



# la gazzetta del

# VRSlot



anno XIX numero 770 - 3 settembre 2018 - [www.vrslot.it](http://www.vrslot.it)



Ben ritrovati tutti!

Eccomi a tentare di riprendere il discorso dove era stato interrotto, cercando di evitare di inciampare negli stessi errori, cercando quindi di condividere al massimo, cercando di delegare, cercando di ascoltare ancora di più.

Tuttavia inutile nascondersi che per il VRslot questa è la fase più buia, con numeri che parlano chiaro, numeri che descrivono un calo di iscritti, di interesse, di entusiasmo. È sicuramente anche fisiologico, in un gruppo che è ovviamente anche anagraficamente invecchiato in quasi 20 anni di attività.

Chi ha a cuore le sorti di questo gruppo di appassionati (che conta, nel tempo, 310 tesserati!), come il sottoscritto, si è chiesto in che modo intervenire per invertire la tendenza.

Le risposte sono diverse, perché se chiedete agli agonisti più puri risponderanno sempre auto più veloci, piste più scorrevoli, aderenza al top.

Se chiedete ai modellisti risponderanno secondo la loro passione, privilegiando le riproduzioni, l'estetica, la rispondenza al vero.

Se ascoltiamo infine chi si concentra più sulle persone che sull'hobby stesso, e credo di potermi collocare a buon diritto fra questi, ci si accorgerà che occorre come al solito mediare, cercando di non scontentare nessuno, impresa praticamente impossibile.

Ecco allora che ognuno di noi dovrebbe considerare la necessità di rinunciare a qualcosa, ottenendo in cambio di trovarsi ancor una volta a disputare una stagione con buon numero di partecipanti, con buona dose di entusiasmo, con un bel clima amichevole.

Ecco il compito principale del nuovo Consiglio Direttivo, composto da Federico, Eric e dal sottoscritto, cui compete il

diritto/dovere di decidere ogni aspetto della vita associativa, agonistica e non.

Da parte nostra, compresi i componenti le varie Commissioni Tecniche, e non esclusi alcuni volontari che lavorano nell'ombra pur senza alcun incarico formale, otterrete il massimo impegno, un impegno che si può comprendere appieno solo provando a mettersi in gioco.

Ma di molti altri ci sarà bisogno anche nel corso della stagione, per costruire le piste da rally, per scattare fotografie delle gare, per aggiornare sito e facebook, per le aperture ordinarie e straordinarie, per gestire i contatti con altri club, o anche solo per pulire e tenere in ordine la sede; ce n'è per tutti insomma.

Chi è stato presente in questa calda estate avrà notato che si è anche inserita qualche novità, sempre nel tentativo di rinnovare l'entusiasmo.

Illustreremo tutto ciò giovedì sera, alla consueta Assemblea dei Soci, che si terrà nella solita sala parrocchiale sita in Via Feniletto 4, a S. Martino B.A..

Appuntamento alle ore 20:45, per discutere di calendario del XIX° Campionato, di nuove categorie e modifiche regolamentari, del riordino delle Commissioni Tecniche, di bilancio economico e del tesseramento 2019, per chiudere con la premiazione dei Campionati 2017-18.

Inutile ricordare quanto sia importante essere presenti, anche per correggere in extremis eventuali errori od omissioni.

L'appuntamento non è rivolto esclusivamente ai Soci, ma anche agli ex e agli eventuali nuovi appassionati, che si sono visti anche durante l'estate.

Primo obiettivo, al solito, allargare il più possibile la cerchia degli adepti, con un occhio soprattutto ai giovani (o ai meno vecchi...), che danno sempre una positiva scossa all'ambiente, come accaduto recentemente ad esempio con Riccardo Z..

Proprio a questi ultimi, ma non solo, è dedicata questa carrellata basata sulle

categorie vecchie e nuove del campionato che va ad iniziare, nel tentativo di chiarire gli ambiti di ogni specialità.

## CLASSIC OPEN

La categoria regina, perché trasversale a molte marche, perché velocissima, perché ricca di modelli omologati



## GRUPPO C

Un monomarca Slot.it, ma sempre vivace, oggi arricchito da contenuti tecnici come le sospensioni, croce e delizia dei preparatori; resta comunque una categoria per tutti, anche per i nuovi adepti.



## GT LMS

Quel che resta della defunta SuperGT, una categoria difficile, anche da regolamentare, ma proprio per questo adatta agli slottisti "duri e puri".



## GT3

Oggi divisa fra il monomarca NSR e la versione Open. Un ottimo motivo per essere presenti giovedì prossimo e chiarirsi le idee!



## SILHOUETTE

Le Gruppo 5 insomma, quelle che succedettero alla grande stagione dei Prototipi dei primi anni 70. Tante e bellissime, soprattutto grazie al lavoro dell'italianissima Sideways.



## RALLY

Spazio agli specialisti della strada, ovvero delle piste monocorsia. Innanzitutto con le rally moderne, o quasi, che godono oggi di un regolamento piuttosto "libero".



## RALLY LEGEND/CLASSIC

Tutto quello che è rally storico, diviso in due specialità una più restrittiva dell'altra. È il festival del "basta esserci!".



## F1 CLASSIC

Una delle categorie primato del VRslot, da sempre in prima linea in ogni "nicchia" del mercato slottistico. Ieri basata sul dualismo Fly - Scalextric, oggi con Slot.it a fare da terzo incomodo.



## VETERAN PROTOTIPI

L'antenna della Classic Open, sorta sulla prima produzione Fly Classic, le bellissime Ferrari 512S e Porsche 908. Rimane una specialità per nostalgici, con ridotti contenuti tecnici, ma con un parco mezzi di primissima grandezza, grazie anche ai nuovi marchi, come SRC, che si sono cimentati con vetture che non erano mai state riprodotte.



## DTM CARRERA

Facciamoci del male, ma con piena soddisfazione! Se uno passa dalla Classic Open a queste bellissime DTM, rischia di tirarla nel muro, ma siccome basta divertirsi, e magari spendendo poco, i mostri riprodotti finemente dalla tedesca Carrera bastano e avanzano.



## OFFROAD

Cambia il nome ma non cambia la ricetta: le rally raid promettono di catturare ancora la curiosità soprattutto dei rallyisti, disposti a superare qualsiasi ostacolo, sassi, tronchi, incidenti, rotture di maroni...



## PRODUZIONE 1:32

La quintessenza della velocità, per chi vuole provare il massimo. Di più non si può, almeno su pista in plastica! Raffinati telai in metallo, opera anche e soprattutto di Mr. Orangecondor, al secolo Maurizio, ostinato artigiano di casa nostra.



## MUSCLE CAR

Un ritorno che è anche una scommessa. Una categoria "inventata" al VRslot qualche stagione fa, oggi torna a fare capolino sperando di raccogliere lo stesso entusiasmo di un tempo. Bellissime!



## TT 1:24

La novità più attesa! L'ennesimo tentativo di approcciarsi alla scala "grande", ma stavolta con vetture "piccole". Abarth 1000, NSU TT, Simca 1000, Renault 8 e prossimamente Mini; da non perdere.



## CLASSIC

Le stradali d'epoca. Roba da cultori!



## TRUCK, ABARTH/1000, GT2 revival

Giusto per passare un sabato in allegria sottraendoli alla vetrinetta. I camion della Fly...



... le Classic di piccola cilindrata...



...per finire con le GT2, ovvero le Fly a motore anteriore, protagonisti molti anni fa di un trofeo specifico.



gazdav@libero.it