

Regolamento Tecnico Classic



Definizione e “spirito” della categoria

Lo spirito della categoria è quello di mettere assieme mezzi estremamente eterogenei raggiungendo note di colore e di commemorazione epocale **(prodotte a partire dal primo dopoguerra e fino alla metà degli anni settanta)** che rappresentano una realistica valvola di sfogo in chiave automobilistica storica ed insieme permettono ai nostri soci di mettere in campo tutti gli automodelli acquistati per piacere e passione.



Le vetture sono da considerarsi di scatola (di serie), presenti tutti i particolari di serie, le ruote anteriori devono toccare e ruotare su un piano di riscontro e non essere trattate, gomme ant. e post. non incollate.






Tutte le viti devono essere serrate completamente per evitare il basculamento.






Nota: “di serie” va inteso il modello, o parti di esso, come commercializzato dalla ditta produttrice.





Norme generali: tutto quanto non specificato è da considerarsi vietato.






MODELLI OMOLOGATI






	<p>Autoart Lamborghini Miura</p> <p><i>motore</i> standard</p> <p><i>carreggiata max.</i></p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i>.....</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i>.....</p> <p><i>gomme posteriori</i>.....</p> <p><i>modifiche ammesse</i>.....</p>
	<p>Autoart Jaguar C Type</p> <p><i>motore</i> standard</p> <p><i>carreggiata max.</i></p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i>.....</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i>.....</p> <p><i>gomme posteriori</i>.....</p> <p><i>modifiche ammesse</i>.....</p>
	<p>Autoart Jaguar D Type</p> <p><i>motore</i> standard</p> <p><i>carreggiata max.</i></p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i>.....</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i>.....</p> <p><i>gomme posteriori</i>.....</p> <p><i>modifiche ammesse</i>.....</p>
	<p>Autoart Alfa Romeo GTAM</p> <p><i>motore</i> standard</p> <p><i>carreggiata max.</i></p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i>.....</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i>.....</p> <p><i>gomme posteriori</i>.....</p> <p><i>modifiche ammesse</i>.....</p>






	<p>Carrera <u>Aston Martin DB3</u></p> <p><i>motore</i> standard - max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i> 51,0 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> libero</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> libero</p> <p><i>gomme posteriori</i> libere</p> <p><i>modifiche ammesse</i> rimozione interruttore polarità e luci, pesi anche sotto il telaio, pick-up libero, bronzine eccentriche</p>
	<p>Carrera <u>Ferrari 166 MM "Uovo"</u></p> <p><i>motore</i> standard - max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i> 47,0 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> libero</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> libero</p> <p><i>gomme posteriori</i> libere</p> <p><i>modifiche ammesse</i> rimozione interruttore polarità e luci, pesi anche sotto il telaio, pick-up libero, bronzine eccentriche</p>
	<p>Carrera <u>Jaguar D Type</u></p> <p><i>motore</i> standard - max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i> 45,0 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> libero</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> libero</p> <p><i>gomme posteriori</i> libere</p> <p><i>modifiche ammesse</i> rimozione interruttore polarità e luci, pesi anche sotto il telaio, pick-up libero, bronzine eccentriche</p>
	<p>Carrera <u>Maserati A6 GCS</u></p> <p><i>motore</i> standard - max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i> 48,0 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> libero</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> libero</p> <p><i>gomme posteriori</i> libere</p> <p><i>modifiche ammesse</i> rimozione interruttore polarità e luci, pesi anche sotto il telaio, pick-up libero, bronzine eccentriche</p>
	<p>Carrera <u>Mercedes 300 SLR</u></p> <p><i>motore</i> standard - max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i> 51,0 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> libero</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> libero</p> <p><i>gomme posteriori</i> libere</p> <p><i>modifiche ammesse</i> rimozione interruttore polarità e luci, pesi anche sotto il telaio, pick-up libero, bronzine eccentriche</p>






	<p>Carrera <u>Aston Martin DB5</u></p> <p><i>motore</i> standard - max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i> ??? mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> libero</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> libero</p> <p><i>gomme posteriori</i> libere</p> <p><i>modifiche ammesse</i> rimozione interruttore polarità e luci, pesi anche sotto il telaio, pick-up libero, bronzine eccentriche</p>
	<p>Carrera <u>Shelby Cobra</u></p> <p><i>motore</i> standard - max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i> ??? mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> libero</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> libero</p> <p><i>gomme posteriori</i> libere</p> <p><i>modifiche ammesse</i> rimozione interruttore polarità e luci, pesi anche sotto il telaio, pick-up libero, bronzine eccentriche</p>
	<p>Carrera <u>Opel GT</u></p> <p><i>motore</i> standard - max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i> ??? mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> libero</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> libero</p> <p><i>gomme posteriori</i> libere</p> <p><i>modifiche ammesse</i> rimozione interruttore polarità e luci, pesi anche sotto il telaio, pick-up libero, bronzine eccentriche</p>
	<p>Fly <u>Alfa Romeo GTAM</u></p> <p><i>motore</i> standard - max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i> 57,0 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> libero</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> libero</p> <p><i>gomme posteriori</i> libere</p> <p><i>modifiche ammesse</i> assale anteriore unico</p>
	<p>Fly <u>Alfa Romeo GTV</u></p> <p><i>motore</i> standard - max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i> 52,0 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> libero</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> libero</p> <p><i>gomme posteriori</i> libere</p> <p><i>modifiche ammesse</i> assale anteriore unico</p>




	<p>Fly <u>Ferrari 250 GTO</u></p> <p><i>motore</i> standard - max 22575rpm <i>carreggiata max.</i> 57,0 mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> libero <i>diametro min. ruote posteriori</i> libero <i>gomme posteriori</i> libere <i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>
	<p>Fly <u>Alfa Romeo TZ2</u></p> <p><i>motore</i> standard - max 22575rpm <i>carreggiata max.</i> standard <i>diametro min. ruote anteriori</i> libero <i>diametro min. ruote posteriori</i> libero <i>gomme posteriori</i> libere <i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>
	<p>MRRC <u>AC Cobra</u></p> <p><i>motore</i> standard - max ???rpm <i>carreggiata max.</i> 57,0 mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> 19,0 mm <i>diametro min. ruote posteriori</i> standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>
	<p>MRRC <u>Porsche 904GTS</u></p> <p><i>motore</i> standard ???rpm <i>carreggiata max.</i> 46,5 mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> libero <i>diametro min. ruote posteriori</i> libero <i>gomme posteriori</i> libere <i>modifiche ammesse</i> pignone libero</p>
	<p>MRRC <u>Porsche 911</u></p> <p><i>motore</i> standard ???rpm <i>carreggiata max.</i> standard <i>diametro min. ruote anteriori</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>

	<p>Ninco <u>AC Cobra</u></p> <p><i>motore</i> NC1, NC8, NC2, NC9</p> <p><i>carreggiata max.</i> 55,0 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> standard</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> standard</p> <p><i>gomme posteriori</i> standard</p> <p><i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>
	<p>Ninco <u>Austin Healey</u></p> <p><i>motore</i> NC1, NC8, NC2, NC9</p> <p><i>carreggiata max.</i> 52,0 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> standard</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> standard</p> <p><i>gomme posteriori</i> standard</p> <p><i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>
	<p>Ninco <u>Ferrari 166 MM</u></p> <p><i>motore</i> NC1, NC8, NC2, NC9</p> <p><i>carreggiata max.</i> 55,0 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> standard</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> standard</p> <p><i>gomme posteriori</i> standard</p> <p><i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>
	<p>Ninco <u>Ferrari 250 Testarossa</u></p> <p><i>motore</i> NC1, NC8, NC2, NC9</p> <p><i>carreggiata max.</i> ??? mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> standard</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> standard</p> <p><i>gomme posteriori</i> standard</p> <p><i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>
	<p>Ninco <u>Jaguar XK 120</u></p> <p><i>motore</i> NC1, NC8, NC2, NC9</p> <p><i>carreggiata max.</i> 55,0 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> standard</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> standard</p> <p><i>gomme posteriori</i> standard</p> <p><i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>






	<p>Ninco <u>Porsche 356</u></p> <p><i>motore</i> NC1, NC8, NC2, NC9</p> <p><i>carreggiata max.</i> 47,0 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> standard</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> standard</p> <p><i>gomme posteriori</i> standard</p> <p><i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>
	<p>Ninco <u>Corvette</u></p> <p><i>motore</i> NC1, NC8, NC2, NC9</p> <p><i>carreggiata max.</i> 60,0 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> standard</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> standard</p> <p><i>gomme posteriori</i> standard</p> <p><i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>
	<p>Ninco <u>Porsche 550</u></p> <p><i>motore</i> NC1, NC8, NC2, NC9</p> <p><i>carreggiata max.</i> 49,0 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> standard</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> standard</p> <p><i>gomme posteriori</i> standard</p> <p><i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>
	<p>Ninco <u>Jaguar E type Roadster</u></p> <p><i>motore</i> NC1, NC8, NC2, NC9</p> <p><i>carreggiata max.</i> standard</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> standard</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> standard</p> <p><i>gomme posteriori</i> standard</p> <p><i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>
	<p>Ninco <u>Jaguar E type Coupé</u></p> <p><i>motore</i> NC1, NC8, NC2, NC9</p> <p><i>carreggiata max.</i> standard</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> standard</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> standard</p> <p><i>gomme posteriori</i> standard</p> <p><i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>






	<p>Pink Car Ferrari 250 GTO</p> <p><i>motore</i> standard ???rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i> 54,0 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> 19,5 mm</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> standard</p> <p><i>gomme posteriori</i> standard</p> <p><i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>
	<p>Pink Car Citroen 2CV</p> <p><i>motore</i> standard ???rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i> ??? mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> libero</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> standard</p> <p><i>gomme posteriori</i> standard</p> <p><i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>
	<p>Pink Car VW Maggiolino</p> <p><i>motore</i> standard ???rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i> 50,0 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> libero</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> standard</p> <p><i>gomme posteriori</i> standard</p> <p><i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>
	<p>Power Slot Opel GT</p> <p><i>motore</i></p> <p><i>carreggiata max.</i></p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i></p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i></p> <p><i>gomme posteriori</i></p> <p><i>modifiche ammesse</i></p>
	<p>Reprotec AC Cobra</p> <p><i>motore</i> standard ???rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i> 57,5 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> standard</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> standard</p> <p><i>gomme posteriori</i> standard</p> <p><i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>






	<p>Reprotac Abarth TC1000</p> <p><i>motore</i> libero</p> <p><i>carreggiata max.</i> 47,0 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> libero</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> libero</p> <p><i>gomme posteriori</i> libere</p> <p><i>modifiche ammesse</i> assali cerchi e rapporti SCX</p>
	<p>Revell AC Cobra Daytona</p> <p><i>motore</i> standard max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i> 55,0 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> libero</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> libero</p> <p><i>gomme posteriori</i> libere</p> <p><i>modifiche ammesse</i> pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche</p>
	<p>Revell Corvette Grand Sport</p> <p><i>motore</i> standard max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i> 58,0 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> libero</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> libero</p> <p><i>gomme posteriori</i> libere</p> <p><i>modifiche ammesse</i> pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche</p>
	<p>Revell Jaguar E Type</p> <p><i>motore</i> standard max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i> 48,0 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> libero</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> libero</p> <p><i>gomme posteriori</i> libere</p> <p><i>modifiche ammesse</i> pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche</p>
	<p>Revell Jaguar E Lightweight</p> <p><i>motore</i> standard max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i> 55,0 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> libero</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> libero</p> <p><i>gomme posteriori</i> libere</p> <p><i>modifiche ammesse</i> pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche</p>





	<p>Revell <u>Porsche 550 Spider</u></p> <p><i>motore</i> standard max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i> 50,0 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> libero</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> libero</p> <p><i>gomme posteriori</i> libere</p> <p><i>modifiche ammesse</i> pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche</p>
	<p>Revell <u>Lotus Cortina</u></p> <p><i>motore</i> standard max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i> 45,0 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> libero</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> libero</p> <p><i>gomme posteriori</i> libere</p> <p><i>modifiche ammesse</i> pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche</p>
	<p>Revell <u>NSU TT</u></p> <p><i>motore</i> standard max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i> 49,0 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> libero</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> libero</p> <p><i>gomme posteriori</i> libere</p> <p><i>modifiche ammesse</i> pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche</p>
	<p>Revell <u>Trabant</u></p> <p><i>motore</i> standard max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i> ??? mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> libero</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> libero</p> <p><i>gomme posteriori</i> libere</p> <p><i>modifiche ammesse</i> pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche</p>
	<p>Revell <u>Simca Rally2 Gr.2</u></p> <p><i>motore</i> standard max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i> 49,5 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> libero</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> libero</p> <p><i>gomme posteriori</i> libere</p> <p><i>modifiche ammesse</i> pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche</p>

	<p>Revell <u>Simca Rally2</u></p> <p><i>motore</i> standard max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i> 48,0 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> libero</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> libero</p> <p><i>gomme posteriori</i> libere</p> <p><i>modifiche ammesse</i> pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche</p>
	<p>Revell <u>Ferrari 250 GTO</u></p> <p><i>motore</i> standard max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i> </p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> libero</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> libero</p> <p><i>gomme posteriori</i> libere</p> <p><i>modifiche ammesse</i> pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche</p>
	<p>Revell <u>Porsche 904GTS</u></p> <p><i>motore</i> standard ???rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i> 46,5 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> libero</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> libero</p> <p><i>gomme posteriori</i> libere</p> <p><i>modifiche ammesse</i> pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche</p>
	<p>Scalextric <u>Lotus 7</u></p> <p><i>motore</i> standard max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i> 54,0 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> standard</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> standard</p> <p><i>gomme posteriori</i> standard</p> <p><i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>
	<p>Scalextric <u>Mercedes 300 SLR</u></p> <p><i>motore</i> standard max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i> 52,0 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> libero</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> libero</p> <p><i>gomme posteriori</i> libere</p> <p><i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>

	<p>Scalextric <u>Lotus Cortina</u></p> <p><i>motore</i> standard max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i></p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i>..... libero</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i>..... libero</p> <p><i>gomme posteriori</i>..... libere</p> <p><i>modifiche ammesse</i>..... nessuna</p>
	<p>Scalextric <u>Ferrari 250 GTO</u></p> <p><i>motore</i> standard max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i></p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i>..... libero</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i>..... libero</p> <p><i>gomme posteriori</i>..... libere</p> <p><i>modifiche ammesse</i>..... nessuna</p>
	<p>Scalextric <u>Jaguar D Type</u></p> <p><i>motore</i> standard max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i></p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i>..... libero</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i>..... libero</p> <p><i>gomme posteriori</i>..... libere</p> <p><i>modifiche ammesse</i>..... nessuna</p>
	<p>Scalextric <u>Ford Escort MKI</u></p> <p><i>motore</i> standard max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i></p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i>..... libero</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i>..... libero</p> <p><i>gomme posteriori</i>..... libere</p> <p><i>modifiche ammesse</i>..... nessuna</p>
	<p>Scalextric <u>Aston Martin DB5</u></p> <p><i>motore</i> standard max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i></p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i>..... libero</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i>..... libero</p> <p><i>gomme posteriori</i>..... libere</p> <p><i>modifiche ammesse</i>..... nessuna</p>

	<p>Scalextric Volkswagen Beetle</p> <p><i>motore</i> standard max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i></p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i>..... libero</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i>..... libero</p> <p><i>gomme posteriori</i>..... libere</p> <p><i>modifiche ammesse</i>..... nessuna</p>
	<p>Scalextric MG B</p> <p><i>motore</i> standard max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i></p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i>..... libero</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i>..... libero</p> <p><i>gomme posteriori</i>..... libere</p> <p><i>modifiche ammesse</i>..... nessuna</p>
	<p>Scalextric Mini Cooper</p> <p><i>motore</i> standard max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i></p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i>..... libero</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i>..... libero</p> <p><i>gomme posteriori</i>..... libere</p> <p><i>modifiche ammesse</i>..... nessuna</p>
	<p>SCX Jaguar E Type</p> <p><i>motore</i> standard max 15500rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i> 46,5 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i>..... 19,0 mm</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i>..... standard</p> <p><i>gomme posteriori</i>..... standard</p> <p><i>modifiche ammesse</i>..... nessuna</p>
	<p>SCX Abarth TC1000</p> <p><i>motore</i> standard max 15500rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i> 48,0 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i>..... standard</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i>..... standard</p> <p><i>gomme posteriori</i>..... standard</p> <p><i>modifiche ammesse</i>..... nessuna</p>

	<p>SCX <u>Fiat 850 Coupé</u></p> <p><i>motore</i> standard max 15500rpm <i>carreggiata max.</i> 48,0 mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> libero <i>diametro min. ruote posteriori</i> libero <i>gomme posteriori</i> libere <i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>
	<p>SCX <u>Mini Cooper</u></p> <p><i>motore</i> standard max 15500rpm <i>carreggiata max.</i> 45,0 mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> libero <i>diametro min. ruote posteriori</i> libero <i>gomme posteriori</i> libere <i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>
	<p>SCX <u>Fiat Abarth 850</u></p> <p><i>motore</i> standard max 15500rpm <i>carreggiata max.</i> standard <i>diametro min. ruote anteriori</i> libero <i>diametro min. ruote posteriori</i> libero <i>gomme posteriori</i> libere <i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>
	<p>SCX <u>Renault 8 Gordini</u></p> <p><i>motore</i> standard max 15500rpm <i>carreggiata max.</i> standard <i>diametro min. ruote anteriori</i> libero <i>diametro min. ruote posteriori</i> libero <i>gomme posteriori</i> libere <i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>
	<p>SCX <u>MG A</u></p> <p><i>motore</i> standard max 15500rpm <i>carreggiata max.</i> standard <i>diametro min. ruote anteriori</i> libero <i>diametro min. ruote posteriori</i> libero <i>gomme posteriori</i> libere <i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>

	<p>PRS <u>Abarth 595</u></p> <p><i>motore</i> NC1, NC8 o Evo1 max 18900rpm <i>carreggiata max</i> 49,0 mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> libero <i>diametro min. ruote posteriori</i> libero <i>gomme posteriori</i> libere <i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>
	<p>Spirit <u>BMW 1600-2002ti</u></p> <p><i>motore</i> NC1, NC8 o Evo1 max 18900rpm <i>carreggiata max</i> 50,0 mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>
	<p>SRC <u>Porsche 914 (non versione Chrono)</u></p> <p><i>motore</i> standard <i>carreggiata max</i> standard <i>diametro min. ruote anteriori</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>
	<p>SRC <u>Ford Capri (non versione Chrono)</u></p> <p><i>motore</i> standard <i>carreggiata max</i> standard <i>diametro min. ruote anteriori</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>