarda la seconda piazza, con Eric che sembra da subito accreditato delle migliori credenziali, da confrontare più con la prestazione di Alberto in manche tre che con i diretti contendenti.

Il più immediato avversario è infatti Enzo, che però accusa alla fine all'incirca due giri, che per la verità non sono molti in una gara da 24 minuti. Bravi entrambi! Alla fine Eric prevarrà su Alberto M. di quasi mezzo giro, mentre per quanto riguarda Mario si parla di un paio di giri in più.

Abbiamo parlato della buona prova di Enzo, ma lo stesso si può dire di Daniele, che dal decano paga circa cinque secondi, praticamente un'uscita (se il commissario di curva è di quelli meno accreditati...).

Fa quel che può Andrea col consueto pulsante Parma, anche se stavolta suona più come un aggravante che come un'attenuante; abituarsi all'SCP magari...

Un po' più riassorbito a centro classifica il Bogo, anche lui distratto da impegni che lo

hanno forzatamente tenuto lontano dai solchi.

CLASSIFICA								
	PILOTA						giri	set
1	(=)	MARIO Z.	CORVETTE C6R	130	24			
2	(=)	ERIC	CORVETTE C6R	128	39			
3	(+12)	ALBERTO M.	CORVETTE C7R	128	1			
4	(=)	ENZO	CORVETTE C7R	126	41			
5	(-2)	DANIELE C.	AUDI R8	126	5			
6	(+11)	BIANCO	CORVETTE C7R	125	70			
7	(=)	DAVIDE	CORVETTE C6R	125	45			
8	(-2)	ANDREA C.	PORSCHE 997 GT3	125	5			
9	(-1)	ULISSE	CORVETTE C6R	125	1			
10	(-5)	BOGO	CORVETTE C6R	124	19			
11	(+7)	BUSA	ASTON MARTIN VANTAGE	123	6			
12	(-3)	MAURIZIO M.	CORVETTE C6R	122	42			
13	(+6)	FEDERICO	ASTON MARTIN VANTAGE	121	66			
14	(-3)	RICCARDO Z.	ASTON MARTIN VANTAGE	120	39			
15	(-1)	BODY	AUDI R8	118	61			
16	(-6)	GIGI	AUDI R8	118	53			
17	(-5)	BEGGIA	CORVETTE C6R	117	69			
18	(-2)	STEFANO P.	BMW Z4	116	39			
19	(-6)	CIMAN	CORVETTE C7R	112	69			

Un'altra bella serata insomma, sia per la buona partecipazione, sia per la crescita di molti protagonisti, che oggi popolano le zone alte delle classifiche. Nulla che possa impensierire il solito Mario tuttavia, almeno per ora.

gazdav@libero.it

CLASSIFICA GT3 NSR								TOTALI			
2018/2019	2018/2019							SCARTO	1	145	
	27/09/2018	05/11/2018	10/12/2018	21/01/2019	25/02/2019	04/04/2019	27/05/2019				
1	MARIO Z.	26	15	25	26	25	17	26	160	15	145
2	ALBERTO M.	14	17	20	20	14	26	17	128	14	114
3	DAVIDE	13	20	15	12	15	20	13	108	12	96
4	DANIELE C.	11	13	11	10	4	12	14	75	4	71
5	ERIC		12	17	20		20		69		69
6	MARCO Z.	8	12	12	11	9	13		65		65
7	BIANCO	17	14	11	9	13	0		64		64
8	ULISSE	10	8	15	14	11			58		58
9	MAURIZIO M.	7	9	13	5	9	9		52		52
10	ENZO	9		14	10	15			48		48
11	ANDREA C.	12	10	0	11	12			45		45
12	VALTER	20			17	6			43		43
13	GIUSEPPE C.	15	25						40		40
14	BOGO			13	12	10			35		35
15	BEGGIA				6	8	7	5	26		26
16	BODY				7	8	6		21		21
17	ENRICO F.			14	6				20		20
18	STEFANO P.	7		8		4			19		19
19	LORENZO C.			17					17		17
19	RICCARDO Z.					10	7		17		17
21	BUMPUS					15			15		15
22	MARCO B.					11			11		11
23	FEDERICO	0				8			8		8
24	GIORGIO P.			7					7		7
25	FRANCI	6							6		6
26	CIMAN						3		3		3
27	BUSA		0								
27	GIGI	0									

CLASSIFICA GT3 OPEN								TOTALI			
2018/2019	2018/2019							SCARTO	1	98	
	27/09/2018	05/11/2018	10/12/2018	21/01/2019	25/02/2019	04/04/2019	27/05/2019				
1	FEDERICO		20	26	26	26			98		98
2	GIGI			17	15		25	20	77		77
3	BUSA		25	20					70		70
4	AGO				20				20		20
4	GIUSEPPE C.					20			20		20
6	AL				17				17		17

### 3ª Muscle Car

# Davide domina

Ma il titolo è di Bumpus

Visti i precedenti risultati non è che le speranze del Presidente fossero molte! A Bumpus bastava un quinto posto per avere la certezza del titolo, e con i due centri pieni delle gare precedenti era ben difficile che accadesse, ma sappiamo che "può sempre succedere di tutto".

La cosa che ha in parte sorpreso è stata invece l'affluenza: certo, non si parla dei numeri della Gruppo C o della Classic Open, tuttavia che una categoria (ri)emergente e non estremamente performante, all'ultima gara piazzata come terz'ultima di campionato e a ridosso del mese di giugno, arrivasse a contare tredici partecipanti non è niente male.

Tra gli assenti qualcuno è rimasto sul divano a vedere il Verona, qualcuno con il turno di lavoro e chi più ne ha più ne metta.

Tra i presenti va sicuramente citato Federico. Non il nostro abituale Fede ma un omonimo conosciuto al Lem Cafè ad uno dei raduni annuali di appassionati (e proprietari) di auto americane (quelle vere però!) che ci vedono coinvolti con le nostre piste.

Oltre al fatto di conoscere il club, l'obiettivo principale di Federico era ovviamente quello di battere Claudio, suo amico che è venuto a trovarci nella gara scorsa. Una gara a distanza insomma.

Si parte con le qualifiche, nelle quali si assiste a un po' di pretattica. Appena dopo il giro cronometrato di Bumpus, molto veloce, tutti gli fanno i complimenti ma lui ricorda di aver notato che durante le prove libere qualcuno aveva fermato il cronometro sotto i quattordici secondi. Davide lo tranquillizza alludendo ad un sicuro "falso storico". Il tempo in realtà era decisamente vero ed era proprio del Presidente.

### PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA	tempo
1	DAVIDE	CHEVROLETTE CAMARO 14,131
2	BUMPUS	PLYMOUTH BARRACUDA 14,270
3	BUSA	FORD MUSTANG 14,281
4	BIANCO	AMC JAVELIN 14,997
5	BRUKO	CHEVROLETTE CORVETTE L88 15,232
6	RICCARDO Z	CHEVROLETTE CORVETTE STINGWAY 15,836
7	CICO	CHEVROLETTE CAMARO 16,253
8	MAURIZIO M.	CHEVROLETTE CORVETTE L88 19,290
9	STEFANO P.	FORD MUSTANG 19,798
10	BEGGIA	FORD MUSTANG 20,569
11	GIGI	AMC JAVELIN 20,790
12	*FEDERICO	CHEVROLETTE CAMARO 22,841
13	ALBERTO M.	FORD MUSTANG 25,433



Chi se l'è passata male durante il giro cronometrato è Alberto M., che ha sparso uscite qua e là, battezzando tra le altre la curva Fede, rinominata per l'occasione "Curva Mantovana". La vidimazione è arrivata poco dopo quando anche Maurizio M. è uscito nello stesso punto.

La pole è di Davide, seguito a ruota da Bumpus e da Busa. Tremendamente distanti tutti gli altri.



Si allineano quindi i primi sei piloti, con Alberto M. che fa da settimo. La gara è stato un netto predominio di Maurizio M., con una Corvette L88 veramente performante. Anche il suo compaesano non è stato da meno, ma il confronto diretto si è visto solo alla fine, vista la gara a sette. Nonostante il calo prestazionale di Maurizio, il distacco è rimasto di oltre un giro.

Altra gara quella del resto del gruppo, con grande battaglia tra Gigi, Cico e Stefano P.. Si sono tutti avvicinati al comando del terzetto e alla fine l'ha spuntata Gigi, che ha saputo mantenere il sangue freddo. Un po' meno Cico, che talvolta soffre sulla lunga distanza, e ha chiuso tre giri alle spalle dello Zio. È andata sicuramente peggio a Stefano, partito bene e con un'auto veloce ha iniziato poco dopo ad accusare problemi di slittamento della gomma sul cerchio che hanno richiesto diversi interventi a suon di Attack per cercare (invano) di tamponare la falla.

Qualche giro di ritardo per Beggia, con una Mustang davvero ballerina e che di tanto in tanto rotolava fuori dalle curve. Federico chiude il gruppo ma ha dimostrato di imparare in fretta. Il suo giro migliore è un rispettabilissimo 18.8, solo un secondo e mezzo più lento di altri. Per essere la prima gara non è niente male. Soprattutto rimane la gioia per la vittoria nel confronto con Claudio, battuto sia per tempi sul giro che per numero di giri fatti. Ovviamente auspichiamo tutti di vederli assieme a darsi battaglia dal vivo con le loro muscle car il prossimo anno.

Si passa al sestetto dei più veloci, anche se si sapeva per certo che le performance dei due mantovani sarebbero state tutt'altro che facili da battere.

Manco a dirlo la gara la comanda Davide (forte di un motore alquanto spinto N.d.R.), tallonato da Bumpus che fa di tutto per restare il più concentrato possibile, nonostante i frequenti marasmi in assistenza. Davide amministra bene e riesce a gestire anche il calo delle gomme verso la fine della gara. Ovviamente tutto lo sforzo vale solo per la gloria della conquista di una gara, visto che per il campionato non c'è storia!

Gara un po' stonata per Busa. Partito benissimo e a ridosso dei primi due, subisce il nervosismo della sua Mustang, incappando in qualche errore. A catena poi se ne va la concentrazione, la calma e aumentano gli errori, generando un circolo vizioso che lo porta a perdere tre posizioni in classifica generale. Marco stacca il pulsante ma si ravvede immediatamente, esortato da Bruko a non mollare, e porta a casa il suo bel sesto posto. Bravo!

Bianco invece approfitta proprio della defaillance del Busa per scalare una posizione e tentare l'assalto al duo mantovano, che però non riesce. Bruko invece, con una Corvette in fase di rodaggio e ancora un po' acerba, rimane più staccato a fare da anello di congiunzione tra Busa e Riccardo Z., anch'egli un po' sulle uova con la sua Stingray.

Praticamente inalterata la classifica di campionato, con Bumpus che conquista il titolo, Davide, Alberto, Bruko e Bianco a seguire. Perdono invece qualche posizione a causa dell'assenza Ago e Fede.



La categoria reintrodotta quest'anno sembra aver avuto quindi un discreto riscontro, facendo ben sperare per il prossimo anno.

*Bruk0*

CLASSIFICA				
PILOTA		giri set		
1	(=) DAVIDE	CHEVROLETTE CAMARO	100	32
2	(=) BUMPUS	PLYMOUTH BARRACUDA	98	10
3	(+5) MAURIZIO M.	CHEVROLETTE CORVETTE L88	96	64
4	(+9) ALBERTO M.	FORD MUSTANG	95	34
5	(-1) BIANCO	AMC JAVELIN	94	54
6	(-3) BUSA	FORD MUSTANG	92	75
7	(-2) BRUKO	CHEVROLETTE CORVETTE L88	90	3
8	(-2) RICCARDO Z	CHEVROLETTE CORVETTE STINGRAY	86	16
9	(+2) GIGI	AMC JAVELIN	85	24
10	(-3) CICO	CHEVROLETTE CAMARO	82	83
11	(-2) STEFANO P.	FORD MUSTANG	81	44
12	(-2) BEGGIA	FORD MUSTANG	76	70
13	(-1) *FEDERICO	CHEVROLETTE CAMARO	64	55

CLASSIFICA MUSCLE CAR				TOT.	
2018/2019					
	29/11/2018	01/04/2019	30/05/2019		
	1	2	3		
1	BUMPUS	25	25	20	70
2	DAVIDE	17	21	26	64
3	ALBERTO M.	15	15	15	45
4	BRUKO	13	17	12	42
4	BIANCO	21	7	14	42
6	MAURIZIO M.	8	13	17	38
7	BUSA		9	13	22
8	RICCARDO Z.	4	6	11	21
9	STEFANO P.	12		8	20
10	FEDERICO	11	8		19
10	AGO	5	14		19
12	GIGI	7	10	1	18
12	CICO	9		9	18
14	BOGO	14			14
15	ULISSE		12		12
16	MARCO Z.		11		11
17	GIUSEPPE	10			10
18	BEGGIA			7	7
19	GIORGIO P.	6			6
20	GIORGIOTOVER		5		5
21	ANDREA C.		4		4

## Infoclub



Ecco l'immane locandina che ci ricorda l'appuntamento con la pizza di fine stagione, che come al solito (da qualche anno a questa parte) servirà anche da pretesto per il rinnovo del Consiglio Direttivo. Quest'anno ci troveremo alla Pizzeria L'Aquila (ci siamo già stati qualche anno fa), situata fra Santa Lucia e San Massimo in via Fenilon 103, accanto ai campi da tennis. Ringraziamo Nonno Ago per aver provveduto, nonostante gli impegni istituzionali!

[gazdav@libero.it](mailto:gazdav@libero.it)

