



CAMPIONATO 2024 – 2025



Stagione 2024/2025
Versione 1.0

Regolamento Campionato Gruppo C Box Stock / EVO

Premessa

- I. Questo regolamento comprende la lista esaustiva dei requisiti di conformità per modelli partecipanti alle gare; le modifiche non riportate dal regolamento sono proibite. Alcuni divieti sono esplicitati per chiarezza.
- II. Il termine “Box Stock” indica la condizione in cui un modello o un qualsiasi componente si presenta nella sua confezione per l’uso di destinazione.
- III. Tutti i modelli ed i componenti di ricambio devono essere nella condizione Box Stock.
- IV. L’uso di un componente di tipo libero non può implicare una modifica, sostituzione od omissione che non sia definita in questo regolamento.
- V. Questo regolamento contempla le norme per le categorie 'Box Stock' e 'EVO'
Le parti ammesse per la categoria Box Stock sono un sottoinsieme di quelle ammesse nel regolamento EVO e, ove necessario, le differenze sono rese esplicite.
- V. Il catalogo “Slot Car Accessories in 1/32 scale” è l’unico riferimento per tutti i codici legali in questo regolamento ed è pubblicato all’interno della sezione “Download” del sito ‘www. slot.it’, oppure:

http://www.slot.it/immagini/KitPart/SPARE_PARTS_album/index.html

0. Modelli

0.1 I modelli omologati sono:

Porsche 956C LH, Porsche 956 KH, Porsche 962C LH,
Porsche 962C-85, Porsche 962 KH, Porsche 962 IMSA,
Mercedes Sauber C9, Lancia LC2/84, Lancia LC2/85,
Jaguar XJR6/9, Jaguar XJR12, Mazda 787B, Toyota 88C,
Nissan R89C.



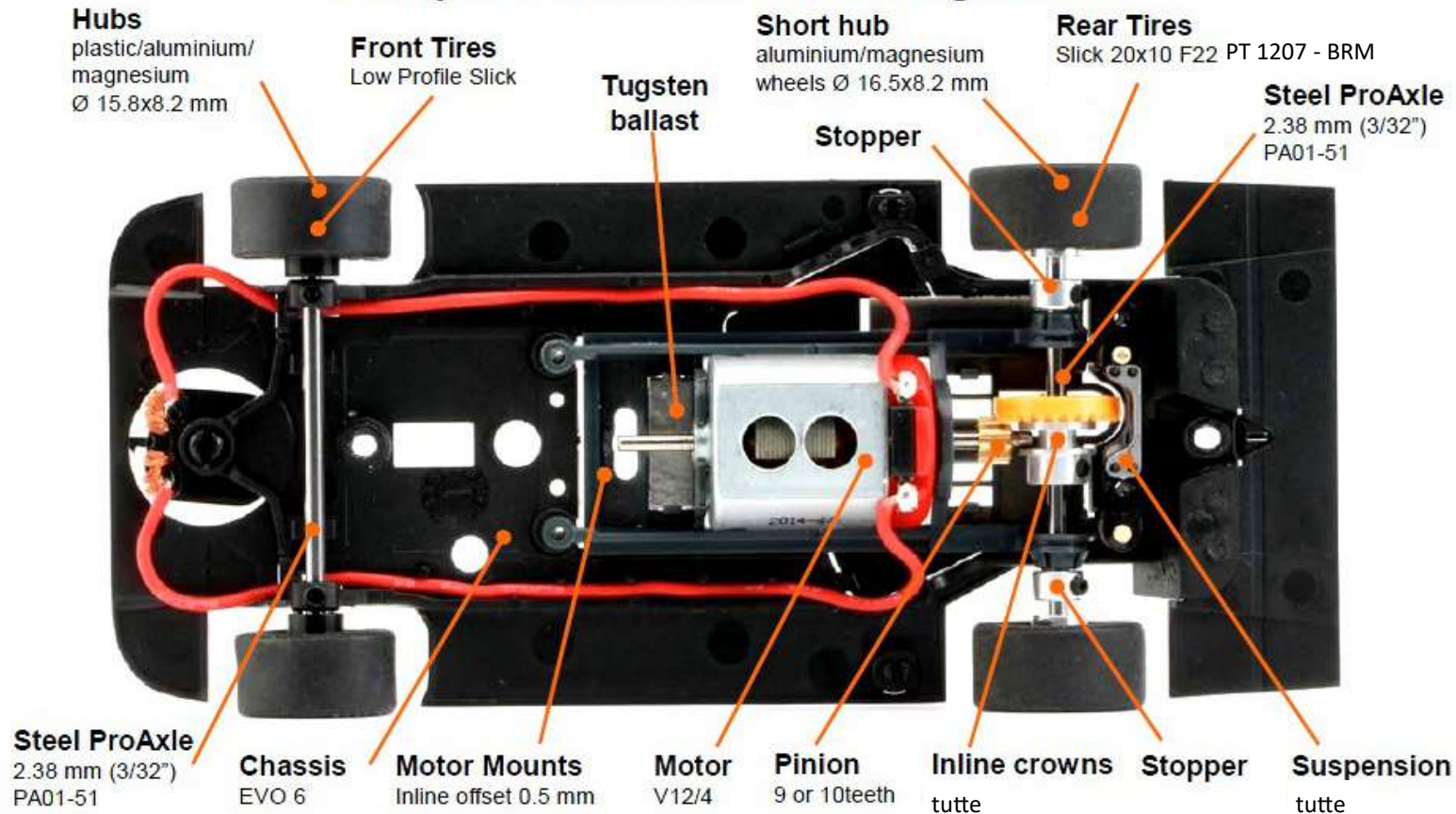
- 0.2 Qualsiasi modifica, sostituzione o omissione può essere effettuata solo se esplicitamente richiamata da questo regolamento. Talvolta, per chiarezza, i divieti sono ribaditi esplicitamente.
- 0.3 Carreggiata massima: le ruote non possono sporgere dalla carrozzeria.

1. Configurazione

1.2 Gruppo C Evo.

Telaio motore in linea offset 0.5, cerchioni liberi diam. post. 16.5 ant. 15.8, pignone 9 o 10 denti, corona libera ammesse sospensioni e zavorra

Group C Box Stock / Evo configuration



2. Carrozzeria e modifiche

- 2.1 La carrozzeria non può essere modificata.
- 2.1.1 E' tuttavia accettabile che vengano omissi: specchi retrovisori, tergicristalli, luci laterali, gancio anteriore di traino (anche dal telaio), luci addizionali, antenne.
- 2.2 La verniciatura delle carrozzerie con livrea è opzionale e deve coprire solo la superficie esterna.
- 2.3 La verniciatura delle carrozzerie bianche è obbligatoria e deve coprire solo la superficie esterna.
- 2.4 E' proibito verniciare le parti trasparenti.
- 2.5 Le sedi delle viti di fissaggio al telaio possono essere rinforzate con tubi in plastica.
- 2.6 La carrozzeria deve essere fissata al telaio con tutte le viti previste dal modello di scatola.
- 2.7 E' ammesso l'uso di tutte le parti di ricambio presenti nella scatola di vendita dedicate al modello specifico.
- 2.7.1 E' ammesso l'uso di tutte le parti di ricambio "tear proof" ed abitacoli in plastica codificati Slotit.
- 2.8 E' ammesso il rinforzo delle zone di fissaggio dell'alettone con resina e/o nastro, purché non venga visibilmente alterata la forma della carrozzeria. Il rinforzo non deve alterare la parte superiore dell'alettone.
- 2.9 In caso di installazione dell'impianto luci, è ammesso forare la carrozzeria nella locazione degli alloggiamenti dei fari anteriori e delle luci posteriori per l'alloggiamento dei Led, secondo la forma di questi ultimi.
- 2.10 Il peso minimo della carrozzeria è: **18,0 gr**
- 2.10.1 Eventuale zavorra dovrà essere posizionata sotto l'abitacolo-pilota.
- 2.10.2 Il peso minimo della carrozzeria è aumentato di 3.0 g. per l'installazione del kit SP16 e di 1,7 g. per l'installazione del kit SP06.
- 2.10.3 Per le Carrozzerie di peso superiore di 18 gr. (come diverse Porsche) È possibile apportare alleggerimenti purchè non si alteri l'aspetto estetico generale.

Eccezioni e Vincoli

Nissan R89 C

- NI1. Il peso minimo della carrozzeria deve essere misurato senza i parafanghi laterali posteriori.

Lancia LC2/84

- LA1. L'altezza della colonnina posteriore di attacco carrozzeria-telaio può essere diminuita.

Jaguar XJR6/9 LM & XJR12

- JA1. Per tutti i modelli, è legale: modificare l'interno della parte posteriore della carrozzeria limitatamente all'interferenza con le sospensioni omettere i copri ruota posteriori ed i relativi ricettacoli di installazione rimuovere le protrusioni per il telaietto aggiunto posteriore, limitatamente all'interferenza con i cavi del kit luce.
- JA2. Su XJR6/9 è legale: sostituire la placca centrale posteriore interna con quella di tipo piatto rimuovere le due piastrine laterali interne.
- JA3. Su XJR12 è legale: omettere il bordo anteriore in foto incisione.

Mazda 787 B

- MA1 E' legale omettere il telaietto posteriore.
- MA2 E' legale omettere il gancio di traino dal telaio.
- MA3 E' legale omettere gli scarichi laterali posizionati agli attacchi centrali della sospensione.
- MA4 E' legale adoperare il telaio a 4 punti di attacco per il telaio motore.

Mercedes C9

- ME1 E' legale modificare il telaietto posteriore integrato limitatamente all'interferenza con la sospensione.
- ME2 E' legale rimuovere i supporti di carrozzeria per il sostegno degli scarichi.
- ME3 E' legale modificare le alette riproducenti le prese d'aria dei freni limitatamente all'interferenza con la sospensione.

3. Telaio e modifiche

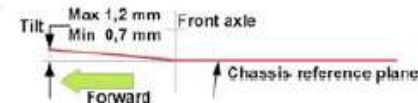
- 3.1 Sono legali solo i telai di tipo EVO 6.
 - 3.1.1 Per i modelli Mazda è legale il telaio EVO 4.
- 3.2 Telaio significa l'insieme assemblato di tutti i suoi componenti originali.
- 3.3 Si ammette la pulitura del telaio da bave di stampa, e la smussatura dei fianchi purché la spazio tra i lati del telaio e la carrozzeria non ecceda la misura 1.0 mm.
- 3.4 Il telaio deve riportare il nome del pilota o della squadra di appartenenza.
- 3.5 I supporti inferiori (coppette) dell'assale anteriore sono facoltativi. E' consentito smussarne i lati esterni verticali al fine di consentirne il corretto inserimento sui perni del telaio.
- 3.6 Le viti a brugola M2 possono essere utilizzate nella loro collocazione prestabilita per regolare la posizione dell'assale anteriore.
- 3.7 Le boccole in plastica dell'assale anteriore sono facoltative. È consentito l'uso di qualsiasi boccola codificata Slot it. Viti a brugola M2 possono essere adoperate nella posizione prevista per regolare l'altezza delle bronzine.
- 3.8 La larghezza massima delle asole per il passaggio delle viti di fissaggio della carrozzeria è di 2.6 mm.
- 3.9 Le due appendici triangolari del telaio possono essere rimosse.
 - 3.9.1 **Porsche 956 KH** - Si ammette la rimozione dal telaio della parte colorata in rosso.



- 3.10 Il telaio deve risultare piano nella zona compresa tra l'assale anteriore e quello posteriore.

3.10.1 Lancia LC2/85

La zona di telaio avanti l'assale anteriore deve rispettare la forma originale e le quote indicate.



- 3.11 La distanza minima dal piano di riscontro misurata all'asse posteriore è di 2,2 mm.
 - 3.11.1 Le misure sono prese con ruote di gara non usurate installate. Solo per la misura le viti possono essere completamente serrate e la sospensione può essere estesa completamente.

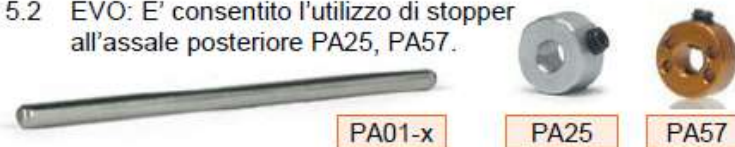
4. Telaio motore e modifiche

- 4.1 Telaio motore CH70: inline, offset=0.5.
- 4.2 Il telaio motore non può essere modificato.
- 4.3 E' consentito l'uso di boccole sferiche codificate Slot it.
- 4.4 Le boccole non possono essere incollate nel loro vano.



5. Assali

- 5.1 E' consentito l'uso di qualsiasi assale a sezione piena codificato Slotit.
- 5.2 EVO: E' consentito l'utilizzo di stopper all'assale posteriore PA25, PA57.



6. Cerchi

6.1 Cerchi anteriori ammessi diametro 15.8 mm: PA17-Pl, WH1210-Pl. EVO: + PA17-Al, PA17-Mg, PA24-Als, PA24-Mg.



6.2 Cerchi posteriori ammessi diametro 16.5 mm: PA43-Als. EVO: + PA43-Mg, WH1185-Mg.



6.3 La superficie di contatto cerchione pneumatico deve essere originale e pulita.

6.4 E' obbligatorio l'uso dei copri cerchi Slot.it, di qualunque tipo per vetture 'Gruppo C'.

6.5 La copertura "Venturi" dai copri cerchio PA55 può essere rimossa.



7. Corone

7.1. Sono omologate le corone Slot.it inline Z=28 EVO: anche offset, tutte le dentature



8. Sospensioni (solo EVO)

- 8.1 Sono ammessi solo i Kit sospensioni codificati Slot it, installati unicamente ai due punti posteriori e/o laterali.
- 8.2 E' consentito installare tutti componenti codificati Slotit dedicati alle sospensioni.



Magnetic suspension



- 8.3 E' consentito installare una qualsiasi combinazione dei componenti legali (solo posteriori o laterali).



- 8.4 E' consentito modificare (allungare o accorciare) le molle delle sospensioni.

9. Pneumatici

- 9.1 Le gomme posteriori omologate ufficiali sono le BRM cod. S-102S (foro grande). Ammesse comunque anche le BRM S-102SR (foro piccolo) e le Slot.it PT1207F22

- 9.3 Non è consentito incollare le gomme ai cerchi, né trattarle con alcun liquido, tranne quello fornito dagli organizzatori.

Gomme anteriori



10. Motore

- 10.1 Slot.it V12/4 23K RPM (MX16) con pignone Z=9 (EVO: Z=9 o 10 a scelta),
- 10.2 Il motore non può essere incollato al telaio né fermato con nastro, ma può esservi fissato mediante viti.
- 10.3 E' vietato effettuare manovre che ne possano alterare le prestazioni, incluso il rodaggio e l'utilizzo di qualunque tipo di liquido, eccetto lubrificazione esterna.



11. Kit luci (opzionale)

11.1 Il kit luci deve essere del tipo SP16c oppure SP06.

11.1.1 La posizione di installazione dell'SP06 deve essere quella prevista, tra motore e asse anteriore.



SP06

11.1.2 La posizione di installazione dell'SP16c è libera purché all'interno della vettura.

11.1.3 I componenti del chip del kit luci SP16c non possono essere separati.



SP16

11.1.4 E' ammesso sostituire i Led a condizione che siano bianchi o gialli anteriormente e rossi al posteriore e siano:

- anteriormente: a sezione circolare di diametro 3mm.
- posteriormente a sezione circolare di diametro 3mm oppure a sezione rettangolare 2,5 x 5,0 mm.

E' ammesso installare tanti Led all'anteriore quanti sono le luci del modello originale, purché siano di colorazione omogenea tra posizioni analoghe.

11.1.5 I cavi sono liberi ed è ammesso adoperare connettori ed interruttori purché siano completamente collocati all'interno del modello.

12. Rondelle, Distanziali, Viti, Grani

12.1 Rondelle e distanziali sono liberi, metallici. Sono ammessi dove presenti nel modello di scatola e all'asse anteriore e posteriore.

12.2 Le viti ed i grani sono liberi, metallici.

12.3 (EVO) E' ammesso l'uso dei 'controtappi in plastica' codice CH72 in corrispondenza delle viti del telaio motore.

13. Pick-up

13.1 Ammessi a codice CH66, CH26, CH10, CH 85.

13.2 E' consentito modificare la lama.

13.3 E' ammesso l'uso di una brugola nel mozzo del pick-up CH66

13.4 Sono ammessi solo pick-up in plastica nera.



14. Trecce, Cavi, Occhielli

14.1 Le trecce di contatto, i cavi di alimentazione, gli occhielli ed il tipo di collegamento tra i cavi di alimentazione, le trecce ed il pick-up sono liberi.

15. Magneti

15.1 Vietati (salvo diversa specifica locale).

16. Zavorra (solo EVO)

16.1 E' permesso appesantire il telaio con zavorra

16.2 E' permesso appesantire il supporto motore, con zavorra del tipo generico posizionata nella sede predisposta.

16.3 I pesi non devono sporgere dal perimetro del telaio e non possono avere altra funzione diversa da quella di zavorra.

Appendice Regolamento Gruppo C VRSL0T

Carrozzeria e modifiche

Nel caso di carrozzeria con peso superiore a 20g in origine, è consentito sostituire l'abitacolo con uno alleggerito specifico per il modello; in tal caso la CT si riserva di verificare il peso in origine della carrozzeria.

Telaio e modifiche

Sono omologati anche i telai versione EVO 4 su tutte le macchine.

7.bis Corone del tipo GM

7.1.bis Con l'utilizzo degli Stopper si possono utilizzare tutte le corone Slot.It tipo GS

7.2.bis Per chi utilizza le corone in Line standard, è acconsentito allargare leggermente la gola centrale

